

المزيد من خطوط الشحن تعلق عملياتها في البحر الأحمر وتبحث عن بدائل برية



عدلت شركة الشحن الدنماركية العملاقة [ميرسك](#) مسار خدمة الحاويات التابعة لها "إم إي 2" بعيدا عن البحر الأحمر وخليج عدن إلى طريق رأس الرجاء الصالح، [وفق بيان صادر عن الشركة](#) أمس. سيشهد التناوب المعدل تعليق النداءات المتجهة غربا إلى صلالة وجدة حتى إشعار آخر. ويوم الجمعة، قالت الشركة إنها لن تقوم بعد الآن بتحميل شحنات جديدة من ميناء بربرة في الصومال أو الحديدية وعدن في اليمن، إضافة إلى حذف جيبوتي من خدمة "النيل الأزرق السريع". وعزت ميرسك هذه التعديلات إلى المخاطر التي يتعرض لها البحارة والبضائع أثناء عبور البحر الأحمر.

وهاجج لويدي تتوصل لحلولا برية لتفادي اضطرابات البحر الأحمر: ستوفر [هاجج لويدي](#) خطوط نقل برية عبر المملكة العربية السعودية لتقليل تأثير الاضطرابات على عملائها، حيث تواصل شركة الشحن الألمانية تحويل مسارات الشحن إلى طريق رأس الرجاء الصالح حتى إشعار آخر، حسبما [أعلنت](#) يوم الجمعة. وتتطلع هاجج لويدي إلى إنشاء خط نقل بري يربط ميناء جبل علي في الإمارات وموانئ الدمام والجبيل في السعودية بخدمة نقل ترددية تنطلق من جدة. وقالت الشركة إنها "ستواصل توسيع هذه الشبكة الداخلية في دول مجلس التعاون الخليجي".