

مشروع قطارة: خطة لفتح الصحراء أمام البحر المتوسط وتوليد طاقة هيدروليكية دائمة

ترجمات ~ الأربعاء 10 ديسمبر 2025



يتناول التقرير مشروعاً هندسياً ضخماً تدرسه مصر لربط البحر المتوسط بمنخفض القطارة عبر نفق بطول 80 كم، ما يسمح بتدفق المياه إلى الصحراء لتكوين «بحر داخلي» يولد طاقة هيدروليكية شبه مستدامة عبر فرق المنسوب. ويشرح المقال أن التبخر الشديد في المنطقة سيحافظ على مستوى منخفض للمياه، مولداً تدفقاً مستمراً قادراً على إنتاج ما يقارب 5800 ميغاواط. كما يشير إلى إمكان استخراج الليثيوم والمعادن من المحلول الملحي الناتج، وإمكانية نشوء مناخ محلي أكثر رطوبة يساعد على توسع عمراني وزراعي جديد. ويعرض التقرير المخاطر البيئية والهندسية المحتملة، مقابل الرؤية التي ترى المشروع امتداداً لتاريخ مصر في إنشاء مشروعات جغرافية كبرى.