



مضامين الفقرة الأولى: الأزمة السودانية

قال الإعلامي أحمد موسى، إن مصر تستضيف مؤتمر قمة دول جوار السودان، الخميس المقبل، مشيرًا إلى أن القمة ستضم 7 دول هي مصر والسودان وجنوب السودان والتشاد وأريتريا وإثيوبيا، موضحًا أنه تحرك مصر كبير هدفه حقن الدماء في السودان. وأضاف أن مصر لم تغلق الباب في وجه أحد وكانت من أكثر الدول المفتتحة على الأشقاء في السودان منذ بداية الأزمة. ولفت إلى أن عدد الضحايا نتيجة الأحداث في السودان بين الجيش وقوات الدعم السريع تجاوز 600 ألف، إضافة إلى 2.5 مليون نازح. وأكد أن السودان أمن قومي بالنسبة لمصر التي تحظى أكبر عدد من الفارين من السودان بعد النزاع المسلح الذي اندلع في أبريل الماضي. وأشار إلى أن مصر نسقت مع الجميع بخصوص هذه الأزمة بما فيهم الأشقاء بالسودان، لافتًا إلى أن موقف مصر واضح في دعم الشعب السوداني والحفاظ على المؤسسات. وتتابع أن الأمم المتحدة تتحدث عن ذهاب السودان إلى حربأهلية طويلة الأمد، مشيرًا إلى أن هذا يعني وجود الفوضى على طول الحدود المصرية السودانية البالغة 1000 كيلومتر.

وأوضح أن وزير الخارجية المصري سامح شكري، أجرى جولات خلال شهر مايو الماضي لجنوب السودان، وتشاد التي جاءت ضمن إعداد مصر لهذه القمة لحل أزمة السودان في الفترة المقبلة. وقال إن جميع الدول المجاورة لدولة السودان تعرضت لأضرار نتيجة الأحداث الجارية الحالية.

مضامين الفقرة الثانية: حادث مدینتي

علق الإعلامي أحمد موسى على قرار إحالة المتهم في حادث مدینتي إلى المحكمة الجنائية العسكرية العاجلة، وما سبق هذا من هجوم وشائعات على القوات المسلحة. وقال إن الفترة الماضية شهدت هجوماً كبيراً من لجان إلكترونية ضد القوات المسلحة، خصوصاً فيما يخص بحادث مدینتي الأخير. وأوضح أن حادث مدینتي أعلن إحالة المتهم فيه إلى المحكمة العسكرية الجنائية العاجلة بعد انتهاء التحقيقات والإجراءات خلال أسبوع واحد، بعد بيان رسمي صادر عن المتحدث باسم القوات المسلحة، واتهامه بالقتل العمد والشروع في القتل.

وأضاف أن القوات المسلحة دائمًا ما تطبق العدالة دون تأخير كما حدث في حادث مدینتي وبشكل عاجل وسريع، مشدداً على أن المحاكمة لن تأخذ وقتاً طويلاً قبل أن يتم إصدار الحكم النهائي في هذه القضية، لافتاً إلى أن إجراءات القوات المسلحة عاجلة وهي محكمة مدنية بني عسكري. وأشار إلى أن منصات التواصل الاجتماعي تدمّر الدول وتثبت الأكاذيب والشائعات، مضيفاً أن 90% من المنشورات على موقع التواصل الاجتماعي كذب.

على مسؤوليتي - أحمد موسى - حلقة الأحد 07-09-2023

وقال: «احذروا من استهداف القوات المسلحة بالشائعات والأكسيسي»، مبيناً أن القوات المسلحة مستهدفة والجماعات المخربة ت يريد الوقوعة بين الشعب والجيش. وتابع أن القوات المسلحة ردت بشكل قوي على شائعات الكاذبين من جماعة الإخوان الإرهابية، بعد نشرهم شائعات تقول إن حادث مدینتی تعاملت معه السلطات باعتباره جنحة، لكن البيان جاء واضحاً يحالته لمحكمة الجنائيات العسكرية العاجلة. ولفت إلى أن حادث مدینتی بعد إحالته لمحكمة الجنائيات فإن الحد الأدنى لهذه التهم الموجهة إليه المؤبد، لكن المتوقع هو الإعدام لوجود ظرف مشدد وهو القتل والشروع فيه.

مضامين الفقرة الثالثة: حادث الساحل الشمالي

تحدث الإعلامي أحمد موسى، عن الأزمة التي أثيرت في الساحل الشمالي بشأن هدم جزء من مطعم لوسيدا في قرية هاسيندا ريد وجرى الزج باسم رجل الأعمال هشام طلعت مصطفى في الواقعة، مشيراً إلى أنه لم يكن موجوداً في مصر وإنما كان مسافراً خارج البلاد. وقال إن هناك استهداف لهشام طلعت مصطفى لكونه من أكبر رجال الأعمال في مصر، لافتاً إلى أن رجال الأعمال مستهدفون في مصر. وأكد أن العدالة في مصر ناجزة لا تنحاز لأحد وأي مواطن يمكنه اللجوء للقضاء للحصول على حقه والقضاء لا يعرف أحد وإنما يتعامل بالأوراق والأدلة. ولفت إلى أن هناك من يجري وراء اللجان الإلكترونية دون معرفة الدليل، مشيراً إلى أنه لا يوجد شخص يقوم بمخالفة في مصر، ولا يخضع للقانون.

مضامين الفقرة الرابعة: المنتخب الأوليمي

أشاد الإعلامي أحمد موسى، بأداء المنتخب الوطني الأوليمي أمام نظيره المغربي بهدف نظيف في نهائي بطولة إفريقيا التي أهلت المنتخبين إلى أولمبياد باريس. وقال إن التحكيم الإفريقي سبب خسارة المنتخب الأوليمي في نهائي إفريقيا، مشيراً إلى أن الحكم تعمد طرد اللاعب محمود صابر بسبب الهدف الرائع الذي سجله في شباك المغرب. وأضاف أن الحكم تعمد طرد محمود صابر لأنه سجل هدفاً في شباك المغرب. وأشار إلى أن منتخب مصر كان أفضل من نظيره المغربي رغم النقص العددي، مؤكداً أن رجال الفراعنة كانوا أبطالاً وقدموا أداءً رائعًا. ونوه بأن هزيمة المنتخب الوطني كانت من خارج الملعب، موضحاً أن طرد محمود صابر جاء مجاملة لمنتخب المغرب، وانحيازاً لهم.

وكشف جمال الغندور، الحكم الدولي المصري السابق، أن الغرض من بطولة كأس أمم إفريقيا تحت 23 عاماً، هو الوصول إلى أولمبياد باريس، مؤكداً أنها ليست بطولة منتظمة أو معتمدة، وإنما تصفيات لاختيار فرق تمثل القارة الإفريقية. وتابع أن مصر حققت هدفها من البطولة بنسبة 99%， وهو التأهل للأولمبياد وأحققت في تحقيق 1% وهو التتويج بالكأس. وأكد أن الحكم الذين أداروا مباراة منتخب مصر أمام المغرب، حديث العهد بإدارة المباريات وتم الدفع بهم مرة واحدة. وشدد على أنه لا يوجد استقرار في لجنة الحكم بالكاف، وهو سبب الدفع بالحكام الشباب بعد خروج الحكم الكبار. وأضاف أن هذه المباريات ثقيلة عليهم كونهم لم يتبرعوا عليها من قبل ولا يوجد تاريخ لديهم، مضيفاً أن تقييم الحكم في البطولة متوسط.

وحول طرد محمود صابر، أكد أن اللعبة من الألعاب صعب الحكم فيها، واللاعب قام بهذه الحركة من أجل الوصول للكرة، ولكنه لم يصل لها، موضحاً أن الطرد أثر على نتيجة المباراة التي كانت خارج الأرض. وأكد أن منتخب مصر ضيع أهدافاً وكان يامكانه حسم المباراة.

ورأى أهمية إدارة مباراة الأهلي والزمالك المقبلة من قبل الحكام المصريين وهذا يكون أفضل من الأجانب.

وقال محمد برکات عضو مجلس إدارة اتحاد الكرة، إن المنتخب الأوليمي حق هدفه من بطولة أمم إفريقيا تحت عام 2023 بالتأهل لأولمبياد فرنسا، مشيراً إلى أن اللاعبين قدموا أداء قوياً طوال مباريات البطولة. وأضاف أنه كان هناك تشكيك في الجيل الحالي للمنتخب الأوليمي مقارنة بالأجيال السابقة، مشدداً على أنه كان لديه فقة كبيرة في اللاعبين وهو ما كان يؤكده دائماً خلال جلساته مع لاعبي المنتخب الأوليمي. وأشار إلى أن الجيل الحالي يملك العديد من اللاعبين على مستوى كبير من الموهبة، لافتاً إلى أن المدير الفني البرازيلي للمنتخب الأوليمي بصمته واضحة على أداء المنتخب. ولفت إلى أن الفترات المقبلة سيتم الإعداد لبطولة الأولمبياد في فرنسا من خلال خطة كبيرة، مبيناً أن محمود صابر استحق الطرد في المباراة دون تعمد منه وهو ما أظهرته اللعبة لكن اللاعب لم يكن يقصد الخسارة.

وأوضح أن حكم المباراة كان متكتف ولم يكن سعيداً في خسارة المنتخب، مبيناً أن المنتخب قدم أداءً قوياً خلال المباراة النهائية أمام المنتخب المغربي، مشيداً بهدف اللاعب محمود صابر، مبيناً أنه كان من الممكن أن يسجل المنتخب أكثر من هدف خلال المباراة. وأكد أن الهدف المسبق للمنتخب الأوليمي، هو الإعداد للأجندة الرياضية المقبلة، مشيراً إلى أن المنتخب توج بالعديد من الجوائز خلال فعاليات البطولة سواء أفضل حارس لحظة علاء، وإبراهيم عادل أفضل لاعب.

مضامين الفقرة الخامسة: تعديلات قانون الاستثمار

على مسؤوليتي - أحمد موسى - حلقة الأحد 09-07-2023

كشف الإعلامي أحمد موسى أهمية قانون الاستثمار الذي تمت الموافقة عليه خلال جلسة مجلس النواب الأخيرة، لتعديل البنود التي كانت تمثل أزمة في القانون السابق. وقال إن الحكومة نجحت في تحويل المقتراحات إلى مشروع قانون الاستثمار الجديد، والذي أحيل سريعاً لمجلس النواب قبل الموافقة عليه، مشيراً إلى أن مصر لا تمتلك استثماراً يليق بحجمها في الوقت الحالي. وشدد أحمد موسى على أن مصر تتسع لكل أنواع الاستثمار ومتلك موارد مختلفة في كل القطاعات، وتنتظر فقط المستثمرين، إلا أن كل هذه الاستثمارات الموجودة في الوقت الحالي لا تجذب المستثمرين. وذكر أن المستشار حنفي الجبالي رئيس مجلس النواب قال خلال الجلسة التي شهدت الموافقة على قانون الاستثمار، إنه أثناء جلسة إحالة مشروع قانون الاستثمار تأكد أن له طبيعة خاصة كونه يؤثر بشكل مباشر على القطاع الاقتصادي في مصر، ويمس بشكل مباشر المستثمرين وأصحاب الأعمال بالخارج. وأضاف أنه دعا اللجنة النوعية المختصة في مجلس النواب عند مناقشة قانون الاستثمار الأخذ بعين الاعتبار الملاحظات التي أبدتها نواب مجلس الشيوخ من ذوي الخبرة في هذا المجال أثناء مناقشتهم لمشروع القانون.

وأشار النائب محمد أبو العينين وكيل مجلس النواب، إلى أن تشجيع الاستثمار الخاص هو الأولوية الأولى للدولة في اللحظة الراهنة، مؤكداً أن هناك إرادة قوية وحرص من الرئيس السيسي على دفع الاستثمار الخاص. وأضاف أن الاستثمار هو مفتاح الحل لكثير من التحديات الاقتصادية التي تواجهها الدولة. وأشار إلى أنه في ظل الظروف الاستثنائية التي يمر بها العالم، تحتاج إلى حواجز استثنائية لجذب فرص الاستثمار الكبيرة المتاحة في العالم. وأكد أن العالم سوق مفتوحة أمام الاستثمار، ومن يتحرك أسرع، ويقدم حواجز أكبر، وتکاليف أقل، سيتمكن من اقتناص الفرص المتاحة، مضيفاً أن كثرة التعديلات في القانون رغم توجهها الإيجابي لا تحدث الأثر المستهدف في سوق الاستثمار، بل تؤدي إلى صعوبة فهم القانون.

وطالب بإصدار قانون شامل جديد تماماً للاستثمار، يتم من خلاله الترويج لمصر، وعمل "براند جديد" لها. وأوضح أن القانون الجديد، يجب أن يتضمن المزايا والحوافز التي ترتقي بتنافسية مصر، وتضعها بقوة على خريطة الاستثمار إقليمياً وعالمياً. وأكد أن مصر لديها إمكانيات كبيرة، طبيعية وبشرية، وموقع جغرافي، وبنية أساسية، واتفاقيات تجارة حرة مع إفريقيا والعرب وأوروبا، مشيراً إلى أن إمكانات مصر تؤهلها إلى استقطاب استثمارات ضخمة، ويجب ألا تكون المزايا والحوافز المقدمة في مصر، أقل أو بعيدة عما يقدمه الآخرون.

مضامين الفقرة السادسة: ميناء شرق بورسعيد

أكد النائب محمد أبو العينين، وكيل مجلس النواب، خلال جلسة مناقشة مشروع قانون تمويل وتصميم وإنشاء، وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسلیم محطة الحاويات 2 بميناء شرق بورسعيد، لشركة قناة السويس للحاويات أن الموقع الجغرافي الفريد لمصر يمنحها الحق في أن تكون مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات. وأوضح أن مصر لديها بحران ونهر النيل وموانئ محورية، مشدداً على أهمية الاستفادة من الإمكانيات التي حبانا الله بها، لأنها لم تستغل حتى الآن. وأشار إلى أهمية تعظيم الاستفادة من الموانئ المصرية، ووجود شركة عالمية للتشغيل يسهم في زيادة القيمة المضافة لهذه الموانئ، مؤكداً الحاجة إلى تعظيم الاستفادة من الموانئ عن طريق إنشاء مدن صناعية بها قيمة مضافة عالية، قائلاً إن المدن الصناعية الجديدة يجب أن تعمل على الصناعات الحديثة وصناعات المستقبل.

وتتابع بأن ما يهمنا هو كيفية تعظيم إمكانيات القيمة المضافة وبالتحديد عملية إدارة المنظومة، وبالنسبة للمناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة يجب أن نسعى لتقديم ما هو جديد وما يختلف عما يقدمه العالم، ويجبربط بين الموانئ البحرية والبرية والسكك الحديدية، فضلاً عن العمل على الربط أيضاً مع دول الجوار، واستغلال النقل متعدد الوسائل.

مضامين الفقرة السابعة: الطرق والكباري

تحدث الفريق كامل الوزير وزير النقل والمواصلات، عن مدى الحاجة إلى إنفاق تريليوني جنيه على قطاع الطرق خلال تسع سنوات. وقال إن البعض يستكثرون هذا الرقم لأننا كمصريين أول مرة نسمعه ولم تكن هناك مشروعات بهذا الشكل. وأضاف أنه لا يمكن تحقيق التنمية في أي دولة إلا من خلال البدء بمشروعات البنية الأساسية وتحديثاً الطرق والمياه والكهرباء والصرف الصحي والاتصالات. وأشار إلى أن ما تنفذه الدولة يمثل تحقيق للتنمية الشاملة، مؤكداً أنه يتم ربط مناطق الإنتاج مع مناطق الاستهلاك وموانئ التصدير. وشدد على أن تطوير الصناعة والزراعة والسياحة أمرٌ يعتمد على قطاع النقل، مؤكداً أن البنية الأساسية تستحق هذا الإنفاق. وأفاد بأنه تم إنشاء سبعة آلاف كيلو متر كطرق جديدة، بجانب تطوير 10 آلاف كيلو متر أخرى، مع مشروعات التطوير الجاري ضمن مبادرة حياة كريمة.

وقال إن هناك توجيهات رئيسية بتوفير محطة خدمة كل 25 كيلو متراً على الطريق. وأضاف أن هذه المحطات لن تقتصر على تقديم الوقود، لكنها ستقدم مختلف الخدمات بما في ذلك الصيانة. وتحدث عن تكرار أعمال التطوير في طريق الإسكندرية الصحراوي، قائلاً إنها أجريت مرتين، في غضون آخر تسع سنوات، وفسر ذلك بأن مصر تميل في اتجاه الغرب. ولفت إلى أن أعمال التطوير التي أجريت في 2013 لم يكن يواكبها مشروعات زراعية عملاقة مثل الدلتا الجديدة، وهو ما تطلب التطوير من منظور جديد. وشدد على أن العائد من المشروعات القومية التي يتم تنفيذها يتحقق من اليوم الأول من

على مسؤوليتي - أحمد موسى - حلقة الأحد 09-07-2023

إثناءها، وذلك من خلال توفيرها فرص عمل. وأكد أن مصر تعمل على أن تكون مركزاً إقليمياً للوجستيات، من خلال الربط بين مختلف الموانئ، ما سيكون له مردود كبير.

وبين أن تقارير دولية تحدثت عن أن مصر قادرة على توفير عملة صعبة من خلال تجارة الترانزيت أكثر من دخل السياحة ما بين 15 إلى 20 مليار دولار. وأضاف أنه تلقى توجيهياً رئاسياً ببحث هذه التقارير وإعداد دراسة بشأنها، وتبين بالفعل صحتها. وأوضح أنه جهز الدراسة وعرضها على الرئيس عبد الفتاح السيسي، بحضور الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء. ولفت إلى أن الدولة تستقبل حالياً 13 مليون حاوية، ومن المستهدف في 2030 الوصول إلى 40 مليون حاوية، وسيكون هذا الحجم هو الأكبر على مستوى العالم. وأشار إلى أن هناك نوعين من الترانزيت، أحدهما مباشر يتم من خلال نقل الحاويات مباشرة من مركب لأخرى في البحر، أو إزالتها على الرصيف، على أن يتم تحديدها لمركب أخرى من ثم تتحرك إلى وجهتها. وأوضح أن هذا النوع له عائد مادي، إلا أنه أكد أن الترانزيت غير المباشر له عائد أكبر، حيث يتم إزالة الحمولة من المركب، ونقلها عبر السكة الحديد صوب ميناء 6 أكتوبر الجاف. وأشار إلى أن هذه الحاويات قد تمكث في الميناء حتى وصول مركب شحنها، أو تدخل المنطقة الصناعية ويعاد تصنيعها وتصديرها للخارج.

وأشار إلى الأقاويل التي تتردد بين حين وآخر، حول ضعف الإقبال على القطار الكهربائي الخفيف. وقال إن القطار الكهربائي الخفيف يبلغ طوله 100 كيلومتر، ولم ينتهِ العمل به حتى الآن. وأضاف: «لن يكون فيه خرم لواحد يخط رجله في القطار الكهربائي الخفيف لما يوصل مناطق الشروق والعاشر من رمضان والعبور ويدر ويزيد الإقبال على العاصمة الإدارية». وتساءل: «هل حرام الناس ترك في وسيلة غير مزدحمة لو القطر كان زحمة والناس لا تجد كرسي يبقى هذا فشل وليس نجاح». وأشار إلى أن الإقبال في البداية كان خفيفاً وذلك لأن القطار لم يكن قد وصل بعد للمناطق المزدحمة، مؤكداً أن الدولة تفك بطريقة مدروسة.

وأشار إلى أنه لا توجد نية لزيادة أسعار تذاكر أي من وسائل النقل. وأضاف أنه لم يتم تحديد سعر الأتوبيس الترددية. وأبدى استغراباً مما أثير في الفترة الأخيرة، بأن سعر التذكرة سيكون 20 جنيهًا، نافية هذا الأمر. وأشار إلى أن سعر التذكرة سيكون تنافسياً، وسيكون بنفس ما كان يتحمله المواطن راكب الميكروباص. ولفت إلى أن هناك منظومة عمل متكاملة للأتوبيس الترددية كأحد المشروعات الكبيرة التي يتم تنفيذها الدولة، موضحاً أن الأتوبيس الترددية يلغى سير الميكروباص على الطريق الدائري.

وأعلن افتتاح محطة سكة حديد مصر بمنطقة بشتيل بمحافظة الجيزة، بعد شهر ونصف. وأضاف أنه المحطة تتضمن جراج سيارات تحت الأرض، بجانب جراج آخر متعدد الطوابق بالخارج. وأوضح أن المحطة تتضمن كذلك مولاً تجارياً عملاقاً، بما يسهم في إعادة إحياء منطقة إمبابة والوراق وبشتيل، معمقاً: «لما نسافر أي دولة لا نذهب من أجل الفسح، وإنما نبحث إذا كانت هناك أفكار جيدة لتطبيقها». ونوه بأن محطة بشتيل مقامة على مساحة 57 فدانًا، علمًا بأن محطة سكة حديد مصر تبلغ مساحتها 13 فدانًا. ولفت إلى أن محطة سكة حديد مصر ب بشتيل ستكون أفضل مشروع هندسي في 2023، وهو التقييم نفسه التي حصلت عليه محطة عدلي منصور في عام 2022.

وأكد أن شركات الوزارة التي يتم طرحها ضمن برنامجها الأطروحات، عليها إقبال كبير، مؤكداً أنه لا تفريط في أي أصول في السكة الحديد. وأضاف أن الطرح لا يعني بيع الشركة بشكل كامل، لكن الأمر يتضمن بيع أسهم إدارة وتشغيل لشركة ما، كما حدث في ميناء الإسكندرية، حيث بيعت أسهم في شركة تشغيل وتداول حاويات. وأوضح أن الشركة اشتراطت رصيفاً لمدة معينة، وبعد انتهاء سنوات حق الانتفاع سيعود إلى الميناء مرة أخرى، وتكون هناك حرية مطلقة سواء بإعادة الطرح أو عدم الطرح.

وأفاد الوزير بأنه يتم إنشاء مصنع لمفاتيح السكك الحديدية في منطقة العباسية بالتعاون مع شركة ألمانية، مشيراً إلى إنشاء سبع مصانع مع قبل القطاع الخاص لتصنيع سكك حديدية متطورة وصناعة العربات، حتى لا يتم الاستيراد مجدداً. ولفت إلى أن قطاع نقل البضائع يجب أن يصرف على كل الهيئة، موضحاً أنه تم الاتفاق مع شركتين من القطاع الخاص، لتوليان مصروفات التشغيل بما في ذلك رواتب العاملين ونسبة الإهلاك في المعدات. وأفاد بأن الاتفاق يتضمن حصول الوزارة على نسبة من الإيرادات، تقدر بنسبة 10% كحد أدنى، ما يعني تحويل هذا القطاع من الخسارة إلى المكسب.

وعلى واقعة جزار المونوريل، الذي شوهد وهو يعلق جزارته على أحد أعمدة المشروع القومي. وقال إن ما حدث منه قلة خبرة، قائلاً: «جزار بسيط وكان مبسوط بوجود عمود المونوريل قدامه». وأضاف أن هناك أناس قالت إن الجزار خرم العمود، وهذا لم يحدث، والفتحة التي ظهرت في الصورة هي نقطة مساحية، مشيراً إلى أن الجزار لم يعتمد التخريب. ولفت إلى أن الجزار تتم محاسبته على الفعل لأن هذا المكان ليس مخصصاً لتعليق الجزار عليه، وحتى لا تتكرر هذه الممارسة، موضحاً أن الهدف من المسائلة ليس انتقاماً ولا تذريباً لكن حتى لا يتكرر هذا السلوك. وأفاد بالاتفاق مع إحدى الشركات على وضع نماذج إعلانات على أعمدة المونوريل لتجميل شكلها والاستفادة منها مادياً.

وطرح مبادرة لتخفيض التعصب الكروي وذلك قبل مباراة الأهلي والزمالك في قمة مباريات الدوري العام، التي ستعقد يوم الخميس المقبل، وذلك عبر

على مسؤوليتي - أحمد موسى - حلقة الأحد 07-09-2023

تشجيع نادي الأهلي أو الزمالك، عبر الجلوس في مدرجات النادي الأهلي، ولنجلب ملخص قميص نادي الزمالك. وأكد الوزير أنه يخفي انتقامه لنادي الزمالك، لكنه في الوقت نفسه يكن احتراماً كبيراً للنادي الأهلي، مشدداً على أن هذا الأمر لا يعيب الإنسان، في حين أن ما يعييه أن يكون متعصباً. وقال: «لو أنا رئيس الزمالك كنت أخذت أعضاء مجلس الإدارة ووزرت النادي الأهلي لتهنئته بالفوز ببطولة دوري أبطال إفريقيا، ولو أنا رئيس مجلس النادي الأهلي كنت رحت لنادي الزمالك وأبارك له لما يكسب بطولة إفريقيا في الكورة الطائرة». وأبدى استعداداً كاملاً لرفع علم الأهلي عندما يخوض مباريات إفريقية، كما يجب على مشجعي الأهلي فعل شيء مماثل في مباريات الزمالك القارية.