

6 كيانات تتنافس على تشغيل رصيف نهري بالإسكندرية



تفاضل هيئة النقل النهري بين 6 عروض محلية لإدارة وتشغيل رصيف 5 بالمنطقة اللوجستية بحوض المتراس في ميناء الإسكندرية، بهدف تعزيز الربط مع الميناء البحري الذي يستحوذ على نحو 70% من حركة التجارة الخارجية، ومن أبرز المتقدمين شركة «أرما»، مشيراً إلى أن النقل النهري يمثل وسيلة اقتصادية وأمنة لنقل البضائع بتكلفة منخفضة. أضاف أن الهيئة أرجأت طرح رصيف 4 لدعم المنطقة اللوجستية، وتستعد لإطلاق التشغيل التجريبي للاتوبيس البرمائي في القاهرة والأقصر وأسوان قبل نهاية العام.