

## كامل الوزير: الدولة تنفق الملايين على المشروعات وبعض المواطنين يلقون عليها التراب



وقال كامل الوزير، خلال مداخلة هاتفية مع الإعلامي أحمد موسى، مُقدّم برنامج «على مسؤوليتي»، عبر قناة «صدى البلد»، إن الوزارة تعمل بكامل طاقتها لإنهاء تنفيذ محطة بشتيل، حيث يتم العمل الآن عليها بصورة تجريبية، ومن المقرر افتتاحها في أكتوبر المقبل.

وأضاف كامل الوزير، مساء اليوم الثلاثاء، أن محطة عدلي منصور فازت بأفضل جائزة للمحطات التبادلية، موضحاً أنه عقب نقل الوزارات للعاصمة الإدارية تزايد الإقبال من قبل المواطنين على القطار الكهربائي الخفيف.

وتابع كامل الوزير، أنه تم التقليل بين القطارات في محطة عدلي منصور المتجهة للعاصمة الإدارية لـ12.5 دقيقة بدلا من 15 دقيقة بسبب إقبال المواطنين، موضحاً أن الشباب المصري تلقوا تدريباً على أعلى مستوى لتشغيل مستوى القطار الكهربائي الخفيف.

وأوضح كامل الوزير، خلال مداخلة هاتفية مع الإعلامي أحمد موسى، مُقدّم برنامج «على مسؤوليتي»، عبر قناة «صدى البلد»، أن الدولة لا ترمي أموالها في الأرض، ومشروع القطار الكهربائي الخفيف سوف يحقق كافة تكاليفه خلال 10 سنوات فقط، لافتاً إلى أن تكلفة القطار الكهربائي 1.4 مليار دولار.

وشدد كامل الوزير، على أهمية تغيير ثقافة المصريين، هم مواطنون أذكياء ولديهم رغبة في الاستجابة، كما أن وسائل الجماعي الصديقة للبيئة ستساهم في الحفاظ على البيئة والأموال.

وأكد كامل الوزير، أن الرئيس السيسي طالبني بإنشاء جراج متعدد الطوابق لاستيعاب كل السيارات المملوكة للمواطنين والذين يستقلون القطار الكهربائي الخفيف.

واختتم كامل الوزير حديثه: "شوف الناس اللي بتركب القطار الكهربائي الخفيف كام حاليا، إحنا لو مش عملنا القطار الناس اللي رايحة العاصمة والمدن الجديدة كانت هتركب إيه".