

على مسؤوليتي يناقش انتخابات الرئاسة ودعم الإخوان لـ «طنطاوي» ووقف تصدير البصل وممر الهند التجاري



مضامين الفقرة الأولى: الانتخابات الرئاسية

أكد الإعلامي أحمد موسى، أن الإثنين المقبل الموافق 25 سبتمبر المقبل، سيتم الإعلان عن كل تفاصيل الانتخابات الرئاسية 2024 في الداخل وخارج مصر، والتي تتعلق بعدد المواطنين المستحقين الإدلاء بأصواتهم، ومواعيد انتخابات الرئاسة 2024، وموعد نتيجة انتخابات الرئاسة، والتظلم على نتيجة الانتخابات أيضاً، وموقف المؤشجين والحملات الدعائية. وتابع بأن الإعلام الدولي والمحلي تابع مؤتمر الهيئة الوطنية للانتخابات، والذي تحدث عن إجراءاته المستشار أحمد بنداري.

وعلق: «أطلق على مؤتمر هيئة الانتخابات الوطنية بيوم الضمان، وذلك لأن المستشار أحمد بنداري كشف ووضح كل ما يتعلق بإجراءات الترشح والاقتراع وفرز الأصوات ومشاركة المنظمات المحلية والدولية والإعلام والصحافة المشاركة».

وتابع: «لن يكون هناك فرز فردي لأصوات الانتخابات الرئاسية، ولكن سيتواجد أفراد المنظمات بالمجتمع المدني، وسيتم إشراف نحو 10 آلاف قاض إشرافاً كاملاً؛ لأن الهيئة معنية بكل ما يخص العملية الانتخابية من البداية وحتى النهاية، ولا تدخل لمسئول أو حكومة أو منظمة في الانتخابات». واستكمل: «لا يوجد إشراف قضائي في أي دولة مثلما يحدث في مصر، والقاضي قراره بمثابة حكم، والتصويت الإلكتروني لن يطبق في انتخابات الرئاسة بسبب تعديل الدستور».

وأضاف: «بشأن التشكيك في نزاهة الهيئة الوطنية للانتخابات، لا أحد يراقب على القضاء المصري إلا القضاة أنفسهم، لكن مسموح بالمتابعة فقط، ومن يريد المراقبة يبقى كما هو لأنه لن يكون لدينا ما نخفيه، ولدينا ثقة كبيرة في أن الشعب العظيم هو صاحب القرار والكلمة ستكون لصناديق الانتخاب».

وأشار إلى أن عدم استخدام التصويت الإلكتروني في الانتخابات الرئاسية جاء منعاً للتشكيك كما حدث في الانتخابات الأمريكية، بالإضافة إلى أنه يحتاج تعديلاً دستورياً وهو ما لن يحدث. ولفت إلى أن الانتخابات الرئاسية في العام الحالي ستكون بنفس النظام المقام طبقاً للدستور في السنوات الماضية، ولن يتم تعديلها طبقاً للدستور.

وذكر أن الهيئة الوطنية للانتخابات الجهة الوحيدة المنوط بها الإعلان عن موعد الانتخابات الرئاسية يوم الاثنين المقبل. وأضاف: «كل ما تردد حول موعد الانتخابات الرئاسية غير دقيقة، والهيئة ستعلن الموعد يوم الاثنين المقبل»، مشيراً إلى أن دور الحكومة في الانتخابات يقتصر على تنفيذ أي مطالب ترغيبها.

وتابع: «لا يوجد أي مسئول بالحكومة له علاقة بالانتخابات، دورها يقتصر على تنفيذ مطالب الهيئة مثل إعلان الأيام المقررة للانتخابات إجازة رسمية في المدارس»، مبيناً أن بعض الفئات ليس لها الحق في الانتخاب بينها المحكوم عليهم في قضايا تزور ونصب وجرائم إرهاب، لذلك جرت تنقية قوائم كشوف الناخبين من أسماء المتوفين والمحكوم عليهم.

وأضاف: «مجرد إعلان الرئيس السيسي ترشحه للانتخابات الرئاسية سيكون مرشحاً، وبالتالي سيكون الإعلام محايداً، وسيمنح فرصة لكل المرشحين الذين يرغبون في الرد على تساؤلات الرأي العام دون تحيز»، معلقاً: «الإعلام لن ينحاز لأي مرشح، نحن قناة خاصة وليست تابعة للدولة أو الحكومة، سيكون لدينا شفافية وحياد مع جميع المرشحين، لو استضفنا مرشحاً سنمنح فرصة للآخرين، بابنا مفتوح للجميع وبرنامنا مفتوح للجميع».

وتحدث عن تحركات جماعة الإخوان قبل الانتخابات الرئاسية المقبلة، وذلك من خلال تناول تصريحات الدكتور حلمي الجزار، أحد قيادات جماعة الإخوان، التي أعلن من خلالها عن موقف الجماعة في الانتخابات الرئاسية المقبلة. وقال إنه يعلم جيداً حلمي الجزار منذ سنوات، ويعلم دوره الخطير داخل الجماعة، مبيناً أنه واحد من أخطر القيادات داخل الجماعة، لافتاً إلى أن الجزار - وفقاً لصحف وإعلام الإخوان - أعلن عن المرشح الذي ستدعمه الجماعة في الانتخابات الرئاسية.

وتابع بأن حلمي الجزار صرح بأن جماعة الإخوان ستدعم أحمد طنطاوي خلال الانتخابات الرئاسية المقبلة. وقال المذيع: «أنا لن أعلق، وسأترك التعليق لكم، حتى يكون المواطن والمشاهد متابع وعارف كلام الإخوان من الآن، والمشاهد والناخب هو صاحب الحق».

مضامين الفقرة الثانية: وقف تصدير البصل

علق الإعلامي أحمد موسى على قرار مجلس الوزراء بشأن وقف تصدير البصل؛ لمجابهة ارتفاع سعره بشكل مبالغ فيه. وأكد أن الحكومة قررت وقف تصدير البصل حتى نهاية العام؛ بسبب شكاوى عدد كبير من المواطنين. ولفت إلى أن مصر تنتج تقريباً 3 ملايين طن سنوياً، والاستهلاك يصل إلى نحو مليوني طن. متابعا: «أسعار البصل وصلت إلى 20 و25 و30 و35 جنيهًا، والبصل لازم سعره ينزل بعد قرار الحكومة، والتجار الذين يمارسون الاحتكار سيتم اتخاذ قرار حيالهم، والطبيعي أن البصل كثير عليه بيعه بـ 10 جنيهات كمان سعر الكيلو، لأن سعره بقي أعلى من المانجو»، قائلًا: «سيتم وقف تصدير أي سلعة احتكارية حال وجود ممارسات احتكارية، والوزراء هم المعنيون أمام الشعب بحل الأزمة، وأحيي الحكومة على قرارها بعد سماعها أصوات المواطنين».

مضامين الفقرة الثالثة: العمل الأهلي

عرض البرنامج تقريراً عن مشاركة مؤسسة أبو العينين بالتعاون مع التحالف الوطني لتوزيع 7 آلاف كرتونة سلع غذائية على الأسر الأكثر احتياجاً في شمال سيناء. وعرض التقرير صوراً ومقاطع من مؤسسة أبو العينين للنشاط الاجتماعي والتوزيع أكثر من 7 آلاف صندوق من المواد الأساسية والغذائية لأهالي العريش ورفح والشيخ زويد.

وتحدث محمد عبد الفاضل شوشة، محافظ سيناء، خلال التقرير، عن الجهود الكبيرة التي تبذلها مؤسسات التحالف الوطني في الفترة الأخيرة، قائلًا إنه يجب عليه أن يشكر التحالف الوطني الذي جمع كل تلك المؤسسات بالكامل، وقامت المؤسسات بالحضور والتشريف في محافظة شمال سيناء. وتابع بأنه يوجد قافلة طبية تعمل في مدينة الشيخ زويد، ومستشفى الشيخ زويد لأمراض العيون وخلافه.

وقال الحاج مصطفى عزت، مدير مؤسسة أبو العينين الخيرية، إن المؤسسة تتعامل مع مؤسسات خيرية معتدلة، ويتم تقديم عينيات لها من مواسم الخير، والمؤسسة متواجدة في سيناء بكراتين تموينية، وحلوى المولد، احتفالاً بالمولد النبوي الشريف، فضلاً عن أدوية وخيرات كثيرة لتوزيعها على أهالي شمال سيناء. واستكمل أن المؤسسة من خلال التحالف الوطني تتحدث عن أنها تصل إلى مصر من أقصاها حتى أدناها، خاصة أن بعض المواطنين كانوا يشتكون من عدم وصول التحالف الوطني للأماكن البعيدة.

مضامين الفقرة الرابعة: ممر الهند التجاري

وجه الفريق كامل الوزير، وزير النقل، التحية إلى الإعلامي أحمد موسى بعد زيارة شمال سيناء والعريش، معلقاً: «أكيد رأيت الأمن والأمان، وتشعر في سيناء أنك وسط أناس طيبة تحب بلدها». وقال: «لم أفلق تماماً من إعلان إنشاء ممر اقتصادي بين الهند وبعض دول آسيا وأوروبا قد يؤثر على قناة السويس، لا توجد مشكلة أن أبارك للمشركين فيه، ونحن سبقنا بمشروعات، ليس بغرض المنافسة، ولكن كون بلدنا تحتاج إلى هذه المشروعات»، مضيفاً: «نفذنا ازدواج قناة السويس الجديدة، ومشروع القطار السريع، إضافة إلى الممرات اللوجستية، ليس بهدف إننا ننافس أحد، ومصر لم ولن تكون مع أحد أو ضد أحد، مصر مع مصلحة شعبها».

وتابع أننا نعلم من فترة بوجود أفكار حول خطوط عديدة بالمنطقة، وتنمية بلادهم حق لهم، ونحن نساعدهم في هذا الأمر، كوننا نمتلك خبرات في مد خطوط السكك الحديدية وحفر الأنفاق، معلقاً: «جاهزون لنشارك أشقاءنا العرب في إنشاء أي مرافق، لأنهم لا ينفذون هذه المشروعات للتأثير علينا، هذه مصلحة بلادهم، كما ننفذ نحن عملنا من أجل مصلحة بلدنا».

وقال وزير النقل: «أطمئن المصريين، لا يوجد شيء بديل لقناة السويس إطلاقاً، حتى القطارات الجديدة في مصر لا يمكن أن تكون بديل للقناة، كون الحمولة الإجمالية للقطار قد تصل إلى 100 حاوية، بعكس المركب الواحدة التي تمر من قناة السويس وتحمل 24 ألف حاوية»، مردفاً: «لا يوجد منافس على الإطلاق، قد يأخذ بعض حاويات البترول وهذا أمر طبيعي كون حركة التجارة تتطور، قناة السويس أهم ممر ملاحى في العالم ولا بديل لها». وأشار إلى أن تكلفة النقل عبر الممر الاقتصادي الجديد بين الهند وبعض الدول العربية ستكون أعلى وأكثر كلفة بسبب خط السير الذي يشمل محطات عدة.

مضامين الفقرة الخامسة: القطار السريع

قال الفريق كامل الوزير، وزير النقل، إن الخط الثاني للقطار السريع، يبدأ من السخنة إلى القاهرة والإسكندرية والعلمين ومرسى مطروح، من خلال ممر لوجيستي، مؤكداً أنه بمثابة قناة السويس جديدة على قضبان. وأضاف أن هناك ممرًا لوجستيا آخر من القاهرة حتى أبو سمبل مروراً بكل محافظات الصعيد وتوشكى وغيرها، موضحاً أن الممر اللوجيستي يبدأ من مناطق إنتاج زراعي، أو صناعي، أو مناطق سياحية بموانئ بحرية على البحر بوسيلة مواصلات سريعة مثلما يحدث في كل دول العالم. وأشار إلى أن الشركة العالمية التي تعمل في الميناء الجاف بالمنطقة اللوجستية بالعاشر من رمضان، اشترطت على مصر وصول خط سكة حديد سريع إلى الميناء الجاف، منوهاً بأن القطار يستوعب حمولة أكبر من الشاحنات، هذا إلى جانب الحوادث التي تتسبب فيها، وإشغالها للطريق.

ولفت إلى أن القطار السريع ممر للتنمية لخدمة السياحة والتصدير بالخارج، كما أنه يربط خطوط الإنتاج بالممرات اللوجستية بين الموانئ، مشيراً إلى أنه تلقى توجيه مباشر من الرئيس عقب توليه حقيبة وزارة النقل، خلخلة ميدان رمسيس ونقل محطة سكك حديد الصعيد، لمكان آخر، والبدء في القطار السريع لربط مصر ببعضها، وخلق ممر تنمية غرب الطريق الصحراوي للصعيد. وقال إنه عندما استلم الوزارة كان هناك 88 مليار جنيه ديون على السكة الحديد لجهات ووزارات مختلفة.

وردً على زعم البعض منافسة مصر للمملكة العربية السعودية، معقّباً: «السعودية قالت إنها تنفذ 59 منطقة لوجستية، نحن نتكامل مع أشقائنا في السعودية والإمارات ولا نتنافس معهم، نعمل لمصلحة بلدنا فقط».

وكشف الفريق كامل الوزير، وزير النقل، عن موعد بدء عمل الخط الثاني للقطار السريع والذي يبدأ من مدينة 6 أكتوبر حتى أبو سمبل، على أن يكون في شهر أكتوبر المقبل. وقال إن الخط الثاني للقطار السريع يبدأ من 6 أكتوبر وينطلق غرب الطريق الصحراوي مروراً بمحطات العياط وبني سويف والفيوم حتى الوصول إلى أبو سمبل ومن المقرر الانتهاء منه خلال 4 سنوات، مشيراً إلى أنه جار تصنيع عربات الخط الثاني للقطار السريع.

وأوضح أن محطة أبو سمبل ستكون محطة رائعة، مع وجود قرية سياحية وفندقين، مضيفاً: «العائد من مشروع القطار السريع بدأ منذ تنفيذه، وبلغ عدد العاملين في مشروعات وزارة النقل 2 مليون عامل ومهندس، لدينا توجيه واضح من الرئيس السيسي لتوطين الصناعات، وتقليل الصادرات، كنا نستورد الفلنكات، لدينا الآن 6 مصانع فلنكات، إضافة إلى تصنيع الألواح الصلب، ودواخل القطارات والأتوبيسات».

ولفت إلى أن الشركات العالمية في مجال السكك الحديدية ومنها أليسون الفرنسية، شركة تالجو حريصة الآن على إنشاء مصانع في مصر وخاصة في منطقة برج العرب، لافتاً إلى أنه لأول مرة سيتم إنتاج مليون طن قضبان سكك حديدية سنوياً في مصر ابتداء من ديسمبر المقبل. وقال: «لدينا 102 بيننا 99 شركة قطاع خاص تعمل في مشاريعنا».

مضامين الفقرة السادسة: مونوريل العاصمة الإدارية

أعلن الفريق كامل الوزير، وزير النقل، أن موعد تشغيل مونوريل العاصمة للمواطنين مارس - أبريل 2024. وتابع بأنه خلال شهر نوفمبر المقبل سيجري تجربته من محطة العدالة بالعاصمة حتى مسجد الفتاح العليم، ثم محور المشير، مؤكداً أن المونوريل يسير في شوارع عمودية، وتشغيله من خلال مركز التحكم والسيطرة بالعاصمة الإدارية. وتابع بأن تجارة الترانزيت وصلت إلى 4 ملايين حاوية في ميناء شرق بورسعيد، مشيراً إلى أن تجارة الترانزيت تحتاج أرصفة كبيرة بجانب تشريعات وقوانين.

وقال إن الدولة لديها 18 كيلو أرصفة بعدما كان لدينا 3 كيلو فقط، مبيناً أن الرئيس عبد الفتاح السيسي وجه بسرعة إنشاء 18 كيلو آخرين بأعماق تصل لـ 18 متراً في ميناء السخنة، وجرى التوجيه بعدم الإعلان عن أي مشروع إلا بعد تشغيله ودخول الخدمة. وأضاف أن نهاية العام الجاري سيجري الانتهاء من رصف 12 كيلو، وختام تطوير ميناء السخنة في 2025، والتشغيل التجريبي 2024.

وبشأن مونوريل العاصمة الإدارية، نوه بأن شهر نوفمبر المقبل سيتم تجربته من محطة العدالة بالعاصمة حتى مسجد الفتاح العليم، ثم محور المشير، معلقاً: «المونوريل يسير في شوارع عمودية، وتشغيله من خلال مركز التحكم والسيطرة بالعاصمة الإدارية».

مضامين الفقرة السابعة: ميناء بحري بطابا

أعلن الفريق كامل الوزير وزير النقل، عن إنشاء ميناء بحري ضخم مزود بأرصفة في طابا؛ بهدف تنمية سيناء، مؤكداً أنه سيزور المنطقة التي سيقام عليها الميناء غداً. وأوضح أنه تم الانتهاء من دراسات الميناء بالكامل ليتم البدء في المشروع بأقرب وقت، مبيناً أن هذا الميناء سيضم منفذاً برياً وأرصفة بحرية، ومبنى شحن بضائع وركاب ونقل. ولفت إلى تشغيل قطار ركاب وبضائع في سيناء خلال احتفالات أكتوبر المقبل، مشيراً إلى أن الممر اللوجيستي عبارة عن منطقة إنتاج صناعي، تجاري، زراعي، سياحي، تعمل على ربط بالمواصلات البرية السريعة بأشكالها كافة، علاوة على أن مصر لديها 15 ميناء جافاً، 2 منهم يعملان والباقي في طريق التطوير والإنشاء وقيد التعاقد.

وأضاف أن الرئيس السيسي أصدر توجيهات بتطوير قطاع النقل وخاصة السكة الحديد؛ للمساعدة في وصول ونقل البضائع بسرعة، هذا إلى جانب خدمة الممر اللوجيستي بين العريش وطابا للتجارة في كل من بئر العبد والفردان والعريش ووصلة بورسعيد، قائلًا إن دولتي العراق والأردن طلبتا نقل كل تجارتها من خلال هذا الخط المهم.

مضامين الفقرة الثامنة: تذاكر السكك الحديدية

قال الفريق كامل الوزير وزير النقل، إن الوزارة تحصل على دعم من الوزارة لعدد من الفئات، المتمثلة في الطلبة، الموظفين أصحاب الاشتراكات 50%، الخطوط غير الاقتصادية المعروفة بخطوط الضواحي. وأوضح أنه يتلقى دعم سنوي من الدولة والبالغ 6.5 مليار جنيه، للسكة الحديد، مبيناً أنه عند تسلمه الحقيبة الوزارية للنقل، كان حجم ديون السكة الحديد لجهات ووزارات مختلفة 88 مليار جنيه. وأكد أنه جار النظر لزيادة الدعم للسكة الحديد، لزيادة رواتب العاملين بالهيئة، في ضوء حزمة القرارات المتعلقة بالحماية الاجتماعية التي اتخذها الرئيس مؤخراً، قائلًا إن قيمة رفع الرواتب للعاملين إلى 2.4 مليارات جنيه، بعد أن كان إجمالي رواتب العاملين 3.6 مليارات جنيه. وشدد على أنه لن يتم رفع أسعار تذاكر القطارات في الوقت الحالي، معقياً: «المفروض نزود التذكرة طبعاً لكن ليس الآن». ولفت إلى أن قيمة الخردة التي تبيعها السكة الحديد خلال 3 سنوات، بلغت 900 مليون جنيه.

أبرز تصريحات أحمد موسى:

حلمي الجزار القيادي بجماعة الإخوان أعلن دعم الجماعة للمرشح المحتمل أحمد طنطاوي.

قرار وقف تصدير البصل انحياز من الحكومة للمواطن.