

مصر تقوم بتحديث طائرات الهليكوبتر الهجومية من طراز Ka-52 من خلال دمج صواريخ Vikhr الروسية المضادة للدبابات



تعمل مصر على زيادة ترسانتها من طائرات الهليكوبتر الهجومية Crocodile Nile Ka-52 Kamov الروسية المضادة للدبابات.

دخلت المروحية Ka-52 الخدمة رسمياً مع القوات الجوية المصرية في ديسمبر 2018، وهو ما تم الإعلان عنه في معرض EDEX في ذلك العام.

هذه المروحية هي نسخة تصديرية من طائرات Alligator Ka-52 (الناتو: B-Hokum) أو Katran Ka-52K (Shark Mud) المصممة للعمل من السفن الهجومية البرمائية الفرنسية فئة ميسترال التي طلبتها روسيا في عام 2010،

لكن تم حظر بيع السفينة في عام 2014 ثم بيعت لمصر بعد عام.

وفي عام 2015، وقعت مصر اتفاقية لشراء 46 مروحية من طراز Ka-52 للتسليم بين عامي 2017 و2020.

تم اقتراح اسم تمساح النيل (Crocodile Nile) من قبل ديمتري روجوزين، نائب رئيس وزراء روسيا الذي كان في ذلك الوقت مسؤولاً عن صناعة الدفاع.

تتميز الطائرة Ka-52 المصرية بالكترونيات طيران محدثة ونظام تبريد جديد ولها هيكل معزز ومقاوم للتآكل.

ومع ذلك، لا تحتوي هذه المروحية على شفرات دوارة قابلة للطلي وأجنحة قابلة للطلي مثل النموذج الأولي Ka-52K.