تنسيق مصري – سوداني لحل أزمة تكدس الشاحنات الحدودية

اتفقت مصر والسودان على تنسيق متبادل من أجل حل مشكلة تكدس الشاحنات على الحدود بين البلدين جراء الحرب في السودان. وأكد وزير النقل المصري كامل الوزير، ونظيره السوداني هشام أبو زيد، الأربعاء، ضرورة الإسراع في إجراءات عبور الشاحنات بين البلدين وتناسب توقيتات العمل في الجانب السوداني مع نظيره المصري.

وقالت وزارة النقل المصرية، في بيان بصفحتها على «فيسبوك»، إن الوزير المصري أكد أن المعبرين المصريين (أرقين وقسطل) يعملان طوال اليوم وأن المعبرين السودانيين (أرقين وأشكيت) يجب أن يعملا في مواعيد تتفق مع المعابر المصرية.

واتفق الوزيران على تقديم كافة التسهيلات للشاحنات المصرية والسودانية في الجانبين واستمرار الاجتماعات التنسيقية بين مديري المعابر في الجانبين وتقديم الدعم اللوجيستي لسائقي الشاحنات. وأكد الجانبان على إنشاء منطقتين لوجيستيتين الأولى في أسوان بمصر والثانية في وادي حلفا بالسودان يشملان مخازن وثلاجات ومظلات ومعارض لتسويق المنتجات.

كما قررا تشكيل لجنة مشتركة لفحص الشاحنات مرة واحدة في الجانب المصري من خلال الفحص بالأجهزة الموجودة في ميناءي «أرقين» و«قسطل» المصريين توفيرا للوقت، مع استمرار الاجتماعات التنسيقية بين مديري المعابر في الجانبين.
ووفق بيان مصري سابق، فإن سبب التكدس يرجع إلى «البطء في إنهاء الإجراءات بالمعابر السودانية المقابلة (أرقين السودانية – أشكيت السودانية)»، و«عدم تناسب» ساعات العمل بمعبري «أرقين» و«قسطل» المصريين، اللذين يعملان 24 ساعة يومياً، مع توقيتات العمل بالمعابر السودانية التي قال إنها تعمل من أربع إلى خمس ساعات في اليوم.

وكان الوزيران ترأسا الاجتماع رقم 181 لـ«الجمعية العمومية لهيئة وادي النيل للملاحة النهرية» بحضور رئيس وأعضاء مجلس إدارة الهيئة، حيث

ناقشا عملية تطوير الهيئة والتعاون مع القطاع الخاص في إدارة أصول «هيئة وادي النيل»، بهدف الحفاظ على الهيئة كنموذج للتكامل بين شعبي وادي النيل ومساعدة الهيئة في تدبير كافة التزاماتها الثابتة والمتغيرة دون تحميل أعباء مالية على الحكومتين المصرية والسودانية.