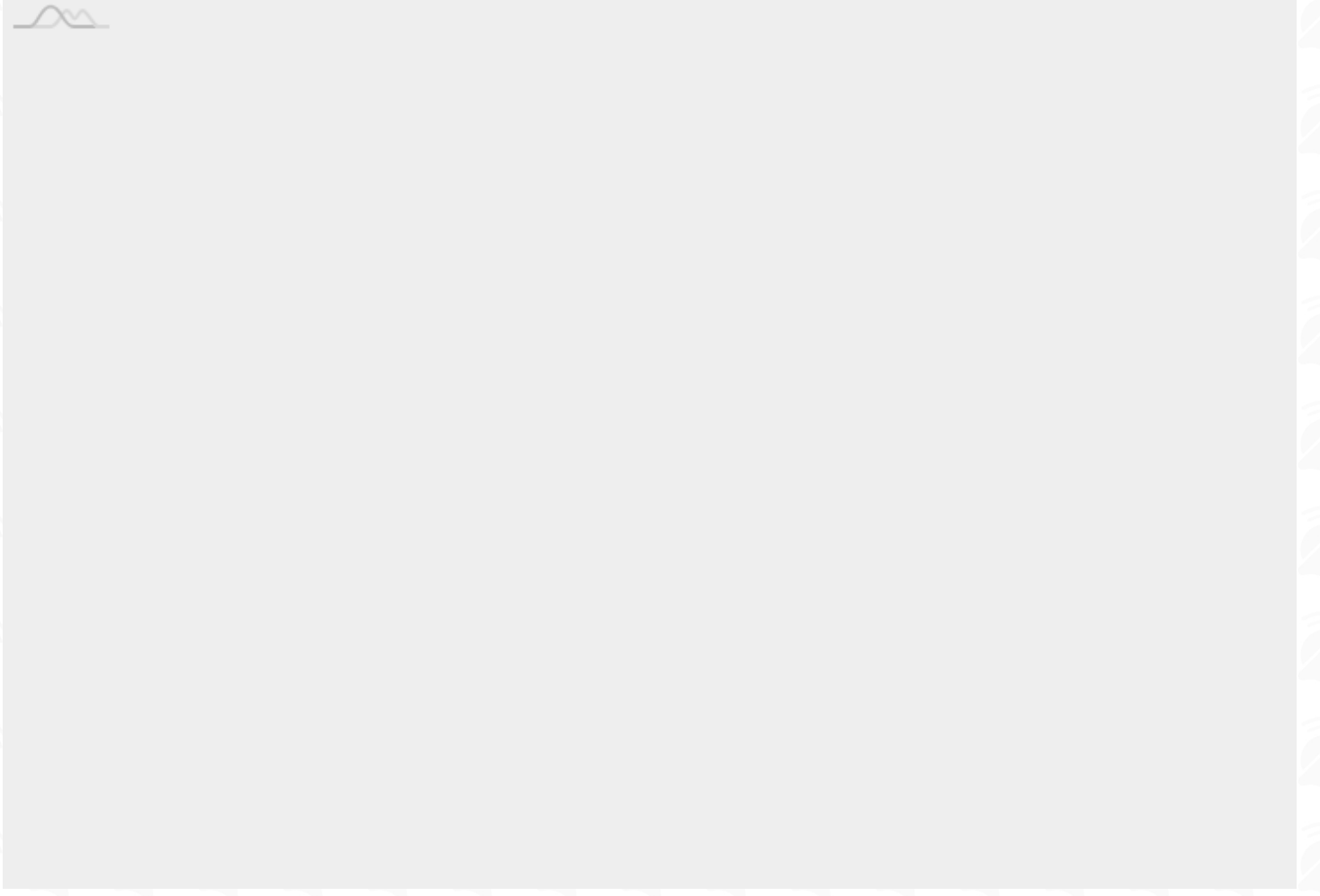


وُشْر

أخبـار مصر





الرئيس التونسي يؤكد لـ "شكري" حرص بلاده على تعزيز علاقات التعاون مع مصر

(تصريحات . أخبار اليوم)

أكد الرئيس التونسي قيس سعيد، خلال لقائه مع وزير الخارجية سامح شكري حرص بلاده على تعزيز علاقات الأخوة الصداقة والتعاون المثمر القائمة مع مصر في شتى المجالات.

وأعرب قيس سعيد -بحسب بيان للرئاسة صادر اليوم- عن عزم بلاده الارتقاء بتلك العلاقات إلى أعلى المراتب وتنويعها وتذليل الصعوبات التي قد تعترضها لما فيه خير الشعبين الشقيقين ومصالحتهما المشتركة.

وأشار البيان إلى أنه تم التطرق خلال اللقاء إلى جملة من الملفات الإقليمية والدولية ذات الاهتمام المشترك.

أخبار اليوم تنشر تفاصيل طرح أول سيارة كهربائية محلية الصنع

(اقتصاد . أخبار اليوم)

كدكتور محمود صقر، رئيس أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا، أنه من المقرر بعد 9 أشهر طرح أول [سيارة كهربائية](#) محلية الصنع مصرية في الأسواق، وذلك في إطار استراتيجية الحكومة لتعميق التصنيع المحلي وتطوير الصناعة طبقا للمواصفات الوطنية

وقال محمود صقر، إنه تم توقيع عقد تصميم وتصنيع أول سيارة كهربائية مصرية الصنع بين أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا والشركة، استعدادا لطرحها في الأسواق الربع الأول من عام 2024 بطرازين ويصل مدى السير إلى 200 كم بشحنة واحدة".

وتابع رئيس أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا، إنه من المخطط أن تتعدى نسبة التصنيع المحلي للسيارة 60% عند بدء إطلاقها العام القادم وبسعر يتراوح ما بين 100 و 150 ألف جنيه.

كامل الوزير: الدولة تنفق الملايين على المشروعات وبعض المواطنين يلقون عليها التراب

(تصريحات . الأهرام)

وقال كامل الوزير، خلال مداخلة هاتفية مع الإعلامي أحمد موسى، مقدّم برنامج «على مسؤوليتي»، عبر قناة «صدى البلد»، إن الوزارة تعمل بكامل طاقتها لإنهاء تنفيذ محطة بشتيل، حيث يتم العمل الآن عليها بصورة تجريبية، ومن المقرر افتتاحها في أكتوبر المقبل.

وأضاف كامل الوزير، مساء اليوم الثلاثاء، أن محطة عدلي منصور فازت بأفضل جائزة للمحطات التبادلية ، موضحاً أنه عقب نقل الوزارات للعاصمة الإدارية تزايد الإقبال من قبل المواطنين على القطار الكهربائي الخفيف.

وتابع كامل الوزير، أنه تم التقليل بين القطارات في محطة عدلي منصور المتجهة للعاصمة الإدارية لـ12.5 دقيقة بدلا من 15 دقيقة بسبب إقبال المواطنين، موضحاً أن الشباب المصري تلقوا تدريباً على أعلى مستوى لتشغيل مستوى القطار الكهربائي الخفيف.

وأوضح كامل الوزير، خلال مداخلة هاتفية مع الإعلامي أحمد موسى، مقدّم برنامج «على مسئوليتي»، عبر قناة «صدى البلد»، أن الدولة لا ترمي أموالها في الأرض، ومشروع القطار الكهربائي الخفيف سوف يحقق كافة تكاليفه خلال 10 سنوات فقط، لافتاً إلى أن تكلفة القطار الكهربائي 1.4 مليار دولار.

وشدد كامل الوزير، على أهمية تغيير ثقافة المصريين، هم مواطنون أذكى ولديهم رغبة في الاستجابة، كما أن وسائل الجماعي الصديقة للبيئة ستساهم في الحفاظ على البيئة والأموال.

وأكد كامل الوزير، أن الرئيس السيسي طالبني بإنشاء جراج متعدد الطوابق لاستيعاب كل السيارات المملوكة للمواطنين والذين يستقلون القطار الكهربائي الخفيف.

واختتم كامل الوزير حديثه: "شوف الناس اللي بتركب القطار الكهربائي الخفيف كام حالياً، إحنا لو مش عملنا القطار الناس اللي رايحة العاصمة والمدن الجديدة كانت هتركب إيه".

مساء اليوم.. حيز دعوى الطعن في تعيين "السيسي" النقض ومجلس القضاء للحكم

(قانوني . العربي الجديد)

حيزت محكمة القضاء الإداري في مجلس الدولة المصري، اليوم الثلاثاء، الدعوى المقامة من المحامي ناصر أمين أمام مجلس الدولة، للطعن في قرار الرئيس عبد الفتاح السيسي الخاص بتعيين رئيس محكمة النقض ورئيس مجلس القضاء الأعلى الجديد المستشار حسني عبد اللطيف، وذلك لمخالفة القرار أحكام الدستور، للحكم بجلسة مساءً بعد عصر اليوم.

وحضر محام عن هيئة قضايا الدولة ممثلاً عن الحكومة، وقدم مذكرة قانونية فند فيها الموقف القانوني للسلطة التنفيذية.

فيما قال "العربي الجديد" أن تقرير هيئة مفوضي الدولة أوصى "بعدم اختصاص مجلس الدولة، بهيئة قضاء إداري، ولائياً بنظر الدعوى، وبإحالتها بحالتها إلى الدائرة المدنية المختصة بمحكمة استئناف القاهرة للاختصاص، مع إبقاء الفصل في المصروفات".

