

على مسؤوليتي يهاجم الإخوان ويناقش تطوير شمال سيناء وانعقاد اجتماع سري بين طنطاوي ونور وصباحي



مضامين الفقرة الأولى: شمال سيناء

قال الإعلامي أحمد موسى، إنه سيقدم حلقة خاصة من أرض الفيروز سيناء؛ احتفالاً بذكرى نصر أكتوبر المجيد. وأضاف أنه قاد سيارته على طول الطريق في سيناء. وأشار إلى أنه منذ عدة سنوات كان من الصعب قيادة سيارة ملاكي عبر الأنفاق، والتجول في شمال سيناء بكل حرية، لكن هذا الأمر أصبح متاحاً حالياً. وأكد أن شواطئ العريش ممتلئة هذا الصيف عن آخرها؛ بسبب زيادة عدد المصطافين، متمنياً أن تكون شمال سيناء منطقة حرة، وأن يزداد الدعم لشمال سيناء، وتكون منطقة تجارية حرة. ونوه بأن شمال سيناء بها ميناء العريش، ومطار العريش، وتعد منطقة لوجستية مهمة.

وذكر أن الناس في شوارع شمال سيناء لا يتحدثون عن ارتفاع الأسعار، علماً بأنهم لو اشتكوا من الأسعار يكون لديهم الحق لأن هؤلاء عانوا كثيراً منذ 2011. وتابع أنه كان من ضمن الناس التي تنزل من منزلها ويعلم جيداً أنه ربما لا يستطيع العودة مجدداً خلال حكم الجماعة الظالمة، وإحساسه إنه لا يعود لمنزله مجدداً ويسلم على أولاده ولا يشعرهم بشيء وكانوا يتظاهرون أسفل بيته. واستطرد: «الناس في شمال سيناء لسان حالهم يقول الحمد لله إننا نستطيع النزول إلى الشارع بأولادنا وقالوا شكراً سيادة الرئيس»، مبيناً أن هؤلاء الناس لا يجاملون لأنه كان عندهم شعور بعدم الأمن وتركوا منازلهم، موضحاً أن الأمن الذي نعيشه بفضل قائد أخذ قراراً وكان يعرف أننا سندفع الثمن غالباً.

واستعرض المذيع صوامع الحبوب بمدينة القنطرة شرق، موضحاً أنها أقيمت ضمن المشروع القومي للصوامع، الذي أدى إلى زيادة قدرة مصر التخزينية من القمح إلى 5.5 مليون طن. وقال إن الحركة على الطريق الساحلي آمنة تماماً في شمال سيناء، وبعد تطهير شمال سيناء من الإرهابيين، باتت الحركة آمنة تماماً على الطريق الدولي.

وانتقل المذيع إلى مركز ومدينة بئر العبد، مؤكداً أن الإرهابيين اغتالوا أكثر من 250 شهيداً في مسجد الروضة بمركز بئر العبد، مبيناً أن اليوم مدينة بئر العبد في شمال سيناء آمنة تماماً وجرى تطهيرها من الإرهابيين. وأشار إلى أن الإرهابيين كانوا يتسللون إلى مدينة العريش من الجبال والزراعات للقيام بعملياتهم الإرهابية، مبيناً أن شمال سيناء ستشهد تنمية حقيقية، مؤكداً أنه جرى القضاء على الإرهاب، وانتقلنا إلى مراحل التنمية الحقيقية في شمال سيناء.

وذكر أن مطار العريش أغلق لحين تأمين كل المنطقة المجاورة، قائلاً: «منذ 3 سنوات كان من المستحيل أن نقف آمينين، كما أن مزرعة أبو طبل كانت أخطر منطقة تهدد مطار العريش»، مضيفاً: «يتم حالياً إنشاء مطار دولي في العريش، ويتم تجهيز العريش لتكون مدينة سياحية وتجارية وقبلة للاستثمارات». وتابع بأن مزرعة أبو طبل كانت مكان تمرکز التنظيمات الإرهابية حول مطار العريش، مبيّناً أن القوات المسلحة المصرية نجحت في تطهير مزرعة أبو طبل من الإرهابيين. وذكر أن القوات المسلحة دحرت الإرهابيين وقضت عليهم وقت إزالة مزرعة أبو طبل بالكامل.

وأكد المذيع أن العمال في شمال سيناء يعملون 24 ساعة، ومن المقرر أن يتم الانتهاء من العمل في مطار العريش الدولي في فبراير 2024، وسيستقبل جميع الرحلات الجوية الدولية والمحلية. وقال إن الدولة لديها خطة تنمية كبيرة في شمال سيناء، مؤكداً أن مطار العريش الدولي سيستقبل رحلات من كل دول العالم.

وأوضح أن مطار العريش الدولي سيكون آمناً تماماً، موضحاً أن ميناء العريش سيكون محوري على البحر المتوسط. وقال إن الدولة لديها خطة تنمية كبيرة في شمال سيناء، مؤكداً أن مطار العريش الدولي سيستقبل رحلات من كل دول العالم.

وبيّن أن المشروعات التنموية توفر فرص عمل للشباب ولأهالي شمال سيناء، كما أنها جذبت عمالة من خارج المدينة. وتابع بأن الدولة والمواطنين دفعوا ثمناً غالياً لتطهير شمال سيناء من الإرهابيين، كما أن الإرهابيين حاولوا تدمير الوطن وتكبيد مصر خسائر بمليارات الدولارات بسبب الإرهاب. وأوضح أن مكافحة الإرهاب في شمال سيناء كلفت الدولة مليار جنيه شهرياً، مبيّناً أن الدولة لم تقبل باستمرار الإرهاب في سيناء. وأشار إلى أن الإرهابيين كانوا يستخدمون المزارع حول المطار للعمليات الإرهابية والاختباء، كما أن المنطقة حول المطار آمنة تماماً.

وكشفت المهندسة إسرائ سعيد، مهندسة قائمة على مشروع تطوير ميناء العريش البحري، أن مشروع ميناء العريش وفر وظائف لأبناء المدينة، معبرة عن سعادتها بالعمل في ميناء العريش. وتابعت بأننا كنا نعيش في رعب وإرهاب في شمال سيناء، ولكن في عهد الرئيس السيسي نعيش في أمن وأمان وتنمية وتطوير. وقالت إنها التحقت بإحدى الشركات العاملة بميناء العريش بدون وساطة وحصلت على التدريب في الشركة.

وقالت المهندسة دعاء السيد، قائمة على مشروع تطوير ميناء العريش البحري، إن الوضع في مدينة العريش مستقر جداً والمدينة آمنة تماماً بعد تطهيرها من الإرهاب. وأوضحت أنه خلال السنوات الماضية كان الإرهاب منتشر في كل مكان بشمال سيناء، مبيّنة أن العملية الشاملة أسهمت في استقرار الوضع الأمني الكامل. ولفتت إلى أن طرق شمال سيناء أصبحت كلها مفتوحة حالياً، مبيّنة أن الإرهاب انتهى بشمال سيناء وتشهد تنمية كبيرة، موضحة أن أسعار السلع في شمال سيناء أرخص من القاهرة والأسواق بها كافة السلع التي نحتاجها في العريش.

وقالت المهندسة هبة رضوان، مهندسة قائمة على مشروع تطوير ميناء العريش البحري إن الاستثمار في شمال سيناء مهم جداً لأهلها، مضيفاً أن مدينة العريش ستكون قبلة للمستثمرين. ولفتت إلى أن المشروعات في العريش ستوفر فرص عمل لأبناء شمال سيناء، موضحة أنه في عهد الرئيس السيسي شهدت مدينة العريش تطوراً كبيراً، وأهالي شمال سيناء يشعرون بالتنمية التي بدأت تحدث في كافة المجالات.

وقال المهندس ماجد شتا، استشاري عام مشروع تطوير مطار العريش الدولي، إنه سيجري إنشاء صالتي مستقبلين ومودعين في مطار العريش الجديد. وتابع بأن مطار العريش القديم لم يكن يستوعب كل أنواع الطائرات، بينما المطار الجديد يكود دولي لاستقبال كل الرحلات من العالم. وأضاف أن هناك مكاتب استشارية معتمدة دولياً تعمل على تجهيز مطار العريش الدولي للحصول على الاعتمادات. وأكد أن مطار العريش الدولي يجري تنفيذه بأيدٍ مصرية 100%، وهناك 1500 مهندس وعامل يقومون بتنفيذه، والمطار يوفر فرص عمل لأهالي المحافظة.

واستطرد أن شمال سيناء باتت آمنة تماماً حالياً، مضيفاً أن المشروعات الجديدة تؤكد نجاح الدولة في دحر الإرهاب، بينما التحركات في الماضي كانت تتم بتأمين. وقال إن مصانع العريش تسهم في المشروعات التي يتم إقامتها في شمال سيناء، موضحاً أن مطار العريش الدولي يوفر الوقت، ويخدم أهالي شمال سيناء، وحركة السياحة. وذكر أن النقل الجوي المخطط لمطار العريش من أجل استقبال حركة سياحية واستثمارية كبيرة. قائلاً إن مطار العريش دليل على نهضة اقتصادية كبيرة تشهدها المحافظة، وهو مؤمن بنسبة 100%، معلقاً: «نفتخر أننا جزء من منظومة التطوير في مصر».

وكشف المهندس أحمد العبد، مدير مشروع تطوير مطار العريش الدولي، أن العمل في مشروع المطار وميناء العريش بدأ منذ 3 سنوات، مضيفاً أن هناك 35 منشأة جديدة بمبانٍ جديدة في مطار العريش الجديد. وتابع بأن صالة الركاب والوصول بمطار العريش ستستوعب 600 راكباً في الساعة، وتحتوي على صالة خدمة حجاج طوال العام. وأضاف أن مطار العريش الدولي الجديد يضم صالة خاصة للحجاج يمكن أن تخدم الأضياف في قطاع غزة، مؤكداً أن هناك مسجد يسع 800 مصلٍ بمطار العريش.

وحول موعد تسليم مطار العريش، قال إنه خلال فبراير المقبل سيتم تسليم المطار وحالياً بلغت نسبة التنفيذ بمنشآت مطار العريش 42%، معلقاً:

«أهالي شمال سيناء يرحبون بنا في كل مكان». وأردف بأن جميع الطرق في شمال سيناء مفتوحة حالياً بدون إغلاق، مبيئاً أن مدينة العريش أصبحت مقصداً للسائحين هذا العام، لافتاً إلى أن المطار سيسهم في زيادة حركة السياحة.

وكشف المهندس محمد صابر، مدير مشروع تطوير مطار العريش الدولي، بأن شركة حسن علام للمقاولات تعمل على إنشاءات مطار العريش بالتعاون مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، مؤكداً أنهم موجودون في سيناء منذ 2019. وتابع بأن مطار العريش يتكون من حقل الطيران والطرق الخدمية. وأردف بأن الممر الرئيسي بمطار العريش بطول 3 كيلو مترات وعرض 45 متراً. ولفت إلى أنه يوجد ممر مساعد بطول 3 كيلو مترات وعرض 23 متراً بمطار العريش الجديد، بينما حقل الطيران الرئيسي بمطار العريش يستوعب 10 طائرات في وقت واحد.

وأكد أن هناك حقل طيران ثانوي لكبار الزوار والشخصيات المهمة ويستوعب 4 طائرات بمطار العريش. وأردف بأنه جرى تجهيز 15 كيلو متراً من الطرق الخدمية داخل مطار العريش، ويجري حالياً تجهيز جراج تابع للمطار يستوعب 350 سيارة. وقال إن الأوضاع في شمال سيناء تغيرت للأفضل عن 2019، معلقاً: «تلقينا تهديدات من الإرهابيين في الماضي ولكننا نعمل بقوة ومستمرين حالياً في كل شمال سيناء». وأكد أنهم قائمون على تنفيذ المحاور الرئيسية في الشيخ زويد والوضع في شمال سيناء أصبح مطمئناً وأسرته ترافقه، مضيفاً أنه لأول مرة يكون هناك مصطافين في العريش هذا العام، وجميع الشاليهات كانت كاملة العدد للمرة الأولى.

وأكد بسام النجار، مدير المكتب الفني لمدير ميناء العريش البحري، أن الشركات التي تعمل في ميناء العريش مصرية، ويوجد هناك أكثر من 15 ألف عامل يشاركون في تطوير ميناء العريش. وتابع بأن الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بذلت مجهوداً كبيراً في ميناء العريش، كما أن كثير من العمال من خارج شمال سيناء يرغبون في الإقامة بالمحافظة بعد عودة الأمان. وقال إن حركة المواطنين في شمال سيناء تجري بشكل آمن وطبيعي، مبيئاً أن مساحة تطوير ميناء العريش تبلغ نحو 542 فداناً، كما أن ميناء العريش سيستقبل السفن ذات الحمولات الكبيرة.

وأوضح النجار، أن شمال سيناء بها أفضل أنواع الملح في العالم، كما أن المواد الخام في شمال سيناء الأفضل في العالم، مؤكداً أن المستثمرين يرغبون حالياً في استخدام ميناء العريش، مبيئاً أن الرصيف أصبح جاهزاً للعمل لاستقبال السفن الكبيرة. وأشار إلى أن إحدى شركات موانئ أبو ظبي ستنشئ صوامع التخزين في ميناء العريش، ومشروع ربط طابا بالعريش بالسكة الحديد سينقل التجارة في مصر إلى العالمية، لا سيما أن هناك خطة لجذب سياحة اليخوت إلى ميناء العريش.

وذكر أن مدينة العريش ستجذب سياحة اليخوت من كل دول العالم من خلال ميناء العريش، مبيئاً أن شواطئ العريش كانت ممتلئة بالسياح والمصطافين هذا العام.

وذكر اللواء بحري أركان حرب خالد علي عرفة، نائب مدير ميناء العريش البحري، أنه سيجري البدء بعد 3 شهور في البنية التحتية لميناء العريش، وستدخل أحد الأرصفة للخدمة قريباً في ميناء العريش لاستقبال السفن. وتابع بأننا لدينا مصنعين للأسمنت في العريش يصدران للخارج عن طريق الميناء. وأردف بأن كل منتجات سيناء سيسهل تصديرها للخارج من الميناء، مؤكداً أن شمال سيناء لديها أفضل رخام في العالم.

وأوضح أن الحاصلات الزراعية ستصدر للخارج عن طريق ميناء العريش، حيث يوجد رصيف لتصدير الملح للخارج، مضيفاً أن هناك 10 سفن لتصدير الملح والأسمنت شهرياً تخرج من ميناء العريش ولهم رصيف خاص. واستطرد بأن ميناء العريش سيكون الأول في منطقة شرق المتوسط، لافتاً إلى أن هناك 364 سفينة دخلت ميناء العريش في عام 2015. وقال إنه في 2018 أغلق ميناء العريش بسبب العمليات الإرهابية، وفي 2019 الرئيس السيسي أصدر قراراً بتطوير ميناء العريش، موضحاً أن منطقة أبو صقر ستكون مخصصة لمراكب الصيد لكافة أهالي العريش.

مضامين الفقرة الثانية: الانتخابات الرئاسية

كشفت الإعلامي أحمد موسى، أن موقع البيان نشر تفاصيل اجتماع سري انعقد بين حمدين صباحي مع أيمن نور وأحمد طنطاوي لبحث تشكيل مجلس رئاسي يتكون من أحمد طنطاوي رئيساً، وفريد زهران وجميلة إسماعيل نواباً له. وقال إن الموقع ذكر تواصل حمدين صباحي مع أيمن نور فجر اليوم ومعهم أحمد طنطاوي حيث حاول أيمن نور إقناع طنطاوي بقبول تشكيل مجلس رئاسي إلا أن طنطاوي اشترط عليهم أن يتأسس. ولفت إلى أن موقع البيان كشف أن حمدين في مأزق كبير لأن دعمه لطنطاوي رسمياً سيؤدي إلى تفكك وانشقاق داخل الحركة المدنية وهو ما اضطره إلى اللجوء لأيمن نور؛ لإقناع طنطاوي بذلك نظراً إلى علاقته القوية بطنطاوي وقدرته على التأثير عليه.

وبيّن المذيع - خلال استعراض ما جاء على موقع البيان - أن التقرير المنشور تطرق إلى وجود خلافات كبيرة داخل حزب الكرامة يقودها كلاً من كمال زايد وكمال أبو عطية ضد أي مساندة للمرشح الرئاسي المحتمل أحمد طنطاوي؛ نظراً إلى مواقف الأخير الداعمة لجماعة الإخوان. وأشار إلى أن موقع البيان

تطرق لرفض أحمد طنطاوي الشديد إصداره لبيان نفي حول صلته أو علاقته بجماعة الإخوان لاعتماده عليهم في عملية جمع التوكيلات؛ لترشحه للانتخابات الرئاسية، والحشد خلال الفترة القادمة.

مضامين الفقرة الثالثة: وفاة قاضي الإرهاب

علق الإعلامي أحمد موسى على شماتة جماعة الإخوان في وفاة المستشار معتز خفاجي، الرئيس السابق لدائرة الإرهاب في محكمة الجنايات، قائلاً: «رحم الله الفقيد، ولعنة الله على جماعة الإخوان الإرهابية، ناس مجرمة لا يعرفوا لا دين ولا أخلاق ولا كرامة ولا إنسانية، شماتة ما بعدها شماتة». وقدم المذيع التعازي لأسرة المستشار معتز خفاجي، وتحدث عن تفاصيل علاقته بالمستشار، حيث تعرف عليه عام 1988 تقريباً، وذلك عندما غطى المذيع أخبار القسم الجنائي بالمعادي، واستمرت علاقتهم الطيبة لوقت طويل، كما تناول محاولة اغتياله عام 2015، مبيناً أن المستشار معتز خفاجي حمى مصر بأحكامه العادلة.

مضامين الفقرة الرابعة: وقف تصدير البصل

تناول الإعلامي أحمد موسى، الشائعات حول إلغاء قرار حظر تصدير البصل، والذي أصدره رئيس الوزراء يوم الأربعاء الماضي. وأبدى تعجبه من شائعة إلغاء تنفيذ قرار رئاسة الوزراء، مؤكداً أنه لا صحة لإلغائه وعلى الناس أن تدرك الحقيقة ولا تنجرف وراء الشائعة. وأضاف أنه سيجري تطبيق القرار حول حظر تصدير البصل اعتباراً من 1 أكتوبر وحتى 31 ديسمبر المقبل، وذلك وفقاً لبيان وزارة التجارة والصناعة اليوم. وأوضح أن السبب في تأخير تنفيذ القرار حتى مطلع الشهر المقبل هو أنه كانت هناك صفقات وتعاقبات متفق عليها، وكان لا يجوز إلغاؤها، وتم إرجاء تنفيذ القرار للانتهاء من تسليم الصفقات المتفق عليها مسبقاً.

مضامين الفقرة الخامسة: إلغاء النقاط التموينية

كشف الإعلامي أحمد موسى، حقيقة قرار الحكومة بإلغاء فارق نقاط الخبز المدعم المستحق للمواطنين أصحاب البطاقات التموينية. وقال إن نقاط الخبز المدعم تصدر التريند نتيجة الشائعات التي طالت هذه المسألة خلال الساعات الماضية عبر مواقع التواصل الاجتماعي. وأكد أنه لا صحة لإلغاء الحكومة فارق نقاط الخبز المدعم بالبطاقات التموينية، وأن كل ما تردد بهذا الشأن مجرد شائعات لا صحة لها على الإطلاق. وأشار إلى أن المركز الإعلامي لمجلس الوزراء أصدر بياناً ينفي فيه إلغاء فارق نقاط الخبز المدعم على البطاقات التموينية، بعد التواصل مع وزارة التموين والتجارة الداخلية، إذ شددت الوزارة على أنه لم يتم إصدار أي قرارات تخص نقاط الخبز المدعم سواء بالإلغاء أو غيره من التعديلات، مؤكدة استمرار صرف فارق النقاط في صورة سلع تموينية واستهلاكية بشكل طبيعي.

مضامين الفقرة السادسة: قناة السويس

أشاد الإعلامي أحمد موسى بالدور الكبير الذي تبذله الدولة على كافة الأصعدة لتوفير حياة كريمة للمواطنين، فضلاً عن تنفيذ المشروعات القومية الكبرى لتوفير الأمن الغذائي، التي تعمل لصالح الشعب المصري. وقال إن الدولة المصرية لا تنافس أحداً، ولكنها لديها رؤية تعمل عليها وتستهدف من خلالها خدمة المواطنين المصريين. وتابع بأن قناة السويس ليس لها مثل على مستوى العالم، ولا يوجد لها منافس على الإطلاق، مشيراً إلى أن الدولة المصرية تعمل على خطة استراتيجية خاصة بقناة السويس منذ سنوات عديدة. وذكر أن مصر تعمل على زيادة حصتها من حركة الحاويات على مستوى العالم، مبيناً أن مصر تقوم بتطوير المنشآت والموانئ لاستيعاب السفن العملاقة الحديثة، مؤكداً أن المشروعات القومية التي تنفذها الدولة المصرية توفر العديد من فرص العمل للشباب والأهالي.

أبرز تصريحات أحمد موسى:

الناس في شوارع شمال سيناء لا يتحدثون عن ارتفاع الأسعار.

إرجاء تنفيذ قرار وقف تصدير البصل حتى مطلع أكتوبر للانتهاء من تسليم الصفقات المتفق عليها مسبقاً للمصدرين.