

على مسؤوليتي يناقش بيع 7 فنادق لمجموعة هشام طلعت بقيمة 882 مليون دولار وقرض صندوق النقد بقيمة 5 مليار دولار واقتراض وزارة النقل 7 مليارات دولار



مضامين الفقرة الأولى: بيع أصول الدولة

تحدث الإعلامي أحمد موسى، عن برنامج الطروحات الذي أعلنت عنه الحكومة بمشاركة القطاع الخاص. وقال إن رجل الأعمال هشام طلعت مصطفى وقّع على اتفاقية نهائية لإدارة وتشغيل 7 فنادق عالمية مع الحكومة، مبيّنًا أن رجل الأعمال أشاد برئيس الوزراء وأدائه في الحكومة. وأعلن أن الفنادق التي تضمنت في الاتفاقية تحتاج إلى تطوير، معلقًا بأن الناس تقول إن الدولة باعَت الفنادق، قائلًا: «طب نعمل إيه؟، الدولة تمشي يمين، أنتم تقولوا شمال، مش دي كانت مطالبكم بمشاركة القطاع الخاص في الإدارة والتشغيل؟»، ولو قارنا إدارة مجموعة طلعت مصطفى بإدارات الفنادق، لا طبعًا؛ القطاع الخاص أفضل بكثير». وكشف عن أن أحد شروط صفقة اليوم بين الحكومة ومجموعة طلعت مصطفى، أن يكون التمويل الدولار من الخارج وليس من الداخل، ويساعد الدولة المصرية في ضوء الأزمة في الدولار، ولذلك مصر اشترطت أن يكون التمويل من الخارج وليس الداخل.

وأكد الإعلامي أحمد موسى، أن رجل الأعمال هشام طلعت مصطفى عاصر رؤساء حكومات كثر، وقد أشاد بالدور الذي يقوم به الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الحكومة بتسيير الأعمال لشركات القطاع الخاص والتواصل معهم بشكل مستمر، ومساعدة رجال الأعمال في مصر وخارجها، معلقًا بأن بعض الناس قالت إن القطاع الخاص سيزاحم الحكومة، قائلًا: «لا؛ القطاع الخاص حصل على 65% من الأعمال في الدولة، وهناك فرص عمل كثير يجب تسكينها كل عام». وأضاف أن الدولة تنمو في كل القطاعات تعليم وصحة وإسكان وحياة كريمة وحماية اجتماعية وسياحة وزراعة وصناعة وأمن جيش وشرطة، مشددًا على أن مصر لن تتوقف عن العمل، برغم تحديات أزمة الدولار في السوق السوداء والاحتكار وجشع التجار والأسعار.

وتابع بأن التخارج ومشاركة القطاع الخاص ستستفيد منه الدولة بجانب الصندوق السيادي، والبتدائية من اليوم بدخول 882 مليون دولار للدولة. وذكر أن مشاركة القطاع الخاص لها فوائد عدة منها: زيادة فرص العمل، وزيادة الدخل من مجال السياحة، وزيادة الاستثمارات الأجنبية، والعمل الصعبة، وتوطين الصناعة.

وشدد على أن صفقة شركة الفنادق التاريخية ستجذب أموالًا بالعملية الصعبة وتُشغل القطاع الخاص، خاصة أنها تعقد بشراكة الصندوق السيادي الذراع المهم للدولة المصرية. وتابع بأن الصفقة نالت اهتمام الإعلام الدولي والعربي والمحلي؛ لأنها تمثل تحولًا وتحركًا في مجال الشراكة مع القطاع الخاص.

وأشار إلى أهمية ارتفاع نسبة مشاركة القطاع الخاص في الاقتصاد والمجالات الأخرى، خلال الفترة الحالية، قائلاً إن الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، صرح بأن الدولة تعتزم طرح المطارات للشراكة. وأضاف أن هذا الأمر يحدث في دول العالم كله، مبيناً أن الدولة تكون مسؤولة عن المطارات أمنياً، لكن إدارة وتشغيل المطارات الدولة إداري فاشل، قائلاً: «هل أنا أشطر من دبي أو هيثرو؟! مطاراتنا تحتاج الكثير والعالم كله يعمل بتلك الصورة». وتساءل: «هل قطاع الأعمال كان عنده مرتبات أو فلوس؟ لا، عنده مشكلات، فلما حد يدخل ويشيل ويتحمل وصيانة ومرتبات سعر الغرفة يرتفع».

ونوه أحمد موسى بأن الانتقاد مستمر سواء دخل القطاع الخاص في مشاركة مع الحكومة أم لم يدخل، مبيناً أن القطاع الخاص شريك أساسي في كل المجالات مثل إدارة وتشغيل الموانئ والمطارات والفنادق، منوهاً بأن المشروعات الاستراتيجية فقط ستكون مملوكة بالكامل للدولة. وأكد أن دخول القطاع الخاص في شراكة مع الدولة سيكون للإدارة فقط، معلقاً: «كبرى شركات ألمانيا وإيطاليا والصين وأمريكا وروسيا والسعودية وتركيا وقطر وغيرهم جاءت للاستثمار في الدولة، وهذا سيعود بالنفع على الجميع». وأعلن أحمد موسى أن الجميع يزيد من استثماراته في مصر بكل المجالات على نطاق واسع؛ معلقاً بأن هذا من حرص تسهيلات تقدمها الدولة للقطاع الخاص، وهذه التسهيلات ستزيد الاستثمارات وتشغيل الأيدي العاملة.

ونوه بأن الدولة في حاجة إلى التخارج من العديد من المشروعات، وإدخال القطاع الخاص، وزيادة نسبة مساهمته من أجل دعم الاقتصاد القومي. وأشار إلى أن القطاع الخاص لا بد أن يدخل في كافة القطاعات، باستثناء القطاعات الاستراتيجية، التي ينبغي أن تظل مملوكة للدولة. وأكد أن دخول القطاع الخاص في المشروعات بدلاً عن الحكومة أو بالمشاركة معها، سيسهم في تحسين الأجور، ورفع الضغط عن ميزانية الدولة ويحقق لها عائد مادي مناسب. واستطرد بأن مجلس النواب، وافق اليوم، وللمرة الأولى، على توطين صناعة عربات المترو بإجماع جميع النواب، منوهاً بأن هذا الأمر يعد نقلة كبيرة جداً للدولة المصرية.

وأكد المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم مجلس الوزراء، أن الحكومة تبذل جهداً كبيراً من أجل إصلاح اقتصادي شامل. وقال إن سياسة وثيقة ملكية الدولة تتعلق بتخارج الدولة من العديد من القطاعات، مشيراً إلى أن رئيس الوزراء أكد أن مصر ترغب في إصلاح اقتصادي شامل على الرغم من الظروف الاقتصادية على المستوى الإقليمي والدولي، مبيناً أن عملية الطروحات تأتي ضمن عملية الإصلاح الشامل للاقتصاد المصري. وذكر أن الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، حقق نجاحاً بالتخارج من 14 شركة مما أسهم في توفير سيولة دولية بلغت قيمتها 5.6 مليار دولار.

وأضاف المتحدث أن مؤسسة التمويل الدولية هي بمثابة مستشار استراتيجي لمصر في ملف الطروحات، والدراسة التي تقوم بها مؤسسة التمويل الدولية انتهت من إجراءات الدراسة الخاصة بـ 14 شركة، وجار العمل على دراسة طرح 50 شركة أخرى تابعة للدولة في مجالات عديدة، موضحاً أن مؤسسة التمويل الدولية وضعت أولوية لأربع قطاعات تشمل: قطاع المطارات، والاتصالات، والبنوك، والتأمين. وتابع، بأن الدولة المصرية حريصة على الاستفادة من الخبرات الدولية في مجال الطروحات ومن ثم جاء التعاقد مع مؤسسة التمويل الدولية التابعة للبنك الدولي.

ونوه بأن برنامج الطروحات عبارة عن شراكة بين الحكومة والقطاع الخاص وليس بيع للقطاع الخاص، واتفاقية اليوم تعد شراكة بين مجموعة طلعت مصطفى وصندوق مصر السيادي، قائلاً إن الهدف الأساسي من برنامج الطروحات رفع كفاءة أصول الدولة والاستفادة القصوى منها، ورفع العائد القادم منها. وأشار إلى أن التمويل سيكون من خارج مصر، وهو استثمار خارجي وسيؤدي إلى استفادة الدولة ودعم مواردها، إلى جانب أن رئيس الوزراء أكد على نقطة هامة، وهي أن عملية الطروحات تأتي في إطار أوسع وأشمل وهو تعظيم ورفع كفاءة أصول الدولة وإدارتها. وتابع بأن الملف لا يقتصر على تحصيل العائد من الخارج أو الداخل وإنما تأتي في عملية إصلاح شاملة ستؤدي إلى زيادة إيرادات الأصول من ناحية، وزيادة التوظيف والعائدات الضريبية التي تحصل عليها الدولة. وشدد على أن برنامج الطروحات هي عملية شراكة تستهدف الاستفادة من الشريك الأجنبي ونقل خبراته إلى مصر.

وقال المهندس محمود عصمت وزير قطاع الأعمال العام، إنه جرى عرض برنامج الطروحات على كثير من الشركات الخاصة وفق عوامل كثيرة، وعلى رأسها الخبرة والإجادة في العمل. وحول اختيار مجموعة طلعت مصطفى لإدارة وتشغيل 7 فنادق حكومية، وأضاف أنه تم وفق خطة مستقبلية وتقييم مستقبلي، متعلق بالشق الفني والمالي، على أساس الخبرات المتراكمة والنجاحات التي تحققت في المجال، معلناً رصد 150 مليون دولار لتطوير الفنادق وجزء منها يحتاج تطوير شامل والبعض صيانة معتادة فقط، مؤكداً أنه حال زيادة الأرقام عن 150 مليون دولار، يتولى المستثمر باقي التكلفة عن طريق رأس مال الشركة ويكتتب عن طريق الصندوق.

وبشأن موعد تطوير للفنادق، قال إنه يجري وفقاً لجدول زمني حتى لا يحدث عملية توقف للفندق خلال عملية التشغيل.

مضامين الفقرة الثانية: صندوق النقد الدولي

قال الإعلامي أحمد موسى، إن مصر لديها برنامج إصلاح اقتصادي وطني، ولن يستطيع أحد فرض شروطه على مصر، مبيناً أن العام الماضي لم نصل إلى حلول مع صندوق النقد بعد رفض طلباتهم، مشدداً على أن الرئيس السيسي أكد أن علاقة مصر والصندوق لم تنقطع، لافتاً إلى أن بعض الاقتصاديين والخبراء يتحدثون عن قرض قد يصل إلى 5 أو 6 مليارات دولار. وذكر أن رئيس الوزراء أكد أن علاقة مصر بالصندوق لم تنقطع ولكن الخلاف كان عن الآليات، قائلًا: «نحتاج من الصندوق شهادة ثقة أو قرض حال احتياجنا إليه، وهناك بعض الدول ترفض ضغوطات الصندوق».

وقال المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم مجلس الوزراء، إن هناك المشاورات مع صندوق النقد الدولي مستمرة وما زالت جارية. وأضاف أن المفاوضات تستهدف بطبيعة الحال وضع إطار زمني جديد، وسيجري الإعلان عن كل التفاصيل في حينه. وحول إذا ما كانت المفاوضات تستهدف حصول مصر على دعم جديد بقيمة 6 مليارات دولار، أكد أن رئيس الوزراء لم يعلن عن قيمة القرض من صندوق النقد الدولي، وأشار إلى أن المشاورات ما زالت جارية، وسيتم الإعلان عن كل التفاصيل في وقتها. وبيّن أن المشاورات مستمرة بصورة دائمة بين الحكومة وصندوق النقد الدولي، قائلًا: «دعنا ننتظر ونرى التفاصيل الرسمية حينما تُعلن».

مضامين الفقرة الثالثة: أزمة السكر

قال المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم مجلس الوزراء، إن ضبط الأسواق أولوية لدى رئيس مجلس الوزراء، فهو يتابع ما يحدث يوميًا، خاصة فيما يتعلق بأزمة السكر، مشيرًا إلى وجود أمل كبير في حل هذه الأزمة، في ضوء الضخ المستمر من قبل وزارة التموين خلال الفترة الراهنة. وأضاف أن وزارة التموين ضخّت 245 ألف طن من السكر في الأسواق وتعمل بقوة على ضبط الأسواق، وزيادة المعروض خلال الفترة المقبلة، مبيّنًا أن الأمر يحظى بأولوية قصوى لدى رئيس الوزراء، وأشار إلى أن الأزمة أوشكت على الحل مع حلول شهر يناير 2024، حيث يأتي موسم حصاد قصب السكر وزيادة المعروض، بالتزامن مع انخفاض أسعار السكر العالمية في الوقت الحالي.

مضامين الفقرة الرابعة: الأزمة الاقتصادية

قال المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم مجلس الوزراء، إن الحكومة تعمل بكل جهدها لضبط التضخم وتحسين وتطوير عملية الإصلاح في الاقتصاد المصري. وأضاف أن اللجنة الوزارية المعنية بمناقشة أسعار السلع الأساسية، تعمل وتجري مشاورات منذ فترة. ولفت إلى أن اللجنة تتدارس مجموعة من الأفكار، سيتم الإعلان عن التفاصيل الخاصة بها مستقبلاً، متوقعاً أن تشهد الأسابيع المقبلة اتخاذ المزيد من الإجراءات؛ التي تسهم في ضبط الأسواق وتوافر المزيد من السلع. وحول أزمة الدولار، قال إن الحكومة تبذل جهداً كبيراً من أجل إصلاح اقتصادي شامل في مصر، والعمل على حل الأزمة خلال الفترة المقبلة.

مضامين الفقرة الخامسة: الهجوم على صلاح

قال الإعلامي أحمد موسى، إن نجم الكرة المصري محمد صلاح، لاعب فريق ليفربول، يتعرض منذ يومين لحملة على مواقع التواصل من لجان جماعة الإخوان الإرهابية. وأضاف: «محمد صلاح "ابن مصر" ولنا الفخر، فخورون بهذا البطل الذي يحب بلده جداً، وكلنا نقف إلى جواره ما عدا اللجان الإخوانية». ولفت إلى أن صلاح شخص وطني ومحترم، ومن القلائل الذين تبرعوا بالملايين من أجل شعب فلسطين في غزة من خلال الهلال الأحمر المصري، موضحاً أن نجم الكرة الدولي يعلم دوره الاجتماعي تجاه بلده وأهله وناسه. واستنكر الهجوم على اللاعب المصري، قائلًا: «أنت مالك هل أنت وصي عليه! محمد صلاح يعلم ماذا يفعل، هل تتعاملون معه على أنه سياسي؟! صلاح لا علاقة له بالسياسة.. هو نجم عالمي». وناشد المصريين دعم صلاح ضد هجمات الجماعة الإرهابية، متوجهاً برسالة للاعب: «مصر كلها معك، والعالم كله يحب النجم المصري، عندما يذهب إلى أي مكان الدنيا تتقلب، ولا يوجد مثله في العالم العربي، فهو فخر مصر والعالم العربي والكرة الأرضية».

مضامين الفقرة السادسة: فوز السيسي بالرئاسة

قال الإعلامي أحمد موسى إن الرئيس عبد الفتاح السيسي، تلقى اتصالاً هاتفياً من الرئيس العراقي عبد اللطيف رشيد، الذي هنأ الرئيس على إعادة انتخابه رئيساً لمصر، مؤكداً حرص العراق على تطوير العلاقات الأخوية بين البلدين الشقيقين، كما توجه الرئيس السيسي بالشكر لنظيره العراقي، مؤكداً مواصلة مصر العمل على تعزيز التعاون والتنسيق مع العراق الشقيق في كافة المجالات، بما يعكس العلاقة الخاصة بين البلدين.

وأشار إلى تلقي الرئيس عبد الفتاح السيسي، اتصالاً هاتفياً من نجيب ميقاتي رئيس الحكومة اللبنانية، الذي توجه بالتهنئة للرئيس على فوزه بفترة رئاسية جديدة، مشدداً على حرص لبنان على توسيع مجالات التعاون بين البلدين، وأكد الرئيس السيسي خصوصية العلاقات بين البلدين، التي تنعكس في التعاون، والتنسيق في كافة المجالات، وحرص مصر على دعم لبنان الشقيق على جميع المستويات.

مضامين الفقرة السابعة: السياحة

استعرض الإعلامي أحمد موسى، عدد من قرارات مجلس الوزراء برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي لتطوير القطاع السياحي. وقال إن مجلس الوزراء قدم اليوم حزمة حوافز لتشجيع قطاع السياحة، موضحاً أن الحكومة وافقت على إنشاء 15 ألف غرفة فندقية مما يساهم في دعم للاقتصاد القومي. وأضاف أن إنشاء 15 ألف غرفة فندقية يساهم في تحقيق ضريبة قيمة مضافة تقدر بحوالي من 1 إلى 2 مليار جنيه تقريباً، إلى جانب توفير 45 ألف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، مؤكداً أن قرارات الحكومة تساهم في زيادة السياحة الوافدة والعملية الصعبة وخفض معدلات البطالة فضلاً عن تحفيز للقطاع الخاص.

ولفت إلى أن إجراءات الدولة لتنشيط السياحة التي توقفت تماماً عقب أحداث 2011 تعرضت خلالها السياحة لضربة شديدة نتيجة الفوضى والخراب والإرهاب، مضيفاً أن وجود جماعة الإخوان الإرهابية في الحكم كان منفرراً للسياح. وتابع أن السياحة حالياً عادت إلى مصر بشكل أفضل من السابق رغم تراجعها نتيجة العدوان الصهيوني على قطاع غزة، بعدما ألغت أفواج سياحية برامجهما لزيارة 3 دول، منها: الأردن ومصر وإسرائيل بسبب أحداث غزة.

مضامين الفقرة الثامنة: مشروعات النقل

تحدث الإعلامي أحمد موسى، عن مشاركة ألمانيا مع مصر لإدارة وتشغيل محطة الحاويات متعددة الأغراض. وأكد أن دخول القطاع الخاص في شراكة مع الدولة سيكون للإدارة فقط، معلقاً بأن كبرى شركات ألمانيا وإيطاليا والصين وأمريكا وروسيا والسعودية وتركيا وقطر، وغيرهم جاءت للاستثمار في الدولة، وهذا سيعود بالنفع على الجميع. وذكر أن الجميع يزيد من استثماراته في مصر بكل المجالات على نطاق واسع؛ معلقاً بأن هذا من حرص تسهيلات تقدمها الدولة للقطاع الخاص، وهذه التسهيلات ستزيد الاستثمارات وتشغيل الأيدي العاملة. وأضاف أن مصر تستقبل أكبر ناقلة حاويات في العالم بوزن 124 ألف طن، مبيناً أن محطة الحاويات بقناة السويس ستستقبل الآلاف من الحاويات كل عام بتشغيل ألماني مصري. وتابع بأن الرئيس عبد الفتاح السيسي صرح أن مصر ستكون مركز التجارة واللوجستيات حول العالم.

وبشأن محطة تحيا مصر متعددة الأغراض البحرية، قال: «نصف ساعة أو أقل، يتم إنهاء الإجراءات ودخول عدد كبير من السيارات بالميناء بشكل إلكتروني، وجرى توفير استراحة ومسجد للصلاة ومتجر للشراء بالمحطة».

وأشاد أحمد موسى بالفريق كامل الوزير، قائلاً: «لديه عقلية كبيرة وفكر واسع، وإجابات على كل سؤال يوجه إليه، ولا يبيع الكلام غير الحقيقي للناس، ويحب الصراحة والمكاشفة كثيراً».

وقالت الدكتورة رانيا المشاط وزيرة التعاون الدولي، إنه جرى التعاقد مع عدد من الشركات والمؤسسات الكبرى؛ لتنمية بعض المشروعات القائمة في مصر، ومنها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية ومؤسسة التمويل الدولي والبنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية، بجانب عدد من المؤسسات الأخرى. وأشارت إلى أن جميع الوزارات تعمل سوياً من أجل تحقيق أهداف الدولة التنموية والنهوض بقطاع البنية التحتية وتعزيز التكامل بين المشروعات من خلال قاعدة قوية قادرة على الصمود. وأعلنت تدشين منصة حافز يوم الأحد الماضي، لمساعدة شركاء التنمية على التطوير والاستثمار في القطاعات المختلفة، مبينة أن الدولة لها رؤية واضحة في تنفيذ أعمال مشروعاتها. وقدمت الشكر لوزارة النقل في التفاوض والتنسيق المؤسسي في مشروعات البنية التحتية لخدمة أهداف التنمية.

وأكد السفير فرانك هارتمان سفير ألمانيا بالقاهرة، أن الحكومة الألمانية تدعم المشروعات القائمة في مصر منذ 3 عقود، وأن مشروع محطة الحاويات يعتبر مشروع هام جداً لمصر وأوروبا ولمنطقة الشرق الأوسط بشكل عام.

وأوضح خالد حمزة مدير مكتب البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في مصر، أن القطاع الخاص العالمي لديه اهتمام كبير بالاستثمار داخل السوق المصري، لافتاً إلى ما يقدمه مجلس النواب المصري في مساعدة الحكومة على تنفيذ مشروعاتها والنهوض اقتصادياً.

وقال الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، إن وزارة النقل مستمرة في تنفيذ بنية أساسية قوية تليق بالجمهورية الجديدة. وأشار إلى أنه تم توقيع اتفاقية مع التحالف الألماني لإدارة وتشغيل محطة الحاويات تحيا مصر 1 في ميناء دمياط، مضيفاً أنه جرى إنشاء بنية أساسية لمحطة الحاويات. وأكد أن الدولة لن تباع الموانئ ولن تفرط فيها، موضحاً أن ما يحدث ليس بيعاً وإنما تشغيل وإدارة. وتابع أنه بجهود مصرية أصيلة وشركات مصرية وطنية واستشاري مصري وموازنة من الحكومة المصرية، جرى إنشاء البنية الأساسية لمحطة الحاويات، موضحاً أن أرصفة المحطة بأطوال 2 كيلو متر وعمق 18 متراً مما تساهم في استقبال أكبر المراكب العالمية التي تحمل أكبر عدد من الحاويات تصل إلى 24 ألف حاوية.

وكشف أنه للمرة الأولى في مصر سيجري إنشاء مصنع لإنتاج الكابلات الكهربائية؛ بهدف التصدير مع جانب شركة السويدي، موضحاً البدء في تنفيذ محطة مشتركة بين الحبوب وتصدير الكابلات الكهربائية المصنعة في شركة السويدي. ولفت إلى إنشاء منطقة لوجستية في طنطا؛ لربط المناطق الصناعية والزراعية، مضيفاً أن اختيار طنطا لكونها منطقة تتوسط بين الأماكن الصناعية، وبهدف استقبال الخامات الأولية القادمة من الخارج وتصنيعها وإعادة تصديرها.

وأوضح أنه سيكون هناك شبكة من خطوط القطارات الكهربائية تربط بين الموانئ المصرية، لافتاً إلى إنشاء 8 شركات في ذات الوقت منهم أول مصنع لتصنيع قضبان السكك الحديدية في منطقة السخنة، بالإضافة إلى إنشاء مصنع للوحدات المتحركة في شرق بورسعيد من خلال شركة وطنية وهي شركة نيرك. وذكر أن وزارة النقل حصلت 7 مليارات دولار قروض تنموية لمشروعات النقل، موضحاً أنها تعد قرض حسن، تسدد على 35 عاماً بفترة سماح 10 سنوات.

مضامين الفقرة التاسعة: اكتشافات البترول

وجه النائب محمد أبو العينين، وكيل مجلس النواب، التحية لوزارة البترول على الاتفاقيات التي تقوم بها في مجال البحث والتنقيب عن البترول. وطالب بضرورة الكشف عن استراتيجية وزارة البترول في الفترة المقبلة، خاصة في ظل التغيرات الجديدة بعد تغير أسعار بيع الغاز الطبيعي العام الماضي، والتي أثرت على الفائض في مصر. وشدد على أنه في ضوء التوجه نحو الطاقة النظيفة، سيبحث الممول العالمي عن تمويل الطاقة النظيفة بعيداً عن الوقود الأحفوري. وأشار إلى أهمية وضع استراتيجية جديدة للتوسع في استخدام الغاز الطبيعي، وكذلك وضع استراتيجية جديدة في التعامل مع المستثمرين. وأكد أن انخفاض الأسعار والإنتاج يندرج بعواقب تتطلب اتخاذ استراتيجيات جديدة، مثل الاهتمام بالهيدروجين الأخضر، لاستقطاب استثمارات جديدة في المستقبل. وشدد على ضرورة العمل على تسويق عالمي يليق بإمكانات مصر، خاصة في ظل وجود أراضٍ شاسعة يؤكد بأنها تحتوي على طاقات واكتشافات كبيرة.

مضامين الفقرة العاشرة: شركات القطاع العام

ذكر محمود عصمت، وزير قطاع الأعمال، أن هناك إيماناً بأن الشراكة مع القطاع الخاص تحسن من الأداء ولكن يجب أن يكون هناك فكر لتطوير الشركات، ويوجد فرص عديدة للقطاع الخاص للتداخل فيها، لافتاً إلى أن حجم الأصول الموجودة للدولة قادرة على مضاعفة الأرباح، إذ إن 72 شركة كانوا يخسرون في عام 2014، والآن حققوا ربحاً بقيمة 18 مليار جنيه بحجم عمل 97 مليار جنيه.

وأضاف أن شركات الغزل والنسيج واحد من المشروعات التي جرى ضخ استثمارات ضخمة مع الحكومة، لافتاً إلى أن الدولة تدعم المشروع بشكل قوي، وجرى ضخ ماكينات إيطالية حديثة. وتابع بأن الأمر لم يقتصر على مصانع الغزل والنسيج، وإنما يأتي في مشروع التعدين، والأسمدة، ويتم العمل على مشروع في شركة كيما أسوان كخط ثاني للإنتاج باستثمارات بقيمة 300 مليون دولار، وجرى التوقيع مع الشركة بالترخيص بالبناء، وكذلك في شركة الدلتا في مرحلة التطوير مع الشركات المصنعة والتي تعطي التراخيص لهذا النوع من الأسمدة، ويوجد في مجالات التعدين أيضاً. وذكر أن الرئيس السيسي يتابع المشروعات بصورة دائمة، والتطوير الدائم، فضلا عن وجود شركات من شركات أجنبية من الصين في شركة الدلتا للصلب.

مضامين الفقرة الحادية عشر: أزمة السجائر

قال المهندس محمود عصمت وزير قطاع الأعمال العام، إن الدولة كان لديها مخزون يكفي لإنتاج 10 لـ 11 مليون علبة سجائر يومياً، وذلك قبل الأزمة. وأشار إن الإنتاج قلَّ إلى 5 أو 6 ملايين علبة سجائر يومياً بسبب أزمة سلاسل الإمداد ورفع الأسعار، موضحاً أنه معدل الإنتاج لكليوباترا بصفة خاصة عاد إلى ما كان عليه قبل الأزمة. وأوضح أن الدولة تشتري مادة خام للسجائر بنحو 70 مليون دولار، ومع توافر المخزون عاد الإنتاج إلى طبيعته حتى توازن السوق الفترة المقبلة، لافتاً إلى أن اليوم جرى إنتاج 9 ملايين علبة سجائر بواسطة شركة الشرقية للدخان. وأعلن انتهاء أزمة السجائر المصرية، قائلاً: «نسعى لوضع خطة لضبط الأسعار».

مضامين الفقرة الثانية عشر: تصنيع الأدوية

كشف المهندس محمود عصمت، وزير قطاع الأعمال العام، تفاصيل العمل بشركات الأدوية في مصر. وقال إن أحد مصانع الدواء تعرض لخسارة بقيمة 240 مليون جنيه، وتم تقليص تلك الخسائر لـ 50 مليون جنيه. وأضاف أن مصر تصدر بعض الأدوية لإفريقيا وبعض الدول العربية مثل الجزائر، بمساعدة هيئة الدواء، منوها أن الفترة المقبلة ستشهد استثمارات كثيرة في مجال الدواء.

أبرز تصريحات أحمد موسى:

وجود جماعة الإخوان الإرهابية في الحكم كان مُنفراً للسياح.