

شينخوا: قناة السويس المصرية تعلن نجاحها في تزويد أول سفينة بالطاقة الخضراء



قالت وكالة شينخوا الصينية إن الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس أعلنت يوم الجمعة عن نجاح تزويد سفينة دولية بالميثانول بالطاقة الخضراء.

وقالت الهيئة في بيان «هذه الخطوة هي الأولى من نوعها في مصر».

هذا جزء من الاستراتيجية المصرية لاستعادة دورها في توفير خدمات الوقود للسفن، وهي خطوة مهمة لتعظيم فوائد موانئ مصر على البحر المتوسط والبحر الأحمر.

ومرت أول سفينة تعمل بالطاقة الخضراء، مملوكة لمجموعة الشحن الدنماركية ميرسك، عبر قناة السويس في رحلتها من آسيا إلى أوروبا. وجرى تزويدها لما يقرب من ست ساعات بمقدار 500 طن من الميثانول الأخضر في ميناء شرق بورسعيد يوم الخميس.

وأضاف البيان أن الهيئة تخطط لتحويل موانئها إلى مركز إقليمي لتزويد السفن بالطاقة التقليدية أو الخضراء في ضوء مساعيها لتوطين صناعة الطاقة الخضراء وتحقيق قيمة مضافة لموقعها الفريد.

خلال مؤتمر الأمم المتحدة كوب 27 لتغير المناخ الذي عقد في منتجع شرم الشيخ المصري في نوفمبر 2022، وقع أكبر منتجي الهيدروجين الأخضر في العالم والقادة البحريون بياناً مشتركاً يلتزمون فيه بالتبني السريع للوقود الأخضر القائم على الهيدروجين لإزالة الكربون بالكامل بحلول عام 2050.

في عام 2022، وقعت مصر سلسلة من الصفقات مع شركات الطاقة الموجودة في الهند والنرويج وألمانيا والإمارات العربية المتحدة لإنشاء مرافق إنتاج

الهيدروجين الأخضر والأمنيا الخضراء في منطقة قناة السويس، مع تعهد الشركاء الأجانب باستثمار أكثر من 40 مليار دولار أمريكي في المجموع بحلول عام 2030.