

## تنسيق مصرى - سودانى لحل أزمة تكدس الشاحنات الحدودية

سي政 - الأربعاء 13 سبتمبر 2023



اتفق مصر والسودان على تنسيق متبادل من أجل حل مشكلة تكدس الشاحنات على الحدود بين البلدين جراء الحرب في السودان. وأكد وزير النقل المصري كامل الوزير، ونظيره السوداني هشام أبو زيد، الأربعاء، ضرورة الإسراع في إجراءات عبور الشاحنات بين البلدين وتناسب توقيتات العمل في الجانب السوداني مع نظيره المصري.

وقالت وزارة النقل المصرية، في بيان بصفحتها على «فيسبوك»، إن الوزير المصري أكد أن المعابر المصريين (أرقين وقسطل) يعملان طوال اليوم وأن المعابر السودانيين (أرقين وأشكوط) يجب أن يعملا في مواعيد تتفق مع المعابر المصرية.

وأتفق الوزيران على تقديم كافة التسهيلات للشاحنات المصرية والسودانية في الجانبين واستمرار الاجتماعات التنسيقية بين مديرى المعابر في الجانبين وتقديم الدعم اللوجستي لسائقى الشاحنات. وأكد الجانبان على إنشاء منطقتين لوجيستيتين الأولى في أسوان بمصر والثانية في وادى حلفا بالسودان يشملان مخازن وثلاجات ومعارض لتسويق المنتجات.

كما قررا تشكيل لجنة مشتركة لفحص الشاحنات مرة واحدة في الجانب المصري من خلال الفحص بالأجهزة الموجودة في ميناءي «أرقين» و«قسطل» المصريين توقيراً للوقت، مع استمرار الاجتماعات التنسيقية بين مديرى المعابر في الجانبين.

ووفق بيان مصرى سابق، فإن سبب التكدس يرجع إلى «البطء في إنهاء الإجراءات بالمعابر السودانية المقابلة (أرقين السودانية - أشكوط السودانية)»، و«عدم تناسب» ساعات العمل بمعبرى «أرقين» و«قسطل» المصريين، الذين يعملان 24 ساعة يومياً، مع توقيتات العمل بالمعابر السودانية التي قال إنها تعمل من أربع إلى خمس ساعات في اليوم.

وكان الوزيران ترأسا الاجتماع رقم 181 لـ«الجمعية العمومية لهيئة وادى النيل للملاحة النهرية» بحضور رئيس وأعضاء مجلس إدارة الهيئة، حيث

## تنسيق مصرى - سوداني لحل أزمة تكدس الشاحنات الحدودية

ناقشا عملية تطوير الهيئة والتعاون مع القطاع الخاص في إدارة أصول «هيئة وادي النيل»<sup>13 سبتمبر الأربعاء</sup><sup>2023</sup>، بهدف الحفاظ على الهيئة كنموذج للتكامل بين شعبي وادي النيل ومساعدة الهيئة في تدبير كافة التزاماتها الثابتة والمتغيرة دون تحويل أعباء مالية على الحكومتين المصرية والسودانية.