

على مسؤوليتي يناقش خطورة استخدام إثيوبيا لميناء بربرة على مصر واستشهاد صالح العاروري وزيادة تذاكر المترو والقطارات لتدبير رواتب الموظفين وسداد الديون



مضامين الفقرة الأولى: ميناء بربرة

قال الإعلامي أحمد موسى، إن إثيوبيا وقعت اتفاقاً مع إقليم الصومال غير المعترف به عالمياً من أجل استخدام ميناء بربرة على خليج عدن، مشيراً إلى أن هذا الاتفاق يشكل خطراً كبيراً على الأمن العربي. وشدد على أن هذا الاتفاق يستوجب التحرك العاجل من قبل الجامعة العربية، مبيناً أن بريطانيا تخطط منذ يونيو الماضي للاعتراف بأرض الصومال. وشدد المذيع على أن الخطورة على الأمن العربي تكمن في أن الصومال دولة عربية، مبيناً أن هذا يمثل تحولاً كبيراً، ويستهدف الأمن العربي. وتابع بأن إثيوبيا بهذا الاتفاق سيكون لها قاعدة عسكرية والحصول على 20 كيلو متراً مربعاً من ميناء بربرة، موضحاً أن هذا الاتفاق سيكون له تداعيات خطيرة.

وأشار إلى تلقي الرئيس عبد الفتاح السيسي اتصالاً هاتفياً من الرئيس الصومالي حسن شيخ محمود، تناول العلاقات الثنائية بين البلدين، وسبل تطوير التعاون المشترك، واستمرار التنسيق وتعميقه في مختلف المجالات، بما يتفق والطبيعة التاريخية للعلاقات بين البلدين، كما تطرق للاتصال للأوضاع الإقليمية، حيث أكد الرئيس موقف مصر الثابت بالوقوف بجانب الصومال الشقيق، ودعم أمنه واستقراره.

قال اللواء سمير فرج المفكر الاستراتيجي، إن الدولة المصرية لديها 4 اتجاهات استراتيجية، مشيراً إلى أنه لم يحدث في التاريخ أن تكون الأربع اتجاهات مهددة في توقيت واحد. وأضاف أن الموقف الحالي سيء، وهناك تهديد للأمن القومي المصري، مبيناً أن الوضع صعب في ليبيا والسودان أيضاً. وأشار إلى أن الصومال كانت دولة واحدة، ثم ظهر ما يسمى أرض الصومال وغير معترف بها دولياً، لافتاً إلى أن إثيوبيا تصدر المشكلات حالياً بعد توقيع اتفاقية مع أرض الصومال غير المعترف بها على خليج عدن. وتابع بأن أرض الصومال نتاج حركات من الاستعمار الإنجليزي، مبيناً أن الاتفاق يساعد إثيوبيا ليكون له منفذ على البحر الأحمر، بالإضافة إلى أنه اخترق سيادة وأمن دولة عربية وهو مؤشر خطير مع بداية العام الجديد.

وأوضح فرج، أنه لا ثقة في رئيس وزراء إثيوبيا أبي أحمد، مشيراً إلى أن إثيوبيا حاولت أن يكون لها منفذاً على البحر الأحمر من خلال جيوتي وإريتريا، وفشلت، مبيناً أن رئيس الوزراء الإثيوبي، رفض التوقيع على الاتفاق الخاص بشأن سد النهضة في أمريكا. وأوضح أن إثيوبيا تهدد الأمن القومي العربي،

مشددًا على ضرورة وجود تحرك عربي بعد التهديد المباشر من خلال توقيع الاتفاق مع أرض الصومال غير المعترف بها، واجتماع عاجل للجامعة العربية بعد موقف إثيوبيا للتصدي لمخططها وهو تهديد مباشر أيضاً لدولة الإمارات بشأن ميناء بربرة والتواجد فيه.

مضامين الفقرة الثانية: استشهاد صالح العاروري

تحدث الإعلامي أحمد موسى، عن اغتيال جيش الاحتلال الإسرائيلي نائب رئيس المكتب السياسي بحركة حماس صالح العاروري، بالعاصمة اللبنانية بيروت مساء الثلاثاء. وأشار إلى تنفيذ حكومة الاحتلال تهديداتها السابقة المتمثلة بتوعداها اغتيال قادة حركة حماس في لبنان وتركيا وقطر، قائلاً إن "العاروري" كان يمثل حلقة الاتصال والوصل بين قيادة حماس بغزة، مع حزب الله في لبنان، والحرس الثوري بإيران. ولفت إلى اغتياله بضاحية بيروت الجنوبية -المعقل الرئيسي لحزب الله اللبناني- بصحبة 9 آخرين إلى جانب 11 إصابة، في عملية تعد الأولى من نوعها لجيش الاحتلال منذ اجتياح لبنان عام 2006.

وأضاف أن اغتيال العاروري يمثل ضربة كبيرة جداً لحركة حماس وحزب الله اللبناني، متوقعاً أن يتفادى حزب الله الرد وسيناريو المواجهة مع إسرائيل، لا سيما في ضوء استشهاد أكثر من 70 فرداً من عناصره على مدار الثلاثة أشهر الماضية دون رد فعل حاسم. وأشار إلى إطلاق الحكومة الإسرائيلية على نائب رئيس المكتب السياسي بحركة حماس مهندس عملية طوفان الأقصى، لافتاً إلى هدم الاحتلال منزله الكائن بالضفة الغربية في أعقاب السابع من أكتوبر ووضعه على قائمة العناصر المطلوبة. وأردف بأن وصول إسرائيل لهذه المنطقة لأول مرة منذ 2006 يعد تطوراً خطيراً، بما يعني أن هناك اختراقاً للوضع الأمني، ومعرفتها بأماكن القيادات.

وكشف المفكر الاستراتيجي، اللواء دكتور سمير فرج، أن حزب الله لم ولن يدخل المعركة مع إسرائيل وإنما سيعمل على استفزازه أو «كما نقول إنه ينكش فقط»، ولن يرد على استهداف نائب حركة حماس صالح العاروري، بطائرة مسيرة في أثناء وجوده في لبنان، مؤكداً أن الحزب لن يخوض حرب كاملة.

وأضاف أن حزب الله يمتلك عتاد عسكري يُذل به إسرائيل، حيث يمتلك صواريخ باليستية وطائرات مسيرة. ولفت إلى أن العدو الأول لإسرائيل في المنطقة هي إيران وليست مصر، موضحاً أن حزب الله لن يتحرك إلا في حال اندلاع حرب بين طهران وتل أبيب. وأشار، إلى أن رئيس وزراء دولة الاحتلال الإسرائيلي بنيامين نتنياهو سيذهب للسجن فور انتهاء الحرب في قطاع غزة. وقال إن كلمة حسن نصر الله المتوقعة غداً سيتحدث فيها بنفس لغة الخطاب الماضي ووقتها سنقول «ليته ما تكلم»، قائلاً: «لو إسرائيل استهدفت ابن حسن نصر الله لن يرد لأن الأوامر تأتي من إيران».

مضامين الفقرة الثالثة: مصر للطيران

كشفت الإعلامي أحمد موسى، تفاصيل تداول خبر قديم عن تصنيف مصر للطيران، موضحاً أن الخبر منذ مايو الماضي، والتصنيف نتيجة لاستفتاء 400 شخص فقط. وتابع بأن تداول الخبر حالياً يعني أن هناك غرضاً وأهواءً عند ناشريه، مضيفاً أن مصر للطيران "براند حقيقي"، وواحدة من أقدم شركات الطيران في العالم.

واستطرد بأن شركة مصر للطيران تنقل نحو 9 ملايين راكب يومياً، مضيفاً أن وجهات شركة مصر للطيران حول العالم 73 وجهة، مبيناً أن هذه الشركة الوطنية جرى ضربها في أحداث الفوضى عام 2011 على كل غرار كل شيء. وأوضح أن شركة مصر للطيران كانت تحقق أرباحاً حتى 2011، ومنذ ذلك التاريخ لم تحقق أرباحاً حيث جرى تعيين 4 آلاف موظفاً، ولم تكن في حاجة إليهم.

وأشار إلى أن من جرى تعيينهم نظموا مظاهرة في شارع صلاح سالم، وقطعوا الطريق أمام المهندس عصام شرف رئيس الوزراء السابق، الذي جاء من الميدان في ذلك الوقت، وأصدر قراراً بتعيينهم رغم أنه لم تكن الشركة في حاجة لهم. ولفت إلى أن شركة المطارات عيّنت نحو 4 آلاف فوق الحاجة لهم، موضحاً أن مصر للطيران والشركات الوطنية تتعرض لحمولات رهيبه؛ رغم أنها تنقل أكثر من 9 ملايين راكب سنوياً.

وأردف أن مصر للطيران موجودة في تصنيف ستار المصنف رقم واحد عالمياً ولم تخرج منه، موضحاً أن من أجرى الاستطلاع الذي يجري الترويج له حالياً لا يزيد عددهم عن 400 شخصاً، وافتروا على الشركة كذباً. وأكد أن شركة مصر للطيران لا تأخذ دعماً من الدولة المصرية على عكس ألمانيا والإمارات وفرنسا وقطر التي تدعم شركات الطيران الوطنية، موضحاً أن هناك توسيعاً وتطويراً مرتقباً لمطار القاهرة حتى تصل السعة الاستيعابية لـ 30 مليون راكب سنوياً.

مضامين الفقرة الرابعة: انقطاع الكهرباء

قال الإعلامي أحمد موسى، إنه بدءاً من الغد، سيكون قطع التيار الكهربائي في تمام الساعة 11 صباحاً، وحتى الساعة 5 مساءً، مبيناً أن قطع التيار الكهربائي ليلاً كان صعباً على المواطنين وخاصة طلاب المدارس في ظل بدء ماراثون امتحانات الترم الأول. وأضاف أن قطع التيار الكهربائي سيكون في النهار فقط، متمنياً ألا يكون هناك انقطاع للكهرباء في المستقبل، منوهاً بأن الدولة تعمل بكل جهد في هذا الملف، موضحاً أن الدولة حريصة على المواطن في ملف قطع التيار الكهربائي، والعمل على عدم انقطاع التيار مرة أخرى. وتابع بأن هناك زيادة في أسعار الكهرباء والإنترنت.

مضامين الفقرة الخامسة: زيادة تذاكر المترو

قال الفريق كامل الوزير وزير النقل والمواصلات، إن الطاقة الاستيعابية لمترو الأنفاق تصل حالياً إلى 3 ملايين راكب يومياً. وأضاف: «لو وقفنا المترو، هل نقدر نتحمل 3 مليون راكب في بقية المواصلات، لا يمكن.. فكان لازم نحرك سعر التذكرة شوية». وأشار إلى أن الوزارة حرصت على تقليل الأضرار عند تحريك أسعار التذاكر، متابعا: «لما حسبنا مصروفات التشغيل، قلنا نحسب "سعر التذكرة على التعريف" في أتبسيس النقل العام والسيرفيس. ولفت إلى أنه من أجل تدبير مصروفات التشغيل، كان لزاماً زيادة جنيهين اثنين على كل مرحلة علما بأنّ الزيادة تمت بجنيه واحد.

واستكمل: «ممكن راكب مترو يركب 3 خطوط بـ 6 جنيه بس، لو أتى المواطن من السيدة زينب أو سعد زغلول وركب 4 أو 5 محطات في الخط الأول ونزل محطة جمال عبد الناصر، وركب محطة للعبتة، ثم ركب منها للعباسية، يبقى 9 محطات، يعني ركب 3 مترو بـ 9 محطات بـ 6 جنيه، وهذا الذي لم يظهر للناس؛ لكن من ركب المترو يعرف الكلام جيداً». وقال: «الناس تقول رفع سرعة التذكرة من 10 إلى 15 جنيه، وهذا غير صحيح؛ لأن السعر ارتفع من 10 إلى 12 جنيه ليصبح 23 محطة كانوا متاحين في خطين، لو ركبنا الخط الثالث ستزود عدد المحطات إلى 39 محطة». ولفت الوزير إلى استحداث تذكرة جديدة لما يزيد عن 23 محطة.

وقال إن سعر التذكرة قبل الزيادة معمول بها منذ 2019، قائلاً: «انظروا كيف كانت المرتبات وقتها؟ انظروا إلى سعر قطع الغيار المرتبطة بالدولار في ذلك الوقت، والآن». وأضاف أن الهيئة القومية للأنفاق وكذلك هيئة السكك الحديدية هي هيئات اقتصادية، بمعنى أنها تنفق على نفسها من إيراداتها، سواء في ثمن القطارات والإنشاءات وأعمال التطوير في الأصول أو مصروفات التشغيل مثل المرتبات، والكهرباء، والوقود، وقطع الغيار وغيرها.

وتابع: «نحن على الأقل ينبغي أن نحصل على مصروفات التشغيل، رغم أننا نأخذ دعماً من الدولة للموظفين وللطلبة ولذوي الاحتياجات الخاصة وأسر الشهداء والمصابين». وأشار إلى أن الدعم مستمر من قبل الدولة حتى في حال تدبير مصروفات التشغيل. وذكر بتصريح له في أغسطس 2022 بخصوص بحث زيادة أسعار تذاكر السكة الحديد، إلا أنّ الرئيس عبد الفتاح السيسي وجه بعدم تطبيق الزيادة آنذاك، لا سيما أن حزمة حماية اجتماعية كانت قد أطلقت في ذلك الوقت. وأكد أن الوزارة حصلت آنذاك على دعم من وزارة المالية بقيمة 5.5 مليار جنيه كدعم للسكك الحديدية منعاً لزيادة أسعار التذاكر.

ونوه بأنه في 30 يونيو الماضي، عرض على مجلس الوزراء وكذلك على الرئيس السيسي زيادة الأسعار، لكنّ الرد كان زيادة حجم الدعم من وزارة المالية، وأن ترفع الهيئة الإيرادات من الإعلانات والكهنة والاستثمار الإداري.

وقال، إن الموظفين يمكنهم عمل اشتراكات بمترو الأنفاق للاستفادة من خصم يصل إلى 50% من قيمة التذكرة. وأضاف أنّ الموظف إذا حرر اشتراكاً لـ 180 رحلة في ستة أشهر يحصل على خصم يتراوح ما بين 50% و54%. وأوضح أنه في السابق كانت قيمة الخصم تبلغ 44%، في حين زاد الخصم حالياً لما يصل إلى 54%، لافتاً إلى أن الاشتراك السنوي لمن يستخدم خطين كاملين يمكنه الاستفادة من خصم يصل إلى 71%، أي بقيمة 11 جنيهاً من قيمة هذه التذكرة البالغة 15 جنيهاً. ولفت إلى تقديم خصم على سعر التذكرة يتراوح بين 75% و78% لأسر الشهداء والمصابين. ونوه بأن الزيادة في أسعار التذاكر ليست بالشنيعة كما يصفها البعض.

وكشف الفريق كامل الوزير، وزير النقل، الفئات المستثناة من زيادة أسعار تذاكر مترو الأنفاق الجديدة. وقال الوزير إن كبار السن فوق الـ 60 عاماً سيحصلون على خصم ما بين 54% إلى 61% على أسعار تذاكر مترو الأنفاق الجديدة، موضحاً أن وزارة التضامن الاجتماعي هي من تتحمل هذا الخصم. وأضاف أن كبار السن فوق الـ 60 عاماً، إذ قام بالاشتراك 180 رحلة، سيحصل على خصم حتى 65%، مشيراً إلى أن كبار السن فوق الـ 70 عاماً يركبون مترو الأنفاق مجاناً على نفقة الدولة، قائلاً: «يركب مجاناً بالكامل»

وبين أنه لحصول كبار السن فوق الـ 70 عاماً على هذا الخصم، فعليهم استخراج خطاب من التأمينات الاجتماعية بأنهم فوق الـ 70 عاماً ليستحقوا الحصول على خصم بنسبة 100% من التذكرة، وبعد ذلك يذهبون لهيئة المترو لاستخراج اشتراك مدى الحياة بخصم كامل. وأوضح الوزير أن القوات المسلحة والشرطة سيحصلون على خصم 50% من سعر تذكرة مترو الأنفاق، مشيراً إلى أن الطالب سيدفع 5% فقط من التذكرة، على أن تتحمل وزارة المالية باقي تكلفة التذكرة.

مضامين الفقرة السادسة: خط التجارة العربي

كشف الفريق كامل الوزير، وزير النقل والمواصلات، عن تفاصيل تفعيل خط التجارة العربي الرابط بين مصر والأردن والعراق. وأضاف: «استغللت علاقتي بوزير النقل الأردني والعراقي؛ لتسريع تنفيذ خط التجارة العربي، ولنا الفخر جميعاً كمصريين بما يحدث على أرض مصر من تنمية»، مجدداً تأكيداً على أنه لا يوجد منافس لقناة السويس في العالم، وأن هذا الطريق مكمل للقناة وليس بديل لها. وأوضح أن شركة الجسر العربي تمتلكها مصر والأردن والعراق، وتحقق مكاسب سنوية من 60 إلى 70 مليون دولار تقريباً. وأشار إلى أن هناك حاويات نقلت على شاحنات من شمال الأردن إلى ميناء العقبة، ثم دخلت بعبارة لتستقر في نوبيع وتحركت بعدها إلى الإسكندرية اليوم، معقياً: «تجارة الأردن نقلت من شمالها إلى الإسكندرية في 48 ساعة».

ونوه بأن خط التجارة العربي جرى تفعيله، حيث تستقبل محافظة الإسكندرية شحنة أخرى الخميس المقبل، لتذهب منها إلى إيطاليا، مؤكداً أن الرئيس السيسي هناك على سرعة إنجاز وتفعيل خط التجارة العربي. وذكر أن النسبة الكبيرة من التجارة الأردنية ستكون عبر مصر، مع الأخذ في الاعتبار أنه من حق الدول العربية الشقيقة تطوير منظومة نقلها الداخلية، مشدداً على أن الفترة المقبلة ستشهد مزيداً من التعاون مع الدول العربية، في ظل إمكانية نقل تجارة الخليج عبر خط التجارة العربي إلى مصر.

وذكر وزير النقل، أن خط السكة الحديد العريش - طابا وزارة النقل تعمل عليه بقوة من أجل الانتهاء منه في الفترة المقبلة. وأضاف أنه سيتم افتتاح خط الفردان - بئر العبد بسيما قريباً، قائلاً: «والله العظيم لا أنافق، هذا الكوبري الجديد، فكرة الرئيس السيسي، وهو من طلب تعديله، والله فكرة الرئيس». وأوضح وزير النقل، أن مصر تستهدف من خط التجارة العربي الربط بين مصر والأردن والعراق، أن تكون الناقل لكل تجارة الدول العربية، مبيهاً أن 2900 كيلو متر طول شواطئ مصر على البحرين الأبيض والأحمر، والدولة المصرية.

مضامين الفقرة السابعة: المنطقة الاقتصادية بجرجوب

قال الفريق كامل الوزير، وزير النقل والمواصلات، إن البنية الأساسية كانت إحدى أهم الركائز لجذب الاستثمارات للدولة. وأضاف أنه جرى الانتهاء من البنية التحتية التي تخدم المشروعات المهمة الموجودة بالدولة، وهكذا الجديدة، موضحاً أنه يجري عمل محاور عرضية لمشروع «الدلتا الجديدة»؛ للربط ما بين الوادي وطريق وادي النطرون-العلمين، وطريق الضبعة والدلتا الجديدة.

ولفت إلى أنه جرى الانتهاء من الكتلة الرئيسية من الطرق والكباري والسكك الحديدية والنقل النهري والبحري ومعظم الموانئ، لعمل شبكة تربط بين الدلتا الجديدة وباقي المحاور والطرق والموانئ الموجودة، مضيفاً أن الرئيس السيسي صدق على إنشاء منطقة اقتصادية خاصة بمنطقة جرجوب، تبلغ مساحتها 80 ألف فدان.

وأشار إلى أن المنطقة الاقتصادية بجرجوب الواقعة في الصحراء الغربية، ستضم ميناء جرجوب التجاري المدني، بجوار الميناء الحربي الموجود هناك، ومصنع للهيدروجين الأخضر، والذي يفصل الماء من البحر ويحولها إلى هيدروجين، ثم يسيلها إلى أمونيا ويصدرها عن طريق البحر، منوهاً بأن الطريق الساحلي خدم على هذه المنطقة بشكل كبير، هذا إلى جانب إيصال القطر الكهربائي إليها.

مضامين الفقرة الثامنة: السكك الحديدية

قال الفريق كامل الوزير وزير النقل والمواصلات، إن عدد العاملين في هيئة السكة الحديد يصل إلى 50 ألف موظف، يبلغ إجمالي حجم رواتبهم 4 مليارات جنيه سنوياً. وأضاف: «زمان كنا نسحب من البنك المركزي وكانت علينا ديون بـ 85 مليار جنيه». وأشار إلى أن الدولة دعمت الهيئة بشكل كبير على مدار الفترات الماضية، حتى تبقى فقط الدين المستحق لصالح وزارة البترول بقيمة 6 مليارات جنيه. وتابع: «بدأنا نزود الاستثمارات وضغطنا على أنفسنا، لكن فرق سعر الدولار ومع شراء قطع غيار من الخارج أصبحنا مديونين وغير قادرين على تدبير المرتبات». واستكمل: «وزير المالية قال لي الشهر الماضي أنا سأوفر لك مرتبات الشهر الحالي، وأنت تصرف بعد ذلك، إذن هل نوقف القطر؟ ولا نوقف المترو؟ لا يمكن».

مضامين الفقرة التاسعة: محور كمال عامر

علق الفريق كامل الوزير وزير النقل والمواصلات، على حادث سقوط كمر خرساني بمحور كمال عامر، الذي أدى إلى مصرع عامل وإصابة آخرين. وقال: «فيه أناس لازم تهيل التراب على الحاجة الحلوة، هذا حادث بسيط جداً في منزل كوبري الفريق كمال عامر». وأضاف: «الناس قالت الكوبري وقع، وانهار كوبري، وطالبت بإعدام كامل الوزير لأنه صرف 2 مليار جنيه والكوبري وقع، لكنه لم يقع».

وتابع: «أنا المسئول عن كل كباري مصر، والكوبري لم ينهار وأحد الإعلاميين المصريين اللامعين الكبار قال إنه المحافظة كان يجب عليها أن تقول عن سقوط الكوبري حتى لا يسير أحد من تحت الكوبري، وما وقع من الكوبري كان كمر، الونش ركبها في منطقة معزولة». واستكمل: «منطقة الشغل تكون محاطة بأسوار من الصاج ومعزولة وليس فيها أي خطر على الأهالي تماماً». ولفت إلى أن الكوبري لم يتم افتتاحه حتى الآن، ويعمل بشكل تجريبي، وسبب وقوع الكمر أن العامل تأخر في فك "المسامير البنز"، ما جعل الكمر يميل على جانبه، حتى أدى إلى قطمه، ووقع الكمر في المكان المحدد للعمل، قائلًا إن العامل الذي توفي هو العامل اللي كان يعمل في الكمر»

مضامين الفقرة العاشرة: سياحة اليخوت

قال الفريق كامل الوزير، وزير النقل والمواصلات، إن مصر تسعى أيضاً لجذب سياحة اليخوت الفترات المقبلة، مع تنفيذ إجراءات نوعية لتعظيم الاستفادة منها، لافتاً إلى أن إنهاء إجراءات اليخوت كان يتطلب فترة 35 يوماً في السابق وتم التعديل لتعظيم الاستفادة. وبين أن الرئيس السيسي، وجه بإصدار موافقة واحدة على برنامج الزيارة لليخوت خلال 30 يوماً، موضحاً أن مصر تستهدف سياحة اليخوت والاهتمام بها. وكشف وزير النقل، عن الحصول على تأشيرة إلكترونية لدخول الركاب على متن اليخوت، قائلًا: «عندنا 2 مارينا دولية و7 مارينا محلية».

مضامين الفقرة الحادية عشر: عملية طوفان الأقصى

كشف المفكر الاستراتيجي، اللواء دكتور سمير فرج، أن عملية طوفان الأقصى معركة عظيمة وقوية خاضتها المقاومة الفلسطينية بأدوات بسيطة وأدلو جيش الدفاع الإسرائيلي. وأضاف أن إسرائيل لديها 7 مستعمرات تحتوي على صناعات ومنتجات زراعية. وأردف أن المقاومة الفلسطينية دمرت هوائيات الإرسال الإسرائيلية خلال عملية طوفان الأقصى وضربت مطار بن غوريون مما تسبب في عدم استقبال أي رحلات. ولفت إلى أن المقاومة استخدمت مجموعة من الصواريخ بمدايات مختلفة بتصنيع محلي في قطاع غزة وكذلك الطائرات المسيرة لتدمير الدبابة ميركافا. وأردف بأن الدبابة ميركافا فخر إسرائيل دمرت على يد المقاومة الفلسطينية، موضحاً أن شجاعة المقاوم الفلسطيني تتمثل في القتال من المسافة صفر.

وكشف المفكر الاستراتيجي، اللواء دكتور سمير فرج، أن جيش الاحتلال الإسرائيلي ركز الهجوم في البداية على شمال غزة، وكان يخطط لدفع الشعب الفلسطيني للنزوح نحو سيناء. وأضاف أن المدن مقبرة لأي جيش في العالم ولذلك تحقق المقاومة إنجازات كبيرة. واستطرد بأن المقاومة الفلسطينية تستخدم سلاح آر بي جي لتدمير الدبابات الإسرائيلية وحطمت أساطير الأسلحة الأمريكية والإسرائيلية. وأشار إلى فشل أجهزة المخابرات الإسرائيلية الثلاث في التنبؤ بعملية طوفان الأقصى التي باغتت بها المقاومة الفلسطينية دولة الاحتلال في السابع من أكتوبر الماضي.

وحول فشل فكرة إغراق الأنفاق، قال المفكر الاستراتيجي، اللواء دكتور سمير فرج، إن حماس أعدت نفسها لهذا السيناريو ولن تغلب أمامه من خلال إغلاق الأنفاق وقت وصول المياه لها. وأردف بأن إسرائيل فشلت في التعامل مع الأنفاق بواسطة القنابل الزلزالية، التي زودت بها واشنطن تل أبيب؛ لاستخدامها حال قيام حرب مع إيران لأنها تستخدم في الجبال وطهران نقلت منشآتها النووية إلى المناطق الجبلية.

مضامين الفقرة الثانية عشر: إدارة قطاع غزة

قال اللواء سمير فرج المفكر الاستراتيجي، إن ما فعله الرئيس عبد الفتاح السيسي، خلال لقائه وزير الخارجية الأمريكي أنتوني بلينكن، لم يحدث من قبل، حيث جرى إذاعة المباحثات على الهواء وإعلان التأكيدات المصرية بشأن القضية الفلسطينية أمام العالم أجمع، مشيراً إلى أن الرئيس السيسي أكد خلال اللقاء ضرورة حصول الشعب الفلسطيني على حقوقه وحل القضية الفلسطينية وفقاً للمواثيق الدولية. وأضاف أن الرئيس السيسي، رفض خلال لقاء وزير الخارجية الأمريكي خروج أي أجنيبي من قطاع غزة إلا بعد إدخال المساعدات لقطاع غزة، مشيراً إلى أن الرئيس السيسي أكد ضرورة إقامة الدولة الفلسطينية وعاصمتها القدس، وفقاً للمواثيق والمقررات الدولية. وأشار اللواء سمير فرج، إلى أن وزير الخارجية الأمريكي أعرب عن امتنانه للرئيس السيسي، وخرج بعد لقاء الرئيس السيسي، يؤكد أن أمريكا ترفض تهجير الشعب الفلسطيني، مشدداً على أن موقف الدولة المصرية واضح تجاه القضية الفلسطينية.

وتابع بأن مصر دولة قوية ولها وزن في منطقة الشرق الأوسط والعالم أجمع، لافتاً إلى أن الرئيس السيسي شدد لنائبة الرئيس الأمريكي كامالا هاريس على الرفض القاطع للتهجير القسري للفلسطينيين. وأوضح اللواء سمير فرج، أن إسرائيل ستخرج من قطاع غزة أجلاً عاجلاً، لافتاً إلى أن رئيس وكالة الاستخبارات الأمريكية لديه مقترحات بشأن مستقبل قطاع غزة. ولفت إلى أن رئيس الوزراء الإسرائيلي بنيامين نتنياهو لديه أحلام وأوهام بشأن إدارة قطاع غزة، وكشف عن أن الرئيس السيسي، رفض مقترح رئيس وكالة الاستخبارات الأمريكية لإدارة مصر لقطاع غزة شكلاً وموضوعاً.

وتحدث عمّا يحدث في ليبيا حالياً وتطور الأوضاع بها وما وصلت إليه بعد القضاء على القذافي، مؤكداً أن حلف الناتو هو من أنهى حكم معمر القذافي

في ليبيا، مشدداً على أن ليبيا لم تعود منذ 11 عاماً.

مضامين الفقرة الثالثة عشر: الحرب على غزة

قال اللواء سمير فرج، المفكر الاستراتيجي، إن الحرب الإسرائيلية على قطاع غزة، ستنتهي مع نهاية شهر يناير الجاري، مبيناً أن ذلك سيكون بسبب الانتخابات الرئاسية الأمريكية المقرر إجراؤها في شهر نوفمبر المقبل، مؤكداً أن الرئيس الأمريكي جو بايدن يريد انتهاء الحرب في غزة من أجل الانتخابات الرئاسية خاصة وأنه يخسر في استطلاعات الرأي أمام ترامب وهو ما يثير قلقه قبل بدء الانتخابات الرئاسية في شهر نوفمبر المقبل. وأضاف أن مصر قدمت مبادرة لوقف إطلاق النار في قطاع غزة من 3 مراحل، مشيراً إلى أن مصر لم تتلق حتى الآن رداً من سواء من الأطراف الإسرائيلية أو الفلسطينية. وأوضح أن إسرائيل سحبت 5 ألوية قتالية من قطاع غزة بناء على أوامر وزير الدفاع الأمريكي، مشيراً إلى أن جولة وزير الخارجية الأمريكي في المنطقة والشرق الأوسط تستهدف وقف إطلاق النار في قطاع غزة.

مضامين الفقرة الرابعة عشر: محور فيلادلفيا

كشف المفكر الاستراتيجي، اللواء دكتور سمير فرج، أن محور فيلادلفيا في فلسطين، وليس في الأراضي المصرية، مؤكداً أن حدود مصر واضحة ولم يقرب منها أحد. وأضاف أن نتنياهو يحاول خلق صراعات لاستمرار الحرب في قطاع غزة. وأوضح أن أي وجود إسرائيلي في محور فيلادلفيا يعد اختراقاً لمعاهدة كامب ديفيد، منوهاً بأن هناك لجان تواصل متابعة بنود الاتفاقية والالتزام بها.

أبرز تصريحات أحمد موسى:

اغتيال العاروري يمثل ضربة كبيرة جداً لحركة حماس وحزب الله اللبناني.

الدولة حريصة على مصلحة المواطن في ملف انقطاع الكهرباء.

إثيوبيا وقعت اتفاقاً مع إقليم الصومال غير المعترف به عالمياً من أجل استخدام ميناء بربرة على خليج عدن، وهذا يشكل خطراً كبيراً على الأمن المصري والعربي.