



إقليمي ودولـي





16.7% عمرو أديب يفصح تحميل كامل الوزير مسؤولية حوادث الطرق المتكررة

16.7% ارتفاع أسعار السجائر بعد تعديل الشرائح الضريبية حتى 48 جيهاً

16.7% تعليق بيع السجائر بسبب الجرد السنوي والاستعداد لطرح الأسعار الجديدة

16.7% دور الإعلام في نقل نبض الشارع وتساؤلات المواطنين حول إدارة الموارد

16.7% تأكيد نشأت الديهي أن انتقاد المسؤولين يجب أن يكون بمجلس الوطنية

16.7% دور الجيش المصري في استجابة الشعب خلال ثورة 30 يونيو



الشارع المصري يناقش استفزاز «الوزير» للمواطنين بعد وفاة فتيات المنوفية وتخصيص 62% من الموازنة لسداد الديون ورفع الدعم عن الكهرباء العام المقبل وبده تخفيف الأحمال الصيف الحالي

(الفضائيات . برنامج الشرق)

مضامين الفقرة الأولى: حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية

انتقد الإعلامي أحمد عطوان وزير النقل كامل الوزير، واصفًا إياه بـ "وزير نقل الموتى"، مشيرًا إلى أن حادث الطريق الإقليمي بالمنوفية، الذي أودى بحياة 19 فتاة، لن يكون الحادث الأخير. وأكد أن دماء المصريين ستبقى تنزف على الطرق وفي المعتقلات ما دام الحكم يعتمد على "البيادة"، موضحًا أن الوزير تولى منصبه لارتباطه بجهاز عسكري وليس بسبب كفاءته، قائلاً: "كامل الوزير تولى منصبه من قلب الكتيبة".

وأضاف عطوان، أن الوزير الذي كان من المفترض أن يطور الطرق، أسهם في توسيع المقابر وتسهيل مرور الجنازات، مشيرًا إلى أن عدد الضحايا تجاوز 50 ألف قتيل و500 ألف مصاب منذ توليه المنصب، نتيجة الإهمال أو الفساد، دون أن يخضع للمحاسبة أو المساءلة بسبب حصانته العسكرية. وأشار إلى أن الوزير يظهر في الإعلام ببرود، محملاً المواطنين مسؤولية الحوادث.

وأكّد عطوان، أن الأنسب هو إطلاق اسم "وزارة ترحيل المصريين إلى الآخرة" على وزارة النقل، مشيرًا إلى أنه في الدول التي تحترم شعوبها، يقدم الوزير اعتذاره واستقالته إذا تسبب في وفاة مواطن، وفي حال تكررت الكوارث قد يصل الأمر إلى انتشاره بسبب شعوره بالمسؤولية، أما في مصر، فقد تولى الوزير منصب وزارتين وأصبح ثالث أهم شخصية في الحكومة بدلًا من محاسبته.

واستنكر عطوان، ردود فعل الحكومة على هذه الكارثة، واصفًا إياها باللامبالاة والبرود، مطالباً الوزير بالاستقالة كما يحدث في دول مثل اليابان، بدلًا من إلقاء اللوم على الطريق أو إجراء ترميمات. وأشار إلى تصريحات الوزير التي أكد فيها تمسكه بمنصبه حتى وفاته، مع إضافة الاستراليا المعروفة بـ "بحماية السيسي": الوزير لا يجرؤ أحد أن يحاسبه".

وأوضح أن تكلفة الطريق الإقليمي بلغت 7.6 مليار جنيه، بينما إصلاحه يتطلب 50 مليار جنيه، معربًا عن استيائه الشديد من هذه التصريحات الاستفزازية التي أثارت غضب الشعب. وشدد على أن كامل الوزير يتمتع بحصانة تجعله فوق المحاسبة والقانون، بل وفوق السيسي نفسه، وفقًا لتصريحاته المستفزة، مؤكداً أنه الوزير الأكثر حصولًا على الأموال مقابل الإهمال والدمار والخراب.

وأشار الإعلامي طارق أبو شريفة إلى أن رد الفعل الحكومي لم يتناسب مع فداحة الكارثة التي أودت بحياة 18 فتاة وشاب، منهم 9 من عائلة واحدة من كفر السنابسة بالمنوفية. ووصف حقبة كامل الوزير بـ "المأساوية"، مطالباً إياه بالاستقالة بدلًا من الدفاع عنه في الإعلام وتقديم التبريرات. وأكد أن الوزير يتحمل مسؤولية الحادث، مستعرضاً تصريحاته التي أشار فيها إلى أهليته للمنصب وأنه "مقاتل" لن يتخلّ عن منصبه حتى وفاته، بفضل تخرجه من الكلية الفنية العسكرية.

وأضاف أبو شريفة أنه حتى لو تعمد المسؤولون استفزاز الشعب، لما قالوا مثل هذه التصريحات. وهاجم الوزير بشدة، منتقداً محاولات الإعلامي نشأت الديهي تلميع صورته، مستعرضاً تصريحات أخرى للوزير أكد فيها أن الطريق يحتاج إلى 50 مليار جنيه لإنصافه.

مضامين الفقرة الثانية: إقرار الموازنة العامة وزيادة أسعار السجائر

أوضح الإعلامي طارق أبو شريفة أن مجلس النواب صادق على الموازنة العامة للدولة رغم معارضة العديد من النواب، مشيراً إلى أن 62% من الموازنة مخصصة لسداد الديون، مع إقرار اعتماد إضافي للدين. وأضاف أن الموازنة تفتقر إلى الاهتمام بالصحة والتعليم.

وذكر الإعلامي أحمد عطوان أن النائب محمد بدران أشار خلال مناقشة الموازنة إلى أن 80 قرشاً من كل جنيه في الناتج القومي تذهب لسداد الديون، و20 قرشاً فقط للمواطن. وأكد أن النظام يعتمد على القروض وبيع الأصول والضرائب، مشيراً إلى أنه ينهب المواطنين بطريقة قانونية.

وأضاف أن إحصائيات تشير إلى وجود 20 مليون مدخن في مصر، وأن الدولة فرضت زيادة بنسبة 25% على أسعار السجائر، التي ارتفعت من 35 إلى 45 جنيهًا، مع حصول الدولة على أكثر من 50% من قيمتها، وهو ما استنكره بشدة.

مضامين الفقرة الثالثة: إسرائيل تعيد ضخ الغاز لمصر

أشار الإعلامي طارق أبو شريفة إلى أن إسرائيل استأنفت تدريجياً ضخ الغاز إلى مصر بمعدل 150 مليون قدم مكعب يومياً، موضحاً أن مصر كان يفترض أن تكون مركزاً إقليمياً لتسهيل الغاز، لكن ذلك لم يتحقق.

وأضاف أن وزارة البترول استأنفت ضخ الغاز للمصانع بعد عودة الإمدادات الإسرائيلية. وأكد أن أزمة الغاز ستتعكس على الكهرباء في الفترة المقبلة، مشيراً إلى أن بعض المحافظات نشرت جداول لتخفيض الأحمال.

وانتقد رفع أسعار الكهرباء، مؤكداً أن الدعم سيُرفع عنها بالكامل العام المقبل، وفقاً لاشتراطات صندوق النقد الدولي.

«مع معتز» يناقش دعوات تراثب لتعليق محاكمات نتنياهو وخيانة الحكماء العرب لغزة ودعم الإمارات ومصر لعصابة "ياسر أبو شباب" ويحمل النظام مسؤولية وفاة فتيات المنوفية

(الفضائيات . برنامج مع معتز)

مضامين الفقرة الأولى: تداعيات الحرب الإيرانية الإسرائيلية والتدخل الأمريكي

قال الإعلامي معتز مطر أن مستشاراً للرئيس الأمريكي دونالد ترامب كشف عن سبب إيقاف الأخير للحرب بين إيران وإسرائيل، وهو اقتراب صواريخ القبة الحديدية من النفاذ، مشيراً إلى تصريحات أدلى بها ترامب تُبرّز إرهاق كل من إسرائيل وإيران وسعيه لإنهاه هذا الصراع، مبيناً تضرر إيران على عكس ما يزعم المرشد الذي يحظى بالاحترام. ولفت إلى أن الحرس الثوري نصح ترامب بالتوقف عن الكلام الزائد. وأبدى معتز رأيه بأن الهدنة لن تدوم طويلاً لأن الكيان لا يمكنه الاستمرار دون حرب.

وذكر معتز أن تصريحات ترامب المتضاربة، خاصة حول تدمير موقع المفاعل، أظهرت ارتباكاً، حيث تردد رئيس الأركان الأمريكي في مؤتمر صحفي بشأن تأكيد التدمير من عدمه، فتدخل وزير الدفاع ليوضح أن التسريبات الإعلامية استندت إلى تقارير أولية، ثم لاحقاً عَبَّر وزير الدفاع عن استيائه وانتقد صحفية في قناة فوكس نيوز، زميلته السابقة قبل توليه المنصب، بشأن ما إذا كان المفاعل دُمر بالكامل أم تضرر جزئياً فقط.

مضامين الفقرة الثانية: تطورات الوضع في غزة

أشار الإعلامي معتز مطر، إلى استمرار معاناة غزة، متهمًا العرب بالمشاركة في هذه الجريمة، حيث استشهد أكثر من 88 شخصاً وأصيب المئات، فيما أعلن الكيان الصهيوني عن مقتل أحد جنوده. وأوضح المذيع أن الرئيس الأمريكي ترامب وجه بتعليق محاكمات رئيس إسرائيل بنيامين نتنياهو وسط مفاوضات وشيكَة لإنبرام صفقة مع حماس، معتبراً المحاكمة مكايدة سياسية ومهزلة، مبيناً أن أمريكا تدعم إسرائيل بمليارات الدولارات، مما يستدعي وقف هذه المحاكمات. ولفت إلى أن ترامب نشر تغريدة أخرى قال فيها: "أبرموا الصفقة الآن وأرجعوا المختطفين".

مضامين الفقرة الثالثة: المساعدات الإنسانية لغزة

استعرض البرنامج تصريحات ترامب بأن أمريكا تقدم المساعدات لغزة لتخفييف جوع الفلسطينيين في ظل غياب دعم دولي آخر، مقدماً مقاطع فيديو تُظهر معاناة الأهالي في الحصول على الغذاء. وأشار إلى أن مصر تحكم الحصار على غزة وسحقت قافلة لفك الحصار، مستعرضاً زيارة وفد البرلمان العربي برئاسة إماراتي إلى معبر رفح، حيث شكر رئيس الوفد مصر على تسهيل الزيارة، فيما ردت برلمانية "تحيا مصر"، مؤكدة أنه لا أحد يزايد على مصر. وعرض البرنامج فيديو لبرلمانية إيطالية تصف توقف دخول المساعدات المتقدسة وبناء جدار إسماعيلى للفصل، بـ "الإبادة الجماعية".

مضامين الفقرة الرابعة: خيانة الحكماء العرب لغزة

قال الإعلامي معتز مطر إن الإمارات تعد أكبر داعم للكيان الصهيوني، مبيناً أن العالم يدرك خيانة مصر وتسليمها

الثمن. واستعرض معتز رأياً في الإعلام العربي يدعم فكرة خيانة مصر للقطاع ونزع سلاح حماس، مع الحديث عن مؤتمر إقليمي بقيادة ترamp لتطبيع إبراهام في القاهرة أو الرياض، وربما يتولى بن سلمان قيادة المشهد لإدارة القطاع مع اتفاقية تطبيع، وفق وصف معتز.

مضامين الفقرة الخامسة: "ياسر أبو شباب"

قال الإعلامي معتز مطر أن "ياسر أبو شباب"، يشبه إبراهيم العرجاني في سيناء، حيث يسرق المساعدات من أهل غزة بدعم إماراتي ومصري، ويتمتع بدعم الاحتلال لتقويض المجتمع الفلسطيني، عبر السلاح والسيطرة على المساعدات، مع حرية الحركة عبر معبر كرم أبو سالم ومعبر رفح.

وعرض البرنامج فيديو لوزير دفاع سابق للكيان يؤكد أن "أبو شباب" شارك في قتال داعش بسيناء، إلى جانب شهادة صحفي من "مدى مصر" تؤكد تورطه مع ولاية سيناء التابعة لداعش بعد هجوم على حماس.

مضامين الفقرة السادسة: ذكرى 30 يونيو

عرض الإعلامي معتز مطر، تغطية الإعلام المصري لمناسبة 30 يونيو، التي تضمنت هجوماً سنوياً على الإخوان والمعارضة، مع اتهامات وجهها الإعلامي عمرو أديب بتمويل الجماعة لصالح مخابرات أجنبية، بينما عرض مقاطع فيديو مع تركي آل الشيخ، الذي أكد أنه إعلامي بصناعة سعودية، حيث مُنح الجنسية السعودية مؤخراً.

مضامين الفقرة السابعة: حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية

قال الإعلامي معتز مطر، أن مقتل 19 فتاة من قرية بالمنوفية يعد جريمة تكشف فشل النظام، مستعرضاً مقاطع فيديو من الإعلام المصري تتناول تأخر إصلاح طريق لمدة عامين دون اكتمال، وفق وصف نائب برلماني، مع وجود عيوب في الطريق تتطلب تحديد المسؤولين. وعرض مقاطع توثق مأساة الفتياط بعد الحادث مباشرة، إلى جانب لقاءات تُظهر حزن الأهالي في العزاء.

وأوضح أن الإعلام سيحمل الحادث "للقضاء والقدر" من أجل التغطية على مسؤولية النظام. وعرض المذيع سلسلة منحوادث القاتلة على نفس الطريق خلال عام. كما استعرض تصريحات كامل الوزير التي أكد فيها بقاءه في منصبه "كمقاتل حتى آخر نفس"، إلى جانب مشهد لحادث وقع أثناء تفريده لموقع الحادث. ثم هاجم البرلمان الوزير، لكن مصطفى بكري دافع عنه، معتبراً أن الخطأ يقع على الآخرين وأن الوزير حقق إنجازات كبيرة.

وأكّد معتز مطر أن الطرق في مصر تُستخدم كـ"سبوبة" لجمع المال، وأن طبقة حاكمة تمثل 10% تستعبد 90% من المصريين. وعرض فيديو لتحرير مخالفة أوزان لميكروباص رحلات بقيمة 15 ألف جنيه، مع أنباء عن مضاعفة رسوم الطرق في سبتمبر.

وأضاف أن البلاد تدار بطريقة همجية، مستعرضاً فيديو شهير للسيسي يكلف فيه مقاولاً يُدعى "سعيد" بأعمال مباشرة، وعلق معتز قائلاً إنها "بلد البظارميط"، بينما يصنع المواطنون مطبات عشوائية على الطرق للحد من

مصر النهاردة يطالب بمحاكمة علنية للسيسي بعد حادثة وفاة فتيات المنوفية ويناقش تهديدات ترامب بوقف المساعدات الأمريكية لإسرائيل حال عدم تعليق محاكمات نتنياهو

(الفضائيات . برنامج مصر النهاردة)

مضامين الفقرة الأولى: حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية

قال الإعلامي محمد ناصر، إن حادث طريق المنوفية الذي راح ضحيته 18 فتاة وسائق لم يكن مجرد حادث عابر، بل جريمة مكتملة الأركان شارك فيها الإهمال والفساد والتقصير الرسمي، وراح ضحيتها فتيات في عمر الزهور، كن يعملن من أجل إعالة أسرهن في ظروف بالغة القسوة.

وأشار "ناصر"، إلى أن الحادث أسف عن وفاة عاملات زراعيات من قرى محافظة المنوفية، كن في طريقهن للعمل بمزارع العنب، بأجر يومي لا يتجاوز 120 جنيهًا، أي قرابة دولارين فقط. وسرد الإعلامي خلال برنامجه قصصاً إنسانية مؤثرة لبعض الضحايا، من بينهن شيماء، طالبة الهندسة التي اجتهدت رغم فقر أسرتها، ورفضت دخول الثانوية العامة كي لا تُنقل كاهل والدها بالಚاريف، لكنها كافحت حتى التحقت بالكلية، ورويدة، التي كانت تستعد لزفافها، وعادت إلى أهلها في كفن.

وأكمل على أن ما وصفته وسائل الإعلام بـ "حادث" هو في حقيقته نتيجة مباشرة لإهمال طويل الأمد لطريق وصفه النواب وأهالي المنطقة بـ "طريق الموت"، وهو الطريق الإقليمي الذي افتتحه عبد الفتاح السيسي عام 2016، بتكلفة تجاوزت 8 مليارات جنيه، وتتفذه وتديره شركات تابعة للجيش.

وأضاف أن الطريق يشهد نحو عشرة حوادث يومياً بحسب ما أعلنه نائب برلماني عن المنطقة، ما يشير إلى خلل جسيم في تصميمه وصيانته، وقصير واضح من الجهات المسؤولة عن متابعته، وعلى رأسها الشركة الوطنية للطرق التابعة لجهاز مشروعات الخدمة الوطنية بالقوات المسلحة.

وتابع "ناصر" أن تحويل سائق التريل وحده المسئولية الكاملة هو تبسيط مُخل للحادث، ومسرحية معدة لامتصاص غضب الناس، مشيراً إلى أن النظام يسعى لتقديم المسؤولين الثانويين كأكياس فداء، بينما المسؤول الحقيقي يظل في مأمن من الحساب.

وأوضح المذيع، أن الإعلام الرسمي سارع إلى اتهام السائق بتعاطي المخدرات، لكن الحقيقة أن هذه الحوادث تتكرر يومياً، مما يكشف عن أزمة هيكلية تتعلق بغياب الرقابة، وانعدام الصيانة، وسوء الإدارة.

وأشار إلى أن الفريق كامل الوزير، وزير النقل، تم تقديمها في وسائل الإعلام كالمؤول الأول، رغم أن القرار

ال حقيقي، بحسب تعبيره، يصدر من عبد الفتاح السيسى شخصياً، الذى منح شركات الجيش امتياز تنفيذ الطرق دون رقابة، ومنح الوزير ميزانيات بمئات المليارات دون محاسبة.

وأكّد محمد ناصر، على أن الجريمة تبدأ من أعلى الهرم، من السياسات التي خفضت موازنات الطرق، وأسندت تنفيذ المشروعات بالأمر المباشر، دون مراجعة أو شفافية، مشيراً إلى أن السيسى أعلن بنفسه أنه أنفق أكثر من 2 تريليون جنيه على مشروعات النقل خلال عشر سنوات، دون نتائج ملموسة على مستوى الأمان والجودة.

وبين أن الدولة تعاملت مع الحادث بطريقة باردة، واعتبرت أن التعويضات المالية تكفي لطي صفحة المأساة، حيث أعلنت الحكومة صرف 100 ألف جنيه لأسرة كل ضحية، و25 ألف جنيه لكل مصاب، دون النظر إلى الفروق الجوهرية بين إصابة وأخرى، أو الأثر النفسي والمعنوي على الضحايا وذويهم.

وأشار إلى أن السيسى لم يذهب لموقع الحادث، ولم يقدم عزاءً رسمياً، ولم يأمر بفتح تحقيق جاد، بل اكتفى بتوجيه الحكومة لصيانته الطريق، وكأن الأرواح مجرد أرقام، مؤكداً على أن المجرم الحقيقي ليس السائق، ولا حتى وزير النقل، بل من يده القرار السياسي، وهو عبد الفتاح السيسى، الذي وصفه بأنه المسؤول الأول عن انهيار البنية التحتية، وغياب العدالة الاجتماعية، وإفقار الشعب، مما دفع الفتيات للعمل في مزارع العنبر بدلاً من مقاعد الدراسة.

وطالب محمد ناصر، بمحاكمة علنية لعبد الفتاح السيسى، الذي وعد بدولة جديدة في 30 يونيو، قائلاً: "إذا كانت هناك عدالة، وإذا كان هناك ضمير في هذا الوطن، فإن المسؤول الأول عن جريمة طريق المنوفية، وكل الجرائم التي سبّقتها والتي ستتكرر، هو من حكم هذا الشعب بالاستهانة بحياته وكرامته".

وذكر أن الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق، التابعة لجهاز مشروعات الخدمة الوطنية للقوات المسلحة، هي الجهة المسؤولة عن صيانة وإدارة الطريق الإقليمي، مؤكداً على أنها لم تقم بتركيب الإنارة على امتداد الطريق البالغ طوله 400 كم، ما ساهم في تكرار الحوادث المميتة.

وأشار "ناصر" إلى أن شكاوى المواطنين وأعضاء مجلس النواب بشأن هبوط أرضي ومطبات خطيرة على الطريق بدأت تزداد منذ سنوات، ما اضطر الشركة إلى تشكيل لجنة لفحص الطريق في أغسطس 2024، أوصت بضرورة الصيانة، رغم أن ذلك من صميم مهامها الأساسية.

وأضاف أن الشركة الوطنية أغلقت الطريق جزئياً في أغسطس، وبدأت أعمال الصيانة في سبتمبر، بالتعاون مع شركة أوراسكوم للإنشاءات المملوكة لرجل الأعمال نجيب ساويرس. وخلال هذه الأعمال، شهد موقع الحادث الأخير للعاملات الزراعيات حوادث أخرى متكررة.

وتابع "ناصر" أن مديرية الطرق في المحافظة طلبت من الشركة الوطنية منع مرور سيارات النقل الثقيل من السادسة صباحاً وحتى السادسة مساءً، لكن الشركة تجاهلت هذا الاقتراح، ولم تتخذ إجراءات للحد من الكوارث.

وأشار إلى أن كامل الوزير تولى عدة مناصب سيادية، من بينها رئاسة الهيئة الهندسية، والإشراف على العاصمة الإدارية الجديدة، وقناة السويس الجديدة، إلى أن وصل لمنصب نائب رئيس الوزراء ووزير النقل والصناعة، في ظل غياب الفصل بين السلطات أو المحاسبة.

وأكّد "ناصر" أن الللاعب بالأرقام، وتوزيع المناقصات بالأمر المباشر، وتجاهل الهيئات الرقابية، رسم مناصب فاسدة في تنفيذ مشروعات البنية التحتية، نتج عنه حوادث مميتة كان آخرها فاجعة المنوفية، مضيفاً أن المنظومة كلها

تعتمد على التضليل والإعلام الموجه، وأن تحويل المسؤولية لوزير بعينه هو إلهاء متعمد عن المجرم الحقيقي، مشيرًا إلى أن رئيس الحكومة مصطفى مدبولي لم يذكر اسمه ضمن أي انتقادات أو مسائلات، رغم مسؤوليته السياسية المباشرة.

وأضاف أن مصر تحولت إلى زبون في سوق الكذب، والإعلام الرسمي لا يعرف سوى تزوير الحقائق، بينما الحقيقة الساطعة أن من منح كامل الوزير 2 تريليون جنيه دون محاسبة، هو نفسه من يجب أن يحاسب أمام الشعب والتاريخ.

ولفت إلى أن الإعلام الرسمي يحاول تبرئة وزير النقل الفريق كامل الوزير من أي مسؤولية، واصفًا هذا التوجه بـ "التجميل المضلل للواقع"، مضيفًا أن الإعلامية لميس الحديدي تساءلت عن هوية المسؤول الحقيقي، قائلة: "من المسؤول؟ هل سيحاسب أحد؟"، مشيرة إلى أن المسألة لا تتعلق فقط بسلوكيات السائقين، بل أيضًا بالبنية التحتية والإدارة العامة للطريق.

ووصف "ناصر" ما يقوم به الإعلام بـ "ازدواجية الخطاب الإعلامي"، مستعيديًا حادثة قطار دهشور في عهد الرئيس الراحل محمد مرسي، حين حملت القنوات الفضائية مرسي المسؤولية الكاملة عن الحادث، رغم أنه كان حديث العهد بالحكم، مضيفًا أن "الإعلام حينها وصفه بقاتل الأطفال، بينما اليوم لا يجرؤ أحد على الاقتراب من الرئيس السياسي".

وتابع أن الإعلامي عمرو أديب شن هجومًا علنيًا على وزير النقل كامل الوزير ورئيس الوزراء مصطفى مدبولي، معربًا عن استغرابه من غياب التواصل مع المواطنين في ظل وقوع الكوارث، حيث قال أديب: "كنت أتمنى أن يقف الوزير إلى جانب أسر الضحايا، لكن ذلك لم يحدث".

وأوضح محمد ناصر، أن تصريحات "أديب" أثارت ردود فعل مضادة، حيث اعتبرها البعض موجهة سياسياً، مشيرًا إلى أن أديب قد يكون مدفوعًا من جهات سعودية بسبب التوتر بين القاهرة والرياض، لا سيما أن أديب يعمل في قناة MBC السعودية، مؤكداً على أن "الهجوم المفاجئ على الحكومة قد يكون نتيجة صراعات بين الذباب الإلكتروني التابع للنظمتين المصري والسعدي".

وأضاف أن عبد الناصر زيدان هاجم عمرو أديب، متهمًا إياه بالنفاق الإعلامي، قائلًا إن أديب ظل يتسلل منذ عام لإجراء مقابلة مع الوزير كامل دون جدوى، وهو ما دفعه للهجوم بعد تجاهله، مضيفًا: "الوزير لم يعره أي اهتمام، وهذه معلومة مؤكدة". وواصل زيدان انتقاده قائلًا: "عمرو أديب لا يستطيع انتقاد مؤسسة MBC التي يعمل بها، وإلا سيكون مصيره الطرد، لكنه يتحدث بحرية فقط عندما يتعلق الأمر بالشأن المصري".

وتناول "ناصر"، تعليقات بعض النشطاء الذين سخروا من الحملة ضد كامل الوزير، مشيرين إلى أن "الرئيس قد يمنحه وزارة ثلاثة بدلًا من محاسبته"، في إشارة إلى استمرار غياب المساءلة في المناصب العليا.

وعرض فيديو تداوله نشطاء يظهر الفريق كامل الوزير وهو يبكي عند حديثه عن عبد الفتاح السيسي، وذكر خلاله أن الرئيس اتصل به فجأة ليطمئن على أحد المشروعات. وعلق ناصر على الفيديو قائلًا: "في بلد تنهار فيه الطرق وتقتل فيه الفتيات، ما زال المسؤولون يتفاخرون بالمكالمات الهاتفية".

ولفت إلى أن الصحفي أنور الهواري، كتب يقول: "الرئيس يتمتع بسلطات مطلقة، ومعه حكومة من اختياره وبرلمان من تشكيله، وبالتالي فإن المسئولية السياسية الكاملة تقع عليه وعلى نظامه"، ودعا محمد ناصر إلى رحيل

النظام السياسي الحالي، معتبراً أن "السيسي يتحمل المسؤولية السياسية الكاملة عن تردي الأوضاع في البلاد"، مستشهداً بقول الخليفة عمر بن الخطاب: "لو تعثرت بغلة في العراق، لسئل عنها عمر".

مضامين الفقرة الثانية: الحرب على غزة

أشار الدكتور محمد أبو نمر، أستاذ العلاقات الدولية، إلى أن تهديد الرئيس الأمريكي، دونالد ترامب، بوقف المساعدات الأمريكية لإسرائيل إذا لم تلغ المحكمة محاكمة نتنياهو، ليس الأول من نوعه، لافتاً إلى أن هذا النوع من التهديدات حدث سابقاً في عام 1990 خلال حرب الخليج، عندما ضغطت إدارة جورج بوش الأب على الحكومة الإسرائيلية بشأن مفاوضات ما بعد الحرب التي أدت إلى اتفاقيات أوسلو.

وأوضح الدكتور "أبو نمر"، أن الفارق الجوهرى هذه المرة، يكمن في أن الضغط موجه بشكل مباشر إلى القضاء الإسرائيلي وليس إلى الحكومة، وهو تدخل علني ومبادر في لم يسبق له مثيل من رئيس أمريكي أو أي رئيس خارج إسرائيل.

وأضاف أن حزب الصهيونية المتميزة، وهو حزب مهم في الحكومة الإسرائيلية، قد رفض هذا الطلب والتدخل في الشؤون الداخلية الإسرائيلية، مشيراً إلى أن مثل هذه الضغوط تتم عادة عبر قنوات سرية أو عبر السفير، لكن ترامب معروف بأسلوبه المختلف، حيث يفضل طرح مثل هذه الخيارات على عبر وسائل التواصل الاجتماعي لإحداث الارتباك لدى الطرف الآخر.

ويرى أن ترامب لا يمتلك القوة لفرض مثل هذا الأمر على المحكمة الإسرائيلية، مشيراً إلى أن نتنياهو نجح في إقناع المحكمة بتأجيل جلساته لأسباب شخصية أو أمنية أو عالمية. وفيما يتعلق بالتأجيل الأخير، شدد أبو نمر على أنه لا يمكن الجزم بأن التأجيل جاء بسبب تهديد ترامب.

وتتابع أستاذ العلاقات الدولية، أن نتنياهو أرسل مستشاره العسكري الخاص لإقناع المحكمة بتأجيل الجلسة هذه المرة، مشيراً إلى مفاوضات مهمة قادمة حول مصير الأسرى الإسرائيليين وال الحرب في غزة لكسب مزيد من التأجيل.

وأشار سامر عنباوي، الخبير في الشؤون الإسرائيلية، إلى أن نتنياهو شهد في البداية ارتفاعاً في شعبيته عقب الضربات التي استهدفت إيران، إلا أن هذه النسوة لم تدم طويلاً، موضحاً أن استطلاعات الرأي الأخيرة تظهر تراجعاً ملحوظاً في شعبيته.

وأرجع "عنباوي"، تراجع شعبية نتنياهو مرة أخرى إلى عدم استمرار تأثير الهجمات على إيران، خاصة بعد الرد الإيراني الذي أظهر قوة الصواريخ الإيرانية كرسالة قوية للداخل الإسرائيلي والولايات المتحدة.

وفيمما يتعلق بالحرب في قطاع غزة، أكد "عنباوي"، على أن التقرير العسكري للقيادة العسكرية يشير إلى ضرورة إنهائها سريعاً لعدم تحقيق الأهداف المرجوة، محذرين من أن استمرار الحرب يعني تكبد خسائر إضافية في الجنود والأسرى الإسرائيليين.

ولفت التقرير إلى التصاعد الكبير في المظاهرات والاعتراضات على نتنياهو، والمطالبة بصفقة شاملة لإطلاق سراح جميع الأسرى، وعقب "عنباوي" أن التقرير يعكس إدراك المجتمع الإسرائيلي لهشاشة وعدم قدرته على مواجهة

القوى الأخرى إلا بالدعم الأمريكي.

وصرح بأن جميع الأهداف التي رفعت تجاه إيران قد فشلت، بما في ذلك إسقاط النظام، أو تقويض الحكم، أو القضاء على البرنامج النووي، وعلى العكس من ذلك، أكد أن قوة الصواريخ الإيرانية قد ازدادت، وأن الصواريخ الأخيرة كانت بمثابة رسالة قوية للداخل الإسرائيلي والولايات المتحدة.

وتطرق عنباوي إلى محاولات الرئيس الأمريكي، دونالد ترامب لوقف حرب غزة، مشيراً إلى سعيه للمساومة بوقف محاكمة نتنياهو، ومحاولة تخويف وتهديد إيران لمنعها من التصعيد، معرجاً عن دهشته من التكثيف الشديد للغارات الإسرائيلية على غزة، والتي أسفرت عن سقوط 63 شهيداً في يوم واحد، رغم الحديث عن جهود ترامب لوقف الحرب.

ويرى الخبير في الشؤون الإسرائيلية، أن هذا التناقض قد يشير إلى أن المسألة قد تكون "خدعة"، مؤكداً على أن نتنياهو لا يريد إنتهاء الحرب في المرحلة الحالية، ويسعى لشراء الوقت للاستمرار في المجازر.

حضره المواطن يناقش حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية والمفاوضات بين حماس وإسرائيل وقانون الضريبة المضافة

(الفضائيات . برنامج حضرة المواطن)

مضامين الفقرة الأولى: حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية

قال الإعلامي سيد علي إن النقاشات في الشارع المصري واللجان المختصة تدور حول حل أزمة الحكومة، في ظل تمسك النظام على بقاء وزير النقل كامل الوزير، مما أثار ارتباكا في الشارع.

وعرض المذيع جولة الوزير كامل الوزير على الطريق الإقليمي لمتابعة أعمال الصيانة، مؤكداً أن رجال المرور منتشرون، كما أن وزير النقل لا يمكنه مراقبة كل سائق في مصر.

وأعلن النائب البرلماني هاني خضر تقديم طلب إحاطة عاجل بمشاركة مجموعة من نواب محافظة المنوفية، مشيراً إلى أن رئيس المجلس وجه البيانات العاجلة إلى لجنة النقل والمواصلات لتشكيل لجنة تهدف إلى دراسة أسباب الحادث والحوادث المشابهة.

وأعرب عن شكره للدولة على إنجاز الطريق، لكنه أشار إلى أن ظهور العيوب تسبب في وقوع الحوادث، داعياً الحكومة إلى البدء الفوري في أعمال الصيانة، خاصة مع وجود فوائل تؤدي إلى سير السيارات عكس الاتجاه. وأكد أن الحادث الأخير ناتج عن سلوك فردي.

وأوضح الدكتور حسن، أستاذ هندسة الطرق بجامعة عين شمس، أن أسباب الحوادث على الطريق الإقليمي تعود إلى الحمولات الزائدة، مشيراً إلى أن جزءاً كبيراً من الطريق أُنشئ في مناطق زراعية ذات تربة ضعيفة مقارنة بالطرق

الصحراوية. وأكد أن هبوط الطريق كان متوقعاً وفقاً للدراسات الهندسية وطبيعة التربة، وليس نتيجة فساد في الإنشاءات.

وأشار إلى أن استخدام الخرسانة في الطريق جاء للتعامل مع سيارات النقل الثقيل كحل مؤقت، مؤكداً أن المتسبب في حادث الفتيات كان يتعاطى المخدرات، وهو ما يمثل العنصر البشري الذي يشكل 64% من أسباب الحوادث في مصر. وأضاف أن السلوك المروي البشري والتحويلة على الطريق هما السببان الرئيسيان للحادث.

وأفاد اللواء مدحت قريطم، الخبير المروي، بأن التحويلة المروية على الطريق أسلحته في وقوع الحادث، إلى جانب تهور السائق الذي ثبت تعاطيه المخدرات. وأضاف أنه يتعين فصل مركبات النقل الثقيل عن طرق السيارات الملاكي، مشيداً بقرار تشديد عقوبة تعاطي المخدرات للسائقين وتركيب الرادارات.

مضامين الفقرة الثانية: الصراع الإيراني الإسرائيلي الأمريكي

أكد المستشار طه الخطيب، المحلل الفلسطيني، أن إسرائيل لا تستطيع تحمل الضغوط الأمريكية، خاصة بعد الحرب مع إيران التي أثرت عليها بشكل كبير. وأشار إلى أن تغيرات مرتبطة ستحدث داخل إيران بسبب الضغط الشعبي، وكذلك في إسرائيل، معرباً عن أمله في التوصل إلى هدنة عادلة وفقاً للرؤية المصرية التي لم تتغير.

وتوقع السفير فوزي العشماوي، مساعد وزير الخارجية، التوصل إلى اتفاق قريب لوقف إطلاق النار في إيران يرضي جميع الأطراف. وأكد أن إيران تكبدت خسائر كبيرة بعد الحرب مع إسرائيل، كما أن المواطن الإسرائيلي بات يعاني من تداعيات الضربات الإيرانية. وأشار إلى أن الحرب بين إسرائيل وإيران لن تتجدد خلال السنوات القليلة المقبلة، لافتاً إلى أن تراثهما سيضغط على الطرفين للدخول في مفاوضات.

مضامين الفقرة الثالثة: اليورانيوم المخصب

أوضح يسري أبو شادي، كبير مفتشي الوكالة الدولية للطاقة الذرية سابقاً، أن اليورانيوم مادة طبيعية متوفرة في إيران التي تمتلك مناجم كبيرة منه، لكنها تحتاج إلى تخصيبه باستخدام الغاز الطبيعي. وأعلن أن إيران أنتجت 500 كيلوغرام من اليورانيوم المخصب، وهو مقدار يكفي لصنع 10 قنابل ذرية.

وأشار إلى أن إسرائيل نفذت ضربات ضد إيران بناءً على تقارير حول التخصيب وامتلاك القنبلة النووية، مشبهاً الوضع بسيناريو العراق لكنه يُنفذ بطريقة مختلفة.

وأكد أن إيران نقلت اليورانيوم المخصب قبل الضربة، متوقعاً استمرار قوتها النووية بفضل عشرات المصانع القادرة على إنتاج القنبلة واستئناف العمل، لكن ليس في المنشآت التي استهدفت.

مضامين الفقرة الرابعة: الحرب على غزة

أفاد المستشار طه الخطيب، المحلل الفلسطيني، بأن إسرائيل طالبت سكان شمال غزة بالتوجه إلى رفح، مشيراً إلى

أن هناك سباقاً مع الزمن للوصول إلى حل. وأوضح أن الرئيس الأمريكي دونالد ترامب يسعى إلى إنقاذ رئيس وزراء إسرائيل بنيامين نتنياهو، وطلب من رئيس الدولة إصدار عفو عام عنه لإخراجه من الحكومة الإسرائيلية.

وأشار إلى أن مفاوضات قيادات حماس مع أمريكا بعد الهدنة السابقة تسببت في تعطيل الورقة الأساسية وانهيار الاتفاق. وناشد الجميع عدم التفاوض مع أمريكا دون تنسيق مع مصر، وعدم الوصول إلى هدنة دون مشاركة الادارة الفلسطينية. وشدد على أن خطة التهجير لم تعد قائمة بفضل صلابة الموقف المصري، وأن هناك اتصالات لحل مؤقت مدة 70 يوماً، وافقت عليه أمريكا وفقاً للورقة المصرية.

وقال السفير فوزي العشماوي، مساعد وزير الخارجية، بأن ترامب يبدو مصمماً على إبرام صفقة في غزة للفوز بجائزة نobel.

مضامين الفقرة الخامسة: قانون الضريبة المضافة

وأشار أشرف الزيات، رئيس قطاع الفحص بالضرائب، إلى أن القانون لن يؤثر في المواطن المصري، كما أكد وزير المالية، مشيراً إلى حرص الدولة على تطبيق سياسات تحقق التوازن المالي للموازنة العامة. وأعلن أن الضريبة المفروضة على المشتقات البترولية موجودة منذ سنوات، وأن فرض ضريبة على البترول الخام لن يؤثر على أسعار البيع للمواطن العادي، لأنها تدرج ضمن سياسة الوزارة لضبط الأسعار.

الحياة اليوم يناقش جهود الحكومة لتعويض أهالي فتيات المنوفية وزيادة أسعار السجائر وإبادة الفلسطينيين في غزة بدعوى تحرير الأسرى ويدعى تبعية الإخوان لمخابرات صهيونية وعالمية

(الفضائيات . برنامج الحياة اليوم)

مضامين الفقرة الأولى: حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية

ناقشت الإعلامية لبني عسل تداعيات حادث المنوفية الذي أسفرا عن سقوط 19 فتاة، حيث شهد البرلمان جلسة ساخنة في النقاشات التي أكدت خللها مسؤولية الحكومة عن الحادث، مع التشديد على ضرورة الكشف عن الأخطاء ومحاسبة المسؤولين. وفي سياق متصل، أعلنت الحكومة التزامها بتنفيذ توجيهات الرئيس السيسي للإسراع في تطوير الطريق ورفع كفاءته، إلى جانب تفقد الوزير كامل الوزير للطريق لمتابعة تنفيذ هذه التوجيهات.

وأوضح المستشار محمد الحصانى، المتحدث باسم رئاسة مجلس الوزراء، أن الحكومة تتبع تنفيذ تعليمات الرئيس السيسي لإتمام أعمال التطوير ورفع الكفاءة وفق المعايير المحددة، مع ضغط وزارة النقل لتسريع التنفيذ وفصل السيارات من خلال جهود المرور، إلى جانب تشديد العقوبات على السائقين المتعاطفين للمواد المخدرة، مبيناً أن

وزارة التعليم قررت إعفاء أسر الشهداء من المصروفات، وخصصت وزارة التضامن معاشاً استثنائياً. وأعرب الحمصاني عن تعازيه لأسر الشهداء، مشيراً إلى أن تأخر بيان الحكومة يعود إلى ضرورة دراسة ملابسات الحادث، مؤكداً أن الجميع تأثر بالحادث، وأن مراجعة إجراءات الأمن والسلامة ومتابعة جهود النيابة العامة تشكل جزءاً أساسياً من مبدأ المحاسبة.

مضامين الفقرة الثانية: زيادة أسعار السجائر

أفاد ياسر عمر، وكيل لجنة الخطة والموازنة بمجلس النواب، بأن البرلمان وافق على تعديل الشرائح السعرية للسجائر لتمكين الشركات من تسعير منتجاتها بشكل مناسب، بما يضمن ضبط السوق وتشجيع الإنتاج المحلي. وأوضح أن الزيادة في سعر العبوة بلغت 50 قرشاً للضريبة، مع ترك التاجر يحدد الزيادة المناسبة. وأشار إلى أن الهدف من هذا التعديل هو زيادة موارد الدولة لدعم قطاعات التعليم والصحة وغيرها، مما يرفع ميزانية الدولة بـ 150 مليون جنيه. وأضاف أن الضريبة تتناقص مع انخفاض نسبة الكحول في المنتج، وفقاً لتوجيهات منظمة الصحة العالمية.

مضامين الفقرة الثالثة: رؤساء المحاكم الجدد يؤدون اليمين أمام السيسي

عرض البرنامج تقريراً عن استقبال الرئيس عبد الفتاح السيسي لرجال القضاء في القصر الرئاسي، حيث أدى الرؤساء الجدد لمحكمة النقض ومجلس الدولة والنيابة الإدارية اليمين القانونية أمامه، كما منح الرئيس وسام الجمهورية للمستشارين الذين أنهوا فترة خدمتهم كرؤساء لهذه المحاكم والنيابات.

مضامين الفقرة الرابعة: وزير الخارجية يلتقي السفراء ورجال الأعمال

عرض البرنامج تقريراً عن لقاء وزير الخارجية بدر عبد العاطي بالسفراء المنقولين للعمل في السفارات والبعثات المصرية بالخارج، إلى جانب عدد من رجال الأعمال، بهدف دعم قطاع الأعمال في مصر وجذب الاستثمارات الأجنبية، مع التركيز على دورهم في توطين الصناعة والتكنولوجيا. وأكد التقرير أن السفراء يمثلون خط الدفاع الأول عن صورة الدولة المصرية في الخارج.

مضامين الفقرة الخامسة: تداعيات الحرب في غزة

أشارت الإعلامية لبنى عسل إلى أن استمرار الحرب في غزة بحجة البحث عن الأسرى لم يعد مبرراً واقعياً، خاصة بعد حرب سريعة استمرت 12 يوماً ضد إيران. ولفتت إلى تصريحات مسؤولين إسرائيليين تؤكد السيطرة على القطاع بدلاً من إطلاق سراح الأسرى، مشيرة إلى تصريحات الرئيس الأمريكي دونالد ترامب حول ضرورة إعادة الرهائن وإبرام صفقة مع حماس، مع مطالبته بالعفو عن رئيس الوزراء الإسرائيلي بنيامين نتنياهو، فيما أوضح البيت الأبيض عدم التدخل في القضايا.

وقال الدكتور محمد أبو سمرة، رئيس تيار الاستقلال الفلسطيني، بأن حكومة نتنياهو لم تعد تملك أهدافاً واضحة في غزة بعد عمليات القتل المدعومة أمريكياً، مشيراً إلى أن أعداد الشهداء تتجاوز الأرقام المعلنة وتصل إلى 100 ألف، في ظل دمار هائل في القطاع ومؤسساته. وأكد أن هدف نتنياهو هو الإبادة الجماعية، مشيداً بصمود أهل غزة وصبرهم الذي أفشل مخططات التهجير، إلى جانب دور الرئيس السيسي والدولة المصرية في رفض هذا المبدأ.

مضامين الفقرة السادسة: امتحانات الثانوية العامة

عرض البرنامج تقرير يرصد أجواء امتحانات الثانوية العامة، مع التركيز على امتحان اللغة الإنجليزية، حيث ساد التوتر بين الطلاب والأهالي خارج اللجان للاطمئنان على أبنائهم. وأظهر الطالب سعادة بمستوى الأسئلة المناسب للطالب المتوسط، مع تأكيد على كفاءة الإجراءات الأمنية والرقابية، وتوفير وقت كافٍ للمراجعة.

مضامين الفقرة السابعة: ذكرى 30 يونيو

افتتحت الإعلامية لبنى عسل الفقرة الحوارية الرئيسية بتقرير بعنوان "ماذا لو لم تكن 30 يونيو"، حيث اتفقت آراء المواطنين في الشارع على تحقيق الأمان والازدهار الاقتصادي ومواصلة المشروعات القومية، والقضاء على البطالة بقيادة الرئيس السيسي، بعد 30 يونيو.

وأعربت المذيعة عن سعادتها عند سماع أغنية " وسلم الأيدي " على الراديو، مؤكدة أن وعي الشعب يشكل جداراً حامياً للوطن مع الجيش، في ظل استمرار محاولات الجماعة الإرهابية، مشددة على أهمية نقل أحداث 30 يونيو للأجيال الجديدة.

وأوضح ماهر فرغلي، الباحث في شؤون الحركات الإسلامية، أن 30 يونيو أنقذت مصر من تهجير الفصائل الإرهابية إلى سيناء، ومنع انهيار الدولة لو استمر حكم الإخوان، مشيراً إلى حصار الجماعة للمؤسسات القضائية وتنفيذ اغتيالات لشخصيات مصرية، وكذلك مشهد الاحتفال في الدستاد بقتلة الرئيس السادات. وأكد أن هوية البلد وأمنها القومي كانا مهددين بعد دعوات مرسي للجهاد في سوريا، مع محاولات الإخوان إنشاء ميليشيات وتدمير الوحدة الوطنية عبر مشروعات إعلامية ولجان إلكترونية.

وأكّد أن "النهاية" كانت بلا مشروع حقيقي بل إدارة البلد بمفهوم مكتب الإرشاد وخيرت الشاطر وطريقة التجار. وذكر فكرة مشروع جديد للإخوان لصناعة ركيزة تعمل على ضرب الوحدة الوطنية واستهداف المشروعات وتحويل كل إيجابي في الوطن إلى سلبي عبر شركات إعلامية ممولة تصنّع أفلام عن الدولة، ولجان إلكترونية وقنوات تواصل اجتماعي تتحدث عن مصر سلبياً.

وقال الدكتور وجدي زين الدين، الكاتب الصحفي، أن 30 يونيو حالت دون تحول مصر إلى حالة سوريا والعراق، ومنع تقسيم المنطقة، مشيراً إلى فتح سيناء للجماعات الإرهابية إبان حكم الإخوان، مما استدعي تدخل الجيش حتى 2018 للقضاء على الإرهاب، وكلف الدولة أرواحاً ومعدات وأموالاً. وأكد أن الإخوان عملوا لصالح أجهزة مخابرات عالمية وصهيونية، مستخدمين الدين لمحو هوية مصر، كما يواصلون إلى اليوم زعزعة الاستقرار في مصر عبر منصات التواصل الاجتماعي. وأكد دور الشعب في مواجهة الجماعة وصوّل إلى مشهد 30 يونيو، ورفضهم لهم،

حيث لم يتحمل الشعب عام واحد من حكم الإخوان.

كلمة أخيرة يناقش العلاقات المصرية الخارجية وملف سد النهضة وجهود الدولة في وقف الحرب على غزة

(الفضائيات . برنامج كلمة أخيرة)

مضامين الفقرة الأولى: ذكريات ثورة 30 يونيو

روى بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، ذكرياته خلال ثورة 30 يونيو، قائلًا إنه كان موجودًا في مبني ماسبيرو، وعند خروجه إلى الشارع في طريقه إلى منزله، شاهد حشودًا هائلة بلغت الملايين، لأنها أمواج بشريّة متلاطمة خرجت لاستعادة وطنها.

وأضاف أنه، أثناء استماعه لبيان 3 يوليو 2013، انهمرت دموعه لأن هذا البيان شكل لحظة تاريخية حاسمة للبلاد. وأوضح أن الرئيس السيسي لعب دورًا عظيمًا خلال ثورة يونيو، مخاطرًا بحياته، وأن المؤسسة العسكرية استجابت لارادة الشعب المصري العظيم في 30 يونيو.

وأشار إلى أن القوات المسلحة المصرية، بصفتها مؤسسة وطنية عظيمة، تُعد درعًا وسيفًا للوطن. وكرر أن الشعب المصري العظيم أصر على النزول إلى الشوارع لاستعادة وطنه المختطف. وأشار بدور الإعلام المصري الوطني الذي أسهم بشكل كبير وملحوظ في ثورة 30 يونيو، من خلال نقل الصورة الحقيقية لما يجري في مصر إلى العالم الخارجي.

مضامين الفقرة الثانية: العلاقة بين مصر وإسرائيل

رد بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، على سؤال حول طبيعة العلاقة مع إسرائيل منذ معايدة السلام عام 1979، مؤكداً التزام مصر الكامل بمعاهدة السلام والوفاء بجميع التزاماتها. وأوضح أن العلاقة تدار من منظور وجود معايدة سلام بين البلدين، مع وجود حرص متبادل على الالتزام بها.

وأضاف أن التوتر الشديد واستمرار المذابح والجرائم المرتكبة ضد الشعب الفلسطيني، ليس في قطاع غزة فحسب، بل في الضفة الغربية أيضًا، إلى جانب همجية المستوطنين والأعمال الإجرامية التي يمارسونها ضد الفلسطينيين العزل، كل ذلك يلقي بظلال سلبية على مسار العلاقات المصرية الإسرائيلية.

وعلقت المذيعة معبرة عن قلق الشارع المصري، قائلة إن الناس يرون إسرائيل قوة باطشة في المنطقة مدرومة أمريكاً، دون رادع، رغم وضوح الموقف المصري الرافض للتهجير والداعم للفلسطينيين. وسألت: "من سيكون التالي؟ هل هذا يقلق مصر؟" فأجاب الوزير أن مصر حذرت إسرائيل مارًا من أن غطرسة القوة والبطش العسكري

لن يتحقق الاستقرار أو الأمان.

ورداً على فكرة تغيير خارطة الشرق الأوسط التي يروج لها نتنياهو، أكد أنها مجرد أوهام نظرية، وأن الأمن الإقليمي مرهون بإرادة دول المنطقة وليس بإرادة دولة واحدة، مشدداً على أن غطرسة القوة لم تتحقق أبداً شاملة لإسرائيل.

مضامين الفقرة الثالثة: الحرب على غزة

أكد بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، أن مصر تسعى جاهدة للتوصيل إلى اتفاق بشأن غزة، مشيراً إلى أنها تبذل جهوداً مع قطر وأمريكا لتحقيق وقف فوري للجرائم والمجازر وسياسة التجويع الممنهج في القطاع. وأوضح أن هذه الجهود مستمرة منذ 21 شهراً، منذ أحداث 7 أكتوبر.

وأشار إلى أن الظروف الحالية قد تكون أكثر ملائمة للتوصيل إلى اتفاق، حيث أصبحت الأطراف الدولية، وعلى رأسها أمريكا، أكثر اقتناعاً برؤية مصر التي تربط بين جميع القضايا، التي تؤكد أنه لا أمن ولا استقرار في المنطقة دون حل الصراع الإسرائيلي الفلسطيني. وأضاف أن هناك إدراكاً متزايداً لدى الاتحاد الأوروبي والقوى الفاعلة بأهمية حل القضية الفلسطينية بشكل عادل وسلمي.

مضامين الفقرة الرابعة: المفاوضات بين حماس وإسرائيل

وفيها يتعلق بوجود حماس في المفاوضات، أوضح بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، أن حماس طرف أساسى في المحادثات لأن الأمر يتعلق بصفقة لتبادل الرهائن والأسرى. وأشار إلى أن الرؤية الأمريكية تركز على استقرار غزة بعد وقف إطلاق النار، مع ضرورة تضمين الاتفاق ضمانات لاستدامته.

وأشاد باتفاق الهدنة في 19 يناير الذي حقق نتائج ملموسة، لكن إسرائيل نقضت الاتفاق واستأنفت العدوان دون مبرر. وكشف عن تفاصيل المرتقب الذي يشمل هدنة لمدة 60 يوماً، وتبادل للأسرى، وإدخال مساعدات إنسانية وطبية إلى غزة، مع أمل الانتقال إلى مرحلة لاحقة تشمل مؤتمراً لإعادة إعمار القطاع خلال أسابيع من وقف إطلاق النار.

مضامين الفقرة الخامسة: الدبلوماسية المصرية

أكد بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، أن مصر تمتلك مدرسة دبلوماسية عريقة، وأن مبدأ "الاتزان الاستراتيجي" يشكل الركيزة الأساسية للسياسة الخارجية المصرية. وأوضح أن هذا المبدأ، الذي أسسه الرئيس السيسى خلال حفل إفطار العائلة المصرية قبل سنوات، يحكم التوجهات الخارجية لمصر.

وأشار إلى أن الاتزان الاستراتيجي يرتكز على ثلاثة محاور: أولها الابتعاد عن الاستقطاب في ظل نظام دولي يشهد استقطاباً غير مسبوق بين القوى الكبرى، حيث تحافظ مصر على علاقات مع جميع الأطراف الفاعلة. والمحور الثاني هو تجنب الدخول في تحالفات، وهو مبدأ راسخ منذ العهد الملكي، أما المحور الثالث فيتمثل في الحفاظ على الدولة الوطنية ومؤسساتها، وهو أحد مبادئ السياسة الخارجية المصرية والبوصلة الحاكمة لتحركاتنا الخارجية.

مبيناً أن أي شيء يمس الدولة الوطنية ومؤسساتها غير مقبول ومرفوض تماماً. وأكد أن احترام القانون الدولي الإنساني ومواثيق الأمم المتحدة وعدم التدخل في الشؤون الداخلية للدول هي مبادئ ثابتة.

مضامين الفقرة السادسة: العلاقات المصرية الأمريكية

قال بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، إن العلاقات المصرية الأمريكية وثيقة واستراتيجية منذ أكثر من 45 عاماً، مبنية على أسس صلبة تشمل أبعاداً عسكرية وسياسية وتجارية واقتصادية. وأشار إلى أن التباينات في الرؤى مع الدول الصديقة لا تؤثر على عمق العلاقات، مؤكداً أن مبدأ الاتزان الاستراتيجي يتيح مرونة في السياسة الخارجية، حيث يمكن التوافق مع دولة في قضية والاختلاف في أخرى دون الإضرار بالعلاقة. وأعلن أن مصر تخطط لعقد جلسة جديدة من الحوار الاستراتيجي مع الولايات المتحدة.

مضامين الفقرة السابعة: العلاقات المصرية الخليجية

أكيد بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، أن العلاقات المصرية الخليجية علاقات أبدية لا يمكن أن تتزعزع، وأن أي تباين في الرؤى لا يؤثر في عمقها. وشدد على أن أمن الخليج جزء لا يتجزأ من أمن مصر، رافضاً الشائعات التي تروج لوجود توتر في العلاقات عبر وسائل التواصل الاجتماعي، واصفاً إياها بمحاولات تحريض من أطراف غير عربية تصفطاد في المياه العكرة.

وأكيد دعم مصر للشعب السوري و اختياراته، مع الإشارة إلى قلق الدولة فيما يتعلق بأمن واستقرار سوريا، مشدداً على ضرورة إجراء عملية سياسية شاملة ومحاربة الإرهاب لتحقيق الاستقرار، والتعامل مع المقاتلين الأجانب، مشدداً على أنه لا تستقيم الأمور في ظل وجود مقاتلين أجانب منخرطين في الجيش الوطني السوري.

مضامين الفقرة الثامنة: العلاقات المصرية الإيرانية

ذكر بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، أن العلاقات المصرية الإيرانية تشهد تحركات على المستويين الثنائي والإقليمي، مع وجود بعض الشواغل حول السياسة الإيرانية في المنطقة وسياسة حسن الجوار. ورحب الوزير بقرار السلطات الإيرانية تغيير اسم شارع قاتل الرئيس الراحل محمد أنور السادات، مشيراً إلى أن العلاقات تسير بوتيرة إيجابية، مع أمل في تحقيق انفراجة كاملة.

وأعلن عن تدشين آلية للمشاورات المصرية الإيرانية على مستوى دون الوزاري، مع مناقشات حول الانفتاح في المجالات التجارية والاقتصادية والسياسية. وأكد انخراط مصر بتوجيهات الرئيس السيسى في السعي لحل سلمي للملف النووي الإيراني، مع اتصالات يومية مع أمريكا وإيران وإسرائيل لاحتواء الصراع الإسرائيلي الإيراني. وأشار أن كلاً من مصر وإيران قدما مشروع قرار مشترك في مجلس الأمن عام 1974 لإخلاء المنطقة من الأسلحة النووية.

وأشار إلى أن الحرب الإسرائيلية الإيرانية لم تغير موازين القوى بشكل جوهري، مؤكداً أن مصر تدفع لاستئناف المفاوضات بين أمريكا وإيران لتبني وقف إطلاق النار. وكشف عن رؤية مصر لأمن البحر الأحمر، مشيراً إلى

خسائر تجاوزت 8 مليارات دولار بسبب تراجع الملاحة في قناة السويس، مبيناً أن أكثر من 70 سفينة كانت تمر يومياً في قناة السويس وتقلص العدد بنسبة تجاوزت 65%， وهناك نحو 600 مليون دولار خسائر شهرية نتيجة تراجع حركة الملاحة في البحر الأحمر.

ونوه بأن هناك حديثاً وتواصلاً مع الإيرانيين للضغط على الحوثيين لعدم استهداف السفن. وقال: «نتحدث مع الأشقاء في الدول العربية والأفريقية لسرعة استكمال هيكل مجلس الدول المطلة على البحر الأحمر وتدشينه»، مشدداً على أن حوكمة أمن البحر الأحمر مسؤولية مباشرة تخص فقط الدول المشاطئة له ولخليج عدن.

وذكر أن هذا خط أحمر و موقف مصر واضح حيث أبلغنا موقفنا حول البحر الأحمر لكل الفاعلين في المنطقة بما في ذلك تركيا حين استضافت المباحثات الصومالية الإثيوبية، قائلاً: «لن نقبل تحت أي ظرف أن يكون هناك وجود مستدام لأي طرف غير مشاطئ على البحر الأحمر».

مضامين الفقرة التاسعة: ملف سد النهضة

أكد بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، أن قضية المياه تمثل التهديد الوجودي الأول لمصر، مشيراً إلى أن مصر لن تسمح تحت أي ظرف بالمساس بحصتها التاريخية من مياه النيل. وأوضح أن حصة مصر البالغة 55.5 مليار متر مكعب لا تكفي احتياجاتها المائية التي تتجاوز 90 مليار متر مكعب سنوياً.

وأشار إلى أن المفاوضات مع إثيوبيا حول سد النهضة وصلت إلى طريق مسدود بعد 12 عاماً، مؤكداً أنها استخدمت لفرض الأمر الواقع فقط. وشدد على أن مصر تحفظ بحق الدفاع عن مصالحها المائية، لافتاً إلى أن نصيب الفرد من المياه في مصر يبلغ 50% فقط من الحد الأدنى للفرد المائي الدولي الذي أعلنته الأمم المتحدة، لا سيما أن نصيب المواطن المصري من المياه لا يتجاوز 500 متر مكعب سنوياً، بينما حد الفقر المائي الدولي يبلغ 1000 متر مكعب.

مضامين الفقرة العاشرة: المصريون في الخارج

قال بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، إن السياسة الخارجية المصرية تمثل امتداداً للسياسة الداخلية، مشيراً إلى أن الخارجية المصرية تعمل على فتح أسواق عمل للمصريين بالخارج وأسواق للمنتج المصري. وأوضح أن مصر تستهدف جذب استثمارات خارجية لدعم التنمية الداخلية، معتبراً عن فخرها بجالياتها التي تضم ما بين 10 إلى 14 مليون مصري. وأعلن عن خطط لإنشاء مركز لإصدار الأوراق الثبوتية للمصريين بالخارج داخل الوزارة، مع دراسة تجديد مبادرات مثل استيراد السيارات وتسوية موقف التجنيد.

على مسؤوليتي يشير إلى استغلال لجان إلكترونية حادثة وفاة فتيات المنوفية للتغطية على احتفالات 30 يونيو ويشيد بوزير النقل وطاعته للأوامر

وتنفيذها بدقة

(الفضائيات . برنامج على مسؤوليتي)

مضامين الفقرة الأولى: حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية

قال الإعلامي أحمد موسى، إن الفريق كامل الوزير، وزير النقل، عاداليوم من تركيا، وتوجه مباشرة إلى موقع حادث الطريق الإقليمي الذي تسبب في وفاة 19 فتاة من قرية السبانسة بالمنوفية، مشدداً على أن المسؤول عن هذا الحادث سيواجه بالمحاسبة. وأشار إلى أن وزير النقل يبذل جهوداً كبيرة منذ توليه المنصب، مؤكداً أن لكل نجاح أعداء، حسب قوله، مشيراً إلى أن البعض يسعى لتصفية حسابات شخصية مع الوزير كامل الوزير عبر لجان إلكترونية، في محاولة لاستغلال الحادث للتغطية على احتفالات ثورة 30 يونيو.

وأوضح أن وزارة النقل استثمرت تريليوني جنيه في تحسين شبكة القطارات المتهالكة، التي كانت سبباً في العديد من الحوادث سابقاً، دون أن يسلط الضوء أحد على هذا الإنجاز، كما وأشار إلى تطوير الموانئ.

وأضاف أن هناك حملات مكثفة، خاصة من إعلام معايير، تستهدف الدولة وتثير الرأي العام، وتشكك في الإنجازات والمشروعات القائمة، مؤكداً وجود حملات تشويه تستهدف وزير النقل والحكومة. وأكد وجود استهداف للدولة المصرية عبر اللجان الإلكترونية، مشدداً على أن كل من تسبب في هذا الحادث المؤلم سيواجه العقاب.

وأشار إلى أن صيانة طريق المنوفية كانت مقررة لعام 2028 في الظروف العادية، لكن الحمولات الزائدة على الطريق تسببت في تدهوره، مما استدعي البدء في أعمال الصيانة. وانتقد تصرفات بعض السائقين المخالفين لقواعد المرور رغم الإصلاحات الجارية على الطريق.

وأضاف أن البعض يسعى إلى الترويج لنفسه على حساب الدولة، مؤكداً أن مصر ليست الجدار المائل، وليس عرضة للانهيار، ولن تكون كذلك، مؤكداً معاقبة المقصرين. وأشار بكلام الوزير، واصفاً إياه بأنه من الوزراء الذين يعملون بجد، ويحظى بشقة كبيرة، ولديه إنجازات غير مسبوقة. ووصفه بالمقاتل والقائد برتبة فريق، يعمل من أجل بلده، وهو قائد عسكري ملتزم ومنضبط، ويطيع الأوامر، وينفذها بدقة.

وذكر المستشار محمد الحصانى، المتحدث باسم مجلس الوزراء، أن رئيس مجلس الوزراء تابع تنفيذ توجيهات رئيس الجمهورية، خاصة تسريع أعمال الصيانة والتطوير في الطريق الإقليمي، وضمان الانتهاء منها في المواعيد المحددة، مع تعزيز إجراءات الأمن والسلامة في المناطق التي تشهد أعمال الصيانة، وتكثيف دوريات المرور لضبط المخالفين، وإجراء فحوصات للكشف عن تعاطي المخدرات على الطرق.

وأوضح أن الدولة خصصت معاشات لأسر الضحايا في الحادث، وأعفى ذويهم من المصاريف الدراسية، وأطلقت أسماء الضحايا الـ 19 على مبانٍ حكومية في قريتهم، مؤكداً تقديم التعازي لأسر الضحايا، ونفى وجود أي تأخير متعمد.

واستعرض البرنامج تقريراً عن زيارة وزير النقل كامل الوزير للطريق الإقليمي لمتابعة أعمال الصيانة، مشيراً إلى أن الطريق سيكتمل في أغسطس القادم. وأضاف أن مصر تقدمت من المركز 118 إلى المركز 18 عالمياً في مجال الطرق، مما يعكس نجاح الاستثمارات في هذا القطاع.

مضامين الفقرة الثانية: ذكرى ثورة 30 يونيو

قال الإعلامي أحمد موسى إن مصر ستحتفل بذكرى ثورة 30 يونيو، التي وصفها بأنها أعظم ثورة في تاريخ البشرية، بعد أن واجه الشعب تهديدات تنظيم الإخوان الإرهابي وسحقهم عبر مليشياتهم. وأكد أن هذه الثورة كانت السبب في استمرار وجود الدولة.

وأضاف أن محمد مرسي هدد الشعب علناً، واستقدم قتلة الرئيس السادات إلى استاد القاهرة، داعياً إلى تذكر هذه الأحداث وعدم نسيانها. وأشار إلى أن ما حدث في 30 يونيو كان إنقاذاً للدولة، حيث نزل الشعب خوفاً على بلده ودينه من عصابة إخوانية إرهابية متآمرة، مستشهداً بما كشفه حسام الغمراي في لقاء سابق معه.

وأوضح أن مصر حصلت على رئاسة الاتحاد البرلماني من أجل المتوسط، بعد اختيار النائب محمد أبو العينين من بين 43 دولة، مؤكداً أن هذا الإنجاز لم يكن ليتحقق لولا ثورة 30 يونيو العظيمة، حسب تعبيره.

بالورقة والقلم يصف حكم مرسي بالخيانة والفوضى ويدعي اغتيال الإخوان شخصيات عامة ويشير لتكلفة تجديد الطريق الإقليمي بقيمة 50 مليار جنيه وتحصيل أموال الصيانة من بوابات الطرق

(الفضائيات . برنامج بالورقة والقلم)

مضامين الفقرة الأولى: ذكرى 30 يونيو

أكد الإعلامي نشأت الديهي أن ذكرى ثورة 30 يونيو تدعونا إلى استذكار أيام عصيبة شبيهة بالشدة المستنصرية وحرب الاستنزاف، في إشارة إلى فترة حكم الإخوان، خاصة بعد عام 2011. وسلط الضوء على دور الإعلام البارز خلال الفوضى، وكيف كشف الشعب خيانة الإخوان ومحاولتهم الاستيلاء على الدولة المصرية وعقيدتها. وأشار إلى تسلم أشخاص غير مؤهلين مناصب الدولة، وصفهم بالحشرات التي لم يكن لها صوت سابقاً. ثم استجاب الجيش لصوت المصريين، فبرزت أيقونة مصر "السيسي"، الذي خاطر بحياته أمام القتلة ومليشياتهم، ونجحت البلاد في القضاء على الإرهاب، وأقسم نشأت أن الوطن في أمان ويواصل مسيرة البناء، مهنياً السيسي والجيش والشرطة والقضاء بذكرى 30 يونيو.

وتناول البرنامج تقرير بعنوان "دماء على الطريق" جاء فيه تفاصيل اغتيالات الإخوان لشخصيات عامة، بما في ذلك القضاة، وصولاً إلى محاولات حصار المحكمة الدستورية. وعلق نشأت على تلك الفترة، مثيراً إلى أن العمليات الإرهابية كانت ردًا على محاكمات قضايا التخابر وغيرها، فضلاً عن الهجوم على مقر القضاة المشرفين على

الانتخابات، وإطلاق النار على قاضي محاكمات مرسي، وصولاً إلى اغتيال النائب العام هشام بركات.

وقال الدكتور محمود أباظة، رئيس حزب الوفد الأسبق، أن 30 يونيو كانت حركة انتفاضة من طباع الشعب المصري، وليس سياسية بحتة. وأشار إلى أن الشعب متدين لكنه يرفض حكم رجال الدين أو من يتحدثون باسمهم، حيث كشفت ثورة 30 يونيو زيف مقوله أن مزاج الشعب إخوان، موضحاً أن تعالي الإخوان وغورورهم لا يبني دولة. وأضاف أن الإخوان نشأوا في مصر وامتدت فصائلهم إلى دول أخرى، لكنهم فشلوا هنا وهناك. وأشار بوجود جيش وطني خالٍ من القبلية أو الإثنية، تصدى للإخوان وتنظيمهم وأنقذ البلاد.

مضامين الفقرة الثانية: رؤساء المحاكم الجدد يؤدون اليمين أمام السيسي

أشار الإعلامي نشأت الديهي إلى استقبال الرئيس عبد الفتاح السيسي لقضاة بارزين في القصر الرئاسي، حيث أدى رؤساء محكمة النقض ومجلس الدولة والنوابية الإدارية الجدد اليمين القانونية أمامه. كما كرم السيسي المستشارين الذين أنهوا خدمتهم بمنتهم وسام الجمهورية. ووصف المذيع هذا الحدث بأنه تقليد رئاسي يعكس تسلیم الأجيال مهامها لبعضها، مشيداً بالقضاء المصري كعلم في المنطقة. وأشار إلى محاولات "أولاد الأفاعي"، في إشارة إلى الإخوان، لتشويه سمعة القضاء وزعزعة ثقة الشعب فيه.

مضامين الفقرة الثالثة: حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية وحوار مع كامل الوزير

أعرب الإعلامي نشأت الديهي عن تعازيه للمصريين وأهالي ضحايا حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية، مثيرةً إلى تعزية رئيس الوزراء مصطفى مدبولي بعد تنويه برنامجه أمس، مؤكداً أن التعزية المتأخرة خير من غيابها. وأكد المذيع أن انتقاد المسؤولين ينبغي أن تكون لهم مبررات واضحة. وأقسم أنه يتحدث بحرية تامة دون توجيهات، مدفوعاً فقط بميزان الوطنية وحسن النية.

واستنكر المذيع حضور المحافظ العزاء بتفاصيل مبالغ فيها، مثل السجادة الحمراء وسيارة بورش، واصفاً ذلك بسوء التقدير السياسي. وأشار بتعامل مجلس النواب مع الحادث بمسؤولية، حيث بدا المستشار محمود فوزي متأثراً، بينما انتقد وزيرة التنمية المحلية لارتدائها اللون الأخضر بدلاً من السواد.

وأشار إلى زيارته للطريق مع الفريق كامل الوزير، حيث تبين له الجهد المبذول لإتمام المشروع، مبيتاً أنه خلال 4 ساعات جرى تحرير 900 مخالفة. وأوضح أن الوزير، الذي تعرض لانتقادات ومطالبات باستقالته، كان متأثراً بالحادث وبكى خلال الحديث، مؤكداً أنه رجل عسكري سيظل يخدم البلاد حتى لو ترك منصبه، مبيتاً أن هذا كان مقصده من كلمة "مش هسيبها".

وقال كامل الوزير، وزير النقل، إنه كان في مؤتمر بتركيا أثناء الحادث، وعاد فور انتهائه لتفقد الموقع. وأوضح أنه أشرف بنفسه على تطوير الطريق بأعلى المعايير مع استشاريين متميزين والهيئة العامة للطرق والكباري والهيئة الهندسية منذ 2018.

وأكّد أن تطوير الطريق بعد سبع سنوات ضروري لرفع كفاءته، خاصة مع المخالفات وحملات السيارات الزائدة. وأشار إلى توجيه السيسي بمحاسبة المخطئ، حتى لو كان الوزير نفسه، وتعويض الأهالي، وتوفير وظائف لأهالي

الضحايا. وشدد على وضع خطة زمنية لإنهاء تطوير الطريق بالتنسيق مع الداخلية والمحافظة، مع توضيح أهمية الطريق الإقليمي وانتهاء المشروع خلال ستة أشهر رغم تكلفه 50 مليار جنيه.

وأعلن عن توزيع سيارات نقل مصرية الصنع على القطاع الخاص، وتنظيم ندوات توعية بالتعاون مع الوزارات للحد من مخاطر القيادة تحت تأثير المخدرات.

وأكَدَ أن الموانئ حققت عائدات كبيرة، وأن شركات ومستشارين مصريين يعملون على تطوير الطرق والسكك الحديدية. وذكر تفصيص 225 مليار جنيه للشبكة القومية للطرق، بما في ذلك إنشاء طرق جديدة وتطوير أخرى. وتحدى المشككين بمراجعة الطرق ومصروفاتها، مشيرًا إلى إعجاب الوزراء الأجانب بالعاصمة الإدارية وطرقها. وأكَدَ أن موظفي الوزارة يعملون على مدار الساعة بداعِ حبِّ الوطن. ولفت إلى وجود 17 ألف كيلو طريق جديدة و13 ألف كيلو تطوير، و175 ألف كيلو طرق محلية داخلية بالمحافظات يجري رفع الكفاءة فيها بأموال "بوابات الطرق".

وشدد الوزير على قبوله النقد البناء، لكنه تحدى من يشككون في تأهيله، موضحًا أن دراسته بالكلية الفنية العسكرية تؤهله لعمله. ورد على دعوات استقالته بأنه سيظل في الوزارة حتى الموت، مؤكداً أنه لن يتخلَّ عن زملائه، وأن تأثيره بالنقد لا يمنعه من مواصلة العمل بحب مصر.

الحكاية يناقش تصريحات وزير النقل بشأن صيانة الطريق الإقليمي بقيمة 50 مليار جنيه وزيادة أسعار السجائر

(الفضائيات . برنامج الحكاية)

مضامين الفقرة الأولى: حادثة الطريق الإقليمي بالمنوفية

قال الإعلامي عمرو أديب، إن وزير النقل، كامل الوزير، قدم واجب العزاء لأهالي ضحايا حادث المنوفية عن طريق أحد الزملاء بالقناة، حيث أكد على ضرورة صيانة الطريق الإقليمي، مضيفًا أن الطريق يحتاج إلى 50 مليار جنيه مصرى للصيانة.

وأضاف "أديب"، أن زيارة كامل الوزير للطريق الدائري وبيان مجلس الوزراء اليوم يؤكدان الحاجة الملحَّة للصيانة، حيث وقع حادث آخر بجواره في أثناء متابعته للطريق الإقليمي، مما يدل على وجود مشكلة قائمة، لافتاً إلى تصريحًا "الوزير" الذي أكد على أن الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 80 طنًا، تصل في بعض الأحيان إلى 180 طنًا، مما يسهم في تدهور الطرق.

وأشار إلى أن مصر تعاني مشكلة الصيانة في مختلف القطاعات، من المصاعد إلى الطرق والكباري، داعيًا إلى ضرورة تطبيق "كود السلامة" في جميع المشاريع لضمان أمان الناس، معتبرًا أن تمنيه أن يكون هناك هدوء في تلقي المعلومات، مؤكداً على أن الهدف هو مصلحة الوطن وليس العداء للمسؤولين.

وتتابع عمرو أديب، أن الطريق إذا كان بحالة جيدة ما خرج بيان مجلس الوزراء، وما قام وزير النقل بفقد الطريق وتصريحه بالحاجة إلى 50 مليار جنيه للصيانة، مضيفاً: "المسألة ليست شخصية أو كيدية مع أحد". وأضاف المذيع: "اليوم، نفس الطريق حصل عليه 3 حوادث، وبكرة سيحدث نفس الكلام، وقبل كده عشرات الحوادث.. من المسؤول عن هذه الحوادث المتكررة؟ وهل هناك حلول عاجلة لتلك المشكلات أم لا؟".

وأفاد محمد علي، مراسل الحكاية، أن المواطنين أعربوا عن صدمتهم من الرقم المعلن لصيانة الطريق "50 مليار جنيه"، وتساءلوا عن كيفية صيانة طريق تكلف 8 أو 15 ملياراً بهذا المبلغ، مشدداً على أن دور الإعلام هو نقل نبض الشارع وتساؤلات الناس.

وتتابع "علي"، بأن المواطنين طالبوا بمعرفة أين تصرف الأموال التي يتحملونها من أجل الصرف والإإنفاق، مؤكدين حفهم في السؤال عن كيفية إدارة الموارد، مشيراً إلى أن لجنة النقل بالبرلمان رفعت مذكرة لرئيس البرلمان لتحديد المسؤوليات بخصوص حادث الطريق الإقليمي، مؤكدةً أن الحادث لن يمر مرور الكرام.

وبين محمد علي، أن المواطنين بكفر السنابسية في حالة غضب من عدم زيارة كامل الوزير، مؤكداً على وقوع حدة حوادث على نفس الطريق الذي شهد الحادث الأخير.

مضامين الفقرة الثانية: زيادة أسعار السجائر

قال هاني أمان، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب للشركة الشرقية إيسترن كومباني، إن هناك تعديلاً في شرائح أسعار السجائر، وهو قانون جرى إقراره اليوم، موضحاً أن هذا التعديل جاء لحل مشكلة استمرت لفترة طويلة، حيث كانت الأسعار ثابتة بسبب الوصول إلى الحد الأقصى للشريحة، مما كان سيزيد من الضرائب و يؤدي إلى خسارة نظرية.

وأشار "أمان"، إلى أن تكلفة المواد الخام والنقل قد زادت بشكل كبير، خاصة وأن 90-95% من مكونات السجائر مستوردة بالدولار، لافتاً إلى أن السعر الرسمي السابق لعلبة السجائر كان 38 جنيهًا، وتسحوز الدولة على ما يقرب من 60-65% من هذا السعر.

وأفاد بأن القانون الجديد سمح بفتح الشريحة السعرية حتى 48 جنيهًا، مؤكداً أن الشركة لن ترفع السعر إلى الحد الأقصى، حيث لن تتجاوز الأسعار 45 جنيهًا بأي حال من الأحوال، موضحاً أن هناك زيادة في الضريبة الجديدة تعادل نصف جنيه أو جنيه واحد على سعر العلبة، وهو مبلغ يذهب مباشرة إلى الدولة.

وفيمما يخص السجائر الأجنبية، صرخ هاني أمان، بأن جميع الشرائح قد زادت، أما بالنسبة لمعسل الشيشة، فأوضح أن الضريبة لم تزد، وأن الشركة تدرس الأسعار ولكنها غالباً لن تزيد أسعار المعسل في هذه الفترة، مؤكداً على أن السجائر هي المنتج الأهم والأكبر في الاستهلاك والمساهمة في موازنة الدولة.

وأشار الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب للشركة الشرقية إيسترن كومباني، إلى أن الأسعار الجديدة لن تصل إلى 48 جنيهًا، ولن تزيد عن 45 جنيهًا، مضيفاً أنه من المتوقع الإعلان عن الأسعار الجديدة غداً أو بعد غد على أقصى تقدير، مؤكداً أن الشركة متوقفة عن البيعاليوم وغداً بسبب الجرد السنوي، وستبدأ البيع بالأسعار الجديدة يوم الثلاثاء.



/ moasher