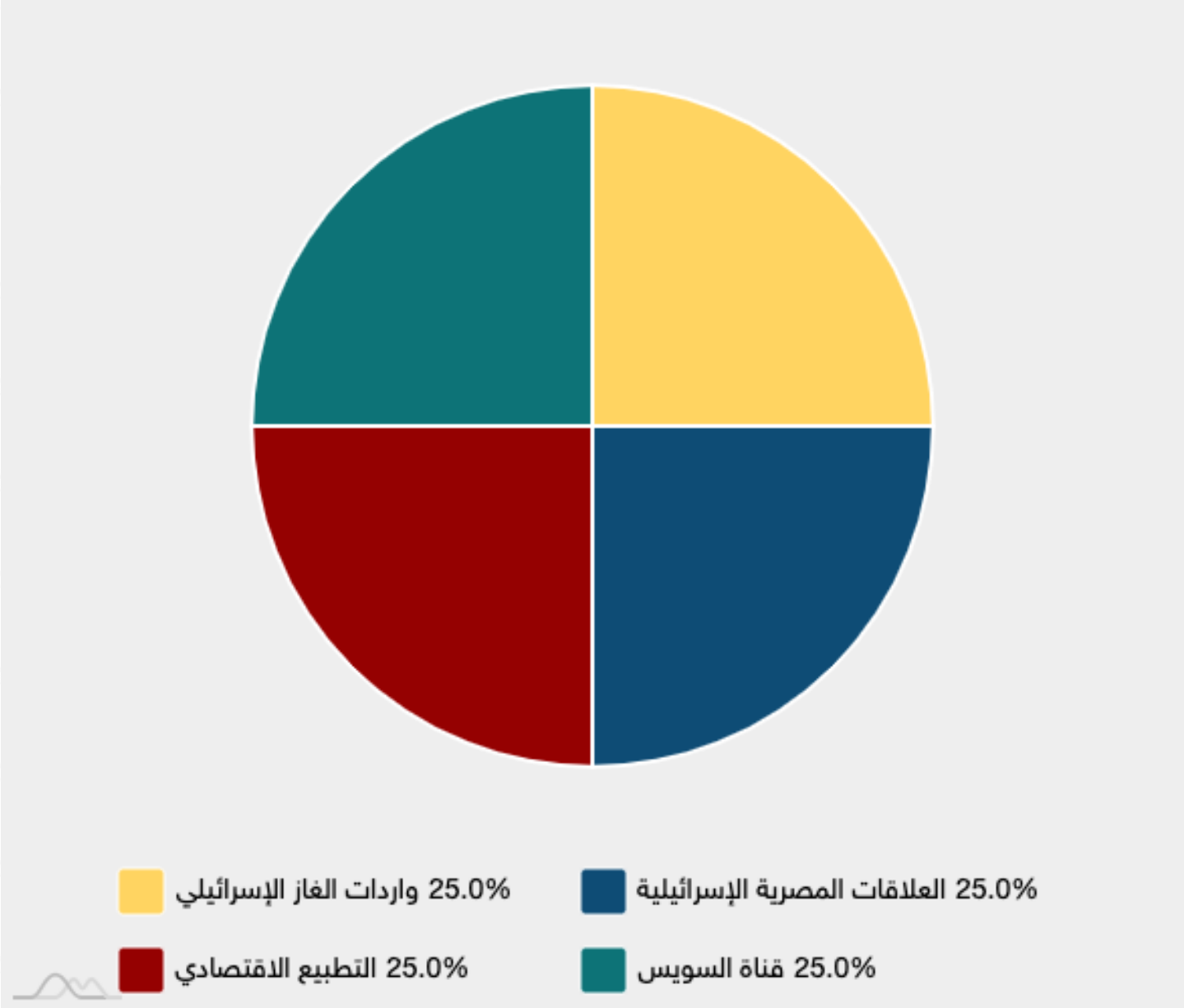
مؤشر

ترجمات

رسم بياني يوضح أهم المواضيع مناقشة في تقريرنا عن يومـ . الخميس 24 أغسطس 2023



بولتيكس توداي: أطول نهر في العالم قد يجف.. نزاع النيل بين مصر وإثيوبيا

(إقليمي ودولي . بوليتيكو)

نشر موقع بولتيكس توداي الإثيوبي تقريرًا أعدّه الكاتب شيمانور ملايم تناول فيه أزمة سد النهضة والنزاع المصري الإثيوبي بشأن السد المثير للجدل.

يشير الكاتب في مستهل تقريره إلى أن صراعًا معقدًا بين مصر وإثيوبيا نشأ حول بناء إثيوبيا لسد ضخم على النيل، وكل منهما مدفوع باحتياجاته وتطلعاته. ومع اقتراب بناء السد الإثيوبي من الاكتمال، تتصاعد التوترات، مما يسلط الضوء على التحدي المتمثل في تحقيق التوازن بين التنمية والحفاظ على البيئة في منطقة تعاني من ندرة إمدادات المياه.

ولفت الكاتب إلى أن نهر النيل، أحد أطول أنهار العالم، يمر عبر إحدى عشرة دولة مختلفة من الجنوب إلى الشمال، ويبدو أن إثيوبيا ومصر غير راغبتين في تقاسمه. ولا يستطيع المصريون العيش بدون نهر النيل، ويعتمدون عليه بشكل كامل للحصول على المياه. وتحتاج إثيوبيا أيضًا إلى السد من أجل التنمية.

ومن هنا يبدأ التوتر بين البلدين. ويحذر محمد محمود، مدير برنامج المناخ والمياه في معهد الشرق الأوسط، من أن «لم يذهب الناس قط إلى الحرب لمجرد الحصول على المياه. ولكن الآن، يمكن أن نكون في مرحلة من التاريخ حيث يتغير ذلك».

بميزانية قدرها 4.2 مليار دولار، يقع سد النهضة في منطقة بني شنقول-جوموز الغربية، وكان مصدر خلاف بين إثيوبيا والسودان ومصر منذ بداية بنائه في عام 2011.

ويخشى السودان ومصر أن يؤدي المشروع الإثيوبي إلى تقليص حصتهما من مياه النيل. وتصر إثيوبيا على أن السد هو مفتاح تنميتها الاقتصادية؛ فالسد هو أكبر مشروع للطاقة الكهرومائية في أفريقيا حتى الآن، ومن المتوقع أن يولد أكثر من 5000 ميجاوات من الكهرباء، مما يضاعف إنتاج البلاد من الكهرباء عند اكتماله بالكامل.

أكثر من 60% من الإثيوبيين لا يستطيعون الحصول على الكهرباء. وصرح رئيس وزراء إثيوبيا أبي أحمد أن إثيوبيا ليس لديها أي نية لإلحاق الضرر بالسودان ومصر. وأضاف: «لكننا لا نريد أيضًا أن نعيش في الظلام».

وأشار الكاتب إلى أن المعاهدات التاريخية خصصت معظم مياه النيل لمصر ولكن لم تُستشر إثيوبيا. وبدأ بناء سد النهضة في عام 2011 رغم اعتراضات مصر على التأثيرات المحتملة على أمنها المائي.

اكتمل السد الآن بأكثر من 90٪ مع ملء إثيوبيا لخزان السد، مما أثار التوترات ذلك أن المحادثات بين البلدين لم تسفر عن أي اتفاق حتى الآن. وينظر الجانبان إلى المسألة من منظور مصالحهما الوطنية واحتياجاتهما الإنمائية.

وأوضح الكاتب أن مصر في قبضة أزمة المياه الناجمة عن زيادة عدد السكان ومحدودية إمدادات المياه. ويق نصيب الفرد من المياه في البلاد كل عام وهي بالفعل أقل من عتبة فقر المياه في الأمم المتحدة. وبحلول عام 2025، تتوقع الأمم المتحدة أن تقترب مصر من «أزمة مياه مطلقة». ويؤدي تغير المناخ وسوء إدارة المياه والجفاف المتكرر والسد الإثيوبي على النيل إلى تفاقم أزمة المياه في البلاد.

وتشعر مصر بقلق عميق إزاء سد النهضة من حيث أمنها المائي. وبحسب الدكتورة شيرين أحمد البرادعي، الأستاذة

المشاركة في برنامج الهندسة المدنية بالجامعة الألمانية بالقاهرة، فإن ملء الخزان على مدى فترة أطول سيكون نهجًا مفيدًا.

ووفقًا للكاتب، وبسبب تغير المناخ، والضغط السكاني المتزايد، وبناء إثيوبيا للسد على نهر النيل، تواجه إفريقيا أزمة مياه. ومع ذلك، فإن هذه الأزمة تشكل تحديات خاصة لمصر حيث يوفر النهر لجميع المصريين تقريبًا مياه الشرب. وبدون مياه، فلا وجود لمصر.

وفي إطار الاستراتيجية الوطنية المصرية لتحسين إمكانية الوصول إلى مياه الشرب، بدأت مؤخرًا محطة تحلية مياه البحر في المنصورة الجديدة عملياتها. والمشروع جزء من المرحلة الأولى من استراتيجية مصر التي تهدف إلى بناء 21 محطة لتحلية مياه البحر.

ستتمكن محطات تحلية المياه المقترحة من تزويد الدولة التي تعاني من إجهاد المياه بمياه إضافية تبلغ 3,3 مليون متر مكعب في اليوم يمكن استخدامها لري المحاصيل أو لإمدادات المياه العامة. وبمجرد الانتهاء من المرحلة الثانية، من المتوقع أن تزيد المحطات من قدرة البلاد على تحلية المياه بمقدار 8,8 مليون متر مكعب في اليوم بتكلفة إجمالية قدرها 8 مليارات دولار.

ويستبعد الكاتب في ختام تقريره أن تتزحزح مصر وإثيوبيا عن موقفهما لأن البلدين يريدان الأفضل لمستقبلهما. ومن ناحية أخرى، يريد المصريون والإثيوبيون بديلًا مناسبًا للمأزق ـ وكلما أسرعتا في ذلك كان أفضل.

معهد التحرير: يتضامنً مع منصة تقصي الحقائق المصرية ومنصة الإعلام المستقلة متصدقش

(ترجمات . معهد التحرير لسياسة الشرق الأوسط)

تضامن معهد التحرير لسياسات الشرق الأوسط، فضلًا مع عديد من منظمات المجتمع المدني والمؤسسات الإعلامية والأفراد، مع منصة متصدقش المصرية والتي تعرضت لتضيق من السلطات بعد تغطيتها لواقعة احتجاز طائرة خاصة في زامبيا.

ونشر المعهد الأمريكي بيانا وقع عليه عدد كبير من المنظمات والأفراد يدعو السلطات المصرية إلى إنهاء مضايقة المنصة المستقلة والسماح للصحافة المستقلة والتحقق من الحقائق بالعمل بحرية دون قيود.

وأعرب الموقعون عن قلقهم إزاء اعتقال كريم أسعد واحتجازه، بينما يرحبون بالإفراج عنه، ويدعون إلى إطلاق سراح جميع الصحفيين المتبقين رهن الاحتجاز.

وقال البيان إن التدقيق المستقل للحقائق والصحافة وحرية التعبير مهمة في أي مجتمع حر، واستهداف مصر لمنصة متصدقش يقوض الالتزامات بالحوار وحقوق الإنسان.

ويقول البيان: نحن، منظمات المجتمع المدني ووسائل الإعلام المستقلة والأفراد، الموقعون أدناه، نتكاتف معًا

للتضامن مع منصة تقصي الحقائق المصرية ومنصة الإعلام المستقلة متصدقش، بعد استهدافها مؤخرًا من أجهزة الأمن المصرية.

وأشار البيان إلى أن قوات الأمن داهمت في 19 أغسطس منزل الصحفي في متصدقش كريم أسعد في القاهرة، واعتقلته وحذفت منشورين من صفحة المنصة على فيسبوك.

وجاء اعتقال أسعد على خلفية تحقق المنصة من قصة الطائرة الخاصة المحتجزة في زامبيا والتي كانت تقل مواطنين مصريين ومبالغ كبيرة من النقد والذهب.

أفريكا انتيلجانس: مصر تجري تغييرات كبيرة على سفرائها في القارة الأفريقية

(ترجمات . بوليتكس توداي)

كشف موقع أفريكا انتيلجانس إجراء مصر تغييرات كبيرة على سفراءها في القارة الأفريقية.

وقال الموقع الفرنسي إن عديدًا من ممثلي القاهرة الجدد سيتولون مهامهم الجديدة في العواصم الأفريقية في الأسابيع المقبلة. وتأتي هذه التعديلات بعد استئناف المفاوضات بشأن سد النهضة في يوليو الماضي.

ووفقًا للموقع، أدخلت مصر تغييرات كبيرة على بعض سفرائها في الدول الأفريقية. وسيتولى عديد من الممثلين المصريين الجدد مهامهم في العواصم الأفريقية في الأسابيع المقبلة.

يأتي التعديل الدبلوماسي في أعقاب استئناف المفاوضات بشأن سد النهضة الإثيوبي الكبير في يوليو بين مصر وإثيوبيا والسودان.

وأشار الموقع إلى أن من بين الدبلوماسيين الذين جرى تعيينهم في مناصب جديدة، محمد فرغلي الذي سيصبح سفير مصر في إثيوبيا. وسيتولى أسامة خضر منصب السفير في السودان.

وتجري مناقشة أيضا بشأن التعيينات في مناصب السفراء في بوروندي وسيراليون وكوت ديفوار وبلدان أفريقية أخرى.

وتشير التغييرات إلى رغبة مصر في تعزيز مواقفها الدبلوماسية ومشاركتها في القارة، لا سيما فيما يتعلق بالقضايا الحساسة مثل مفاوضات سد النهضة.

نيو فويس أوف أوكرانيا: روسيا تدمر 13 ألف طن من الحبوب المتجهة إلى

مصر ورومانيا في هجوم بطائرة مسيرة على أوديسا

(إقليمي ودولي . نيو فويس أوف أوكرانيا)

أبرز موقع نيو فويس أوف أوكرانيا بما وصفه بتدمير روسيا لـ 13 ألف طن من الحبوب في أوديسا والتي كانت مخصصة لمصر ورومانيا.

وبحسب الصحيفة الأوكرانية، فقد أفادت وزارة البنية التحتية الأوكرانية على تليجرام نقلًا عن رئيسها، أولكسندر كوبراكوف، أن روسيا دمرت 13 ألف طن من الحبوب خلال هجوم بطائرة مسيرة على منطقة نهر الدانوب في أوديسا أوبلاست خلال الليل في 23 أغسطس.

وقال الوزير إن عديدًا من محطات الحبوب والمستودعات الخاصة، وكذلك البنية التحتية للبضائع تضررت نتيجة الهجوم، مضيفًا أنه كان من المقرر شحن المنتجات الزراعية إلى مصر ورومانيا.

وقال كوبراكوف «روسيا تضرب على نحو منهجي منشآت ومستودعات الحبوب لوقف الصادرات الزراعية».

وأشارت الصحيفة إلى أن الهجوم هو الثامن من نوعه على البنية التحتية للموانئ الأوكرانية بعد انسحاب روسيا من مبادرة الحبوب في 17 يوليو.

وأضاف الوزير أن روسيا دمرت 270 ألف طن من الحبوب في شهر من الهجمات على الموانئ الأوكرانية.

بلومبرج: بنك بريكس يهدف إلى زيادة الإقراض بالعملة المحلية إلى 30٪

(إقليمي ودولي . بلومبيرغ)

اهتمت وكالة بلومبرج الأمريكية بخطط بنك التنمية الجديد التابع لكتلة بريكس الاقتصادية والتي تعد مصر أحد أعضائه لزيادة الإقراض بالعملة المحلية إلى 30 في المائة.

وقالت الوكالة الأمريكية إن بنك التنمية الجديد، المقرض متعدد الأطراف الذي أسسته مجموعة بريكس لدول الأسواق الناشئة، يستهدف زيادة حصة التمويل الذي يُقرضه بالعملات المحلية إلى 30٪ من أقل من 20٪، وفقًا لمديره المالي.

وقال المدير المالي ليزلي ماسدورب لبلومبرج على هامش اجتماعات البريكس في جوهانسبرج يوم الأربعاء «سنزيد استخدام العملات المحلية. وهذا لا يعني أننا نتخلى عن الدولار أو نبتعد عنه. ولكن هذا يعني فقط أننا نجمع المزيد من التمويل بالعملة المحلية».

وأوضح أن بنك التنمية يتوقع أن يصبح جهة إصدار منتظمة في جنوب إفريقيا بعد بيعه الافتتاحي لسندات بقيمة 5.1 مليار راند (79 مليون دولار) هذا الأسبوع. وسجل المقرض ومقره شنغهاي برنامجًا لبيع ما يصل إلى 10 مليارات راند من الديون في بورصة جوهانسبرج في عام 2019.

وقال ماسدورب إن بنك التنمية الجديد يخطط أيضًا لإصدار سندات بالروبية الهندية هذا العام لأول مرة ويجري محادثات مع المنظمين لتسجيل برنامج بقيمة 2.5 مليار دولار على مدى خمس سنوات.

لكنه قال إن غالبية تمويل البنك - حوالي 70٪ - سيظل مقومًا بالدولار.

نيويورك تايمز: ماذا تعرف عن الدول الرئيسة التي تسعى للانضمام إلى البريكس

(إقليمي ودولي . نيويورك تايمز)

تعد المملكة العربية السعودية والأرجنتين وإندونيسيا ومصر من بين أبرز المرشحين المحتملين للانضمام لكتلة البريكس المكونة من خمس دول، ويسعى عديد من تلك الدول إلى إقامة علاقات أقوى مع القوى غير الغربية. وإيران مهتمة أيضًا، وذلك وفق ما يخلص تقرير لصحيفة نيويورك تايمز.

لا تزال الصحافة الدولية تهتم بقمة البريكس المنعقدة حاليا في جنوب إفريقيا، وفي هذا الصدد تناولت صحيفة نيويورك تايمز أبرز المرشحين المحتملين للانضمام للكتلة الاقتصادية.

تشير الصحيفة في مستهل تقريرها إلى أن عشرات الدول تقدمت بطلبات للانضمام إلى مجموعة بريكس، وهي مجموعة من الاقتصادات الناشئة تشمل البرازيل وروسيا والهند والصين وجنوب إفريقيا. ويُعتقد أن الأرجنتين ومصر وإندونيسيا والمملكة العربية السعودية من بين أولئك الذين من المرجح أن يجري قبولهم في المجموعة. كما أعربت إيران عن اهتمامها بالانضمام ايضًا.

يدعم زعيم الصين، شي جين بينغ، توسيع المجموعة باعتبارها ثقلًا موازنًا للغرب. لكن يقال إن رئيس الوزراء الهندي ناريندرا مودي قلق بشأن إضافة دول قريبة من بكين: الهند والصين لديهما نزاعات حدودية ويميلان إلى اعتبار بعضهما البعض خصومًا محتملين.

ركزت قمة البريكس في جوهانسبرج هذا الأسبوع على التوسع. وفيما يلي نظرة على بعض الدول التي تتنافس على الانضمام.

المملكة العربية السعودية

المملكة العربية السعودية، أحد أكبر منتجي النفط في العالم، لديها علاقة أمنية طويلة الأمد ومحكمة مع الولايات المتحدة. وإذا انضمت، فسيكون ذلك بمثابة انقلاب لمجموعة البريكس، مما يضيف نفوذًا اقتصاديًا ويعزز فرص المجموعة في وضع نفسها باعتبارها منافسًا للنظام المالي الذي تقوده الولايات المتحدة.

ويبدو أن عضوية بريكس مناسبة على نحو متزايد للسعودية، التي أقامت علاقات مع الصين وأظهرت استقلالها عن المصالح الأمريكية في السنوات الأخيرة.

ولفتت الصحيفة إلى تصريحات وزير الخارجية السعودي، الأمير فيصل بن فرحان، في يونيو الماضي والتي قال فيها إن السعودية هي بالفعل أكبر شريك تجاري لمجموعة البريكس في الشرق الأوسط، حيث وصلت التجارة إلى 160 مليار دولار في عام 2022.

الأرجنتين

ووفقًا للصحيفة، فإن الأرجنتين، ومع ما يقرب من 46 مليون شخص، تمتلك ثالث أكبر اقتصاد في أمريكا اللاتينية، بعد البرازيل والمكسيك. وكانت تضغط للانضمام إلى بريكس، ومن بين داعميها الهند والبرازيل، أكبر شريك تجاري لها، والصين، التي تربطها بها علاقات مالية وثيقة، بما في ذلك استثمارات البنية التحتية الكبيرة وخط مبادلة العملة.

للأرجنتين تاريخ من الأزمات الاقتصادية وهي في خضم واحدة من أسوأ الأزمات. وتراجعت عملتها، ويحوم التضخم حول 113 في المائة خلال الأشهر الـ 12 الماضية، وما يقرب من 40 في المائة من السكان تحت خط الفقر. وتكافح البلاد أيضًا لسداد ديون بقيمة 44 مليار دولار لصندوق النقد الدولي الذي يهيمن عليه الغرب.

قال الرئيس البرازيلي لويس إيناسيو لولا دا سيلفا يوم الثلاثاء إنه يؤيد محاولة الأرجنتين، مشيرًا إلى صراعات البلاد مع نقص الاحتياطيات الأجنبية.

وكتب الرئيس الأرجنتيني إلى المنظمة في مايو 2022: «إن مجموعة البريكس تُمثل لبلادهِ بديلًا ممتازًا للتعاون في مواجهة نظام عالمي يعمل لصالح قلة».

إيران

ولفتت الصحيفة إلى أن إيران، التي تمتلك ثاني أكبر احتياطيات غاز في العالم وربع احتياطيات النفط في الشرق الأوسط، تقدمت بطلب للانضمام إلى مجموعة البريكس في يونيو في إطار جهودها لتعزيز العلاقات الاقتصادية والسياسية مع القوى غير الغربية.

وقال المتحدث باسم وزارة الخارجية ناصر كنعاني يوم الاثنين «تعاون إيران مع البريكس له فوائد متبادلة».

احتل الاقتصاد الإيراني المرتبة 22 في العالم في عام 2022 مع ناتج محلي إجمالي بلغ 2 تريليون دولار، وتعاني إيران من التضخم وبطء النمو والعقوبات الاقتصادية الأمريكية.

لكن البلاد ظلت صامدة من خلال بيع النفط بأسعار مخفضة إلى الصين، من بين مناورات أخرى. كما نوعت اقتصادها بعيدًا عن النفط وزادت التجارة مع أعضاء مجموعة البريكس، مع زيادة بنسبة 14 في المائة في التجارة غير النفطية في السنة المالية 23-2022 بقيمة 38.43 مليار دولار، وفقًا لتقارير إخبارية إيرانية استشهدت ببيانات جمركية.

من الناحية السياسية، ستقدر إيران عضوية البريكس باعتبارها مؤشرًا على فشل محاولات الغرب لعزلها، مما يعزز دورها بوصفها قوة إقليمية وعضو في نادٍ يرى نفسه بديلًا للنظام الذي يهيمن عليه الغرب.

إندونيسيا

وتتابع الصحيفة: ضغطت كل من الصين والهند لفترة طويلة على إندونيسيا للانضمام إلى مجموعة البريكس. وتُعد

الدولة الواقعة في جنوب شرق آسيا رابع أكبر دولة في العالم من حيث عدد السكان، إذ يبلغ عدد سكانها حوالي 280 مليون نسمة، وتنتمي بالفعل إلى مجموعة الـ 20.

قال نائب وزير التجارة الإندونيسي، جيري سامبواجا، للصحفيين الأسبوع الماضي إن الانضمام إلى مجموعة البريكس قد يجلب فرصًا تجارية، ويفتح الأبواب في أمريكا الجنوبية وأفريقيا.

وقال «الاهتمام موجود والإمكانات واضحة والفرصة متاحة».

لطالما دعا الرئيس الإندونيسي، جوكو ويدودو، إلى نظام عالمي يضم الدول النامية. وفي عام 2022، بلغت الصادرات الإندونيسية إلى دول البريكس 93.2 مليار دولار.

على الرغم من أن العلاقات الاقتصادية بين إندونيسيا والصين تتجاوز بكثير العلاقات مع الولايات المتحدة، إلا أن البلاد تصف سياستها الخارجية بأنها «حرة ونشطة» وتعتمد على التعاون الاقتصادي الغربي والإمدادات العسكرية.

مصر

وفيما يتعلق بمصر، قالت الصحيفة إن مصر تعد واحدة من أكبر المتلقين للمساعدات الأمريكية، لكنها حافظت منذ فترة طويلة على علاقة قوية مع روسيا ولديها علاقات تجارية متنامية مع الصين.

وتعزز مصر اهتمامها بفطم نفسها عن الاعتماد الأمريكي خلال العام ونصف العام الماضيين، ذلك أن مصر تعلمت مدى إزعاج الاعتماد على الدولار. وتسبب الغزو الروسي لأوكرانيا في أزمة عملة أجنبية ثم تداعيات اقتصادية تمثلت في سحب المستثمرين القلقين مليارات الدولارات من مصر وارتفاع أسعار واردات القمح والوقود المهمة المشتراة بالدولار.

أصبحت بعض الواردات نادرة وارتفعت الأسعار. كما جعل نقص الدولار من الصعب على البلاد سداد ديونها وأجبرها على خفض قيمة عملتها خفضًا حادًا، الأمر الذي أدى إلى تفاقم معاناة المصريين العاديين.

ونوّهت الصحيفة إلى أن مصر، في حال انضمامها لمجموعة البريكس، يُمكنها التجارة بالعملة المحلية، وهو أمر تحاول بالفعل القيام به من خلال الصفقات الثنائية. وكذلك تأمل مصر في جذب المزيد من الاستثمارات من الدول الأعضاء، والتي يمكن أن تجلب بدورها المزيد من الأموال من الولايات المتحدة في الوقت الذي تسعى فيه للاحتفاظ بنفوذها.

وتقول الصحيفة إن اللعب على الجانبين قد يُفيد مصر. تقوم روسيا ببناء أول محطة للطاقة النووية في مصر، وتبني الصين جزءًا من عاصمتها الجديدة. وعلى الجانب الآخر، فإن الخوف من فقدان النفوذ جعل الحكومات الغربية مترددة في قطع علاقاتها مع مصر بسبب انتهاكاتها الحقوقية أو قضايا أخرى.

وقال الرئيس عبد الفتاح السيسي الأحد «مصر لديها علاقات جيدة مع الولايات المتحدة والغرب وعلاقات جيدة مع الشرق. وإذا استمر التوازن الحالي، فسنكون قادرين على الانضمام إلى الكتلة الاقتصادية لمجموعة البريكس».

وفي حين كان على مصر قبول شروط صارمة لخطة إنقاذ صغيرة من صندوق النقد الدولي العام الماضي، فقد تسعى القاهرة للحصول على قروض ومنح أكثر ملاءمة من بنك التنمية التابعبمجموعة بريكس.

مع ثاني أكبر اقتصاد في إفريقيا، تتمتع مصر بفرصة قوية للقبول في المجموعة. وقد انضمت بالفعل إلى بنك

بريكس ولديها علاقات تجارية أو سياسية قوية أو متنامية مع الأعضاء.

ويمكن أن تكون مصر أيضًا شريكًا قيمًا - دولة سريعة النمو يبلغ عدد سكانها 105 ملايين نسمة في موقع استراتيجي في الزاوية الشمالية الشرقية لأفريقيا، مع إمكانية الوصول إلى البحر المتوسط والبحر الأحمر، وفق ما تختم الصحيفة.

أسوشيتد برس: السلطات المصرية تقول إن تصادم ناقلة يعطل حركة المرور في قناة السويس المصرية

(اقتصاد . أسوشيتد برس)

اهتمت الصحافة العالمية بحادث التصادم الذي وقع بين ناقلة الغاز الطبيعي المسال (بي.دبليو ليسميس) التي ترفع علم سنغافورة وناقلة المنتجات النفطية بوري التي ترفع علم جزر كايمان في قناة السويس.
وفي هذا الصدد قالت وكالة أسوشيتد برس نقلًا عن السلطات المصرية، الأربعاء، إن ناقلتين تحملان منتجات نفطية وغاز طبيعي مسال اصطدمتا في قناة السويس، مما أدى إلى تعطيل حركة المرور عبر المجرى الملاحي العالمي.
وقالت هيئة قناة السويس في بيان إن الناقلة بي دبليو ليسميس التي ترفع علم سنغافورة وتحمل الغاز الطبيعي المسال تعرضت لعطل ميكانيكي ليل الثلاثاء وجنحت أثناء مرورها عبر القناة. واصطدمت ناقلة النفط بوري، وهي ناقلة منتجات نفطية ترفع علم جزيرة كايمان، بالسفينة المعطلة.
وقال البيان إن الاصطدام أعاق حركة المرور. وكانت الناقلتان جزءًا من قافلة تمر عبر البحر المتوسط إلى البحر الأحمر.
وقال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس يوم الأربعاء: « لقد تعاملنا على الفور مع الأعطال.. وستعاود الملاحة انتظامها في الاتجاهين خلال ساعات».
من جانبها قالت وكالة بلومبرج إن ناقلة الغاز الطبيعي المسال التي ترفع علم سنغافورة بدأت في استخدام محركاتها بعد أن جنحت في وقت سابق في قناة السويس، وفقًا لبيانات تتبع السفن التي جمعتها بلومبرج.
وكانت بي دبليو ليسميس قد أبلغت في وقت سابق عن حالتها على أنها «جانحة» في القناة التي تزدحم بالناقلات، ما يستدعي للأذهان ذكريات جنوح سفينة إيفر جيفين في القناة ومنعت تدفقات التجارة العالمية لمدة أسبوع تقريبًا في عام 2021. وليس من غير المألوف أن تجنح السفن في القناة، ومعظمها لا يشكل تهديدًا كبيرًا للملاحة.
وبحلول الساعة 7:50 صباحًا بتوقيت سنغافورة، غيرت ليسميس حالتها إلى «قيد التشغيل باستخدام المحركات» بينما قالت بورني إنها راسية.

وقالت صحيفة ذا ميرور البريطانية إن اصطدام الناقلتين أثار مخاوف من تراكم ضخم في ممر التجارة العالمية الرئيس.
وبحسب الصحيفة، فقد ذكرت تقارير لاحقة أن السلطات في مصر نجحت في نقل السفينتين إلى جانب القناة للسماح بحركة السفن الأخرى. ولم يعرف بعد تأثير الاصطدام على السفن التي تنتظر عبور مجرى الملاحة الدولي.
وأشارت إلى أن هذا الحادث يأتي بعد أن جنحت سفينة أخرى، مما أثار مخاوف من انسداد في مايو من هذا العام.
ولفتت أيضًا إلى جنوح إلى جنوح سفينة إيفر جيفين في عام 2021، والتي أغلقت القناة لمدة أسبوع.

بدورها، نقلت وكالة رويترز عن بيان صادر عن هيئة قناة السويس المصرية يوم الأربعاء أن حركة الملاحة في القناة عادت إلى طبيعتها.
وكان الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة القناة قال في وقت سابق يوم الأربعاء إن الملاحة ستعاود انتظامها في الاتجاهين خلال ساعات، وذلك بعد حادث التصادم في المجرى الملاحي.

بلومبرج: وزير الطاقة الإسرائيلي يوافق على مزيد من صادرات الغاز لمصر

(اقتصاد . بلومبيرغ)

اهتمت وكالة بلومبرج بتصريحات وزير الطاقة الإسرائيلي التي أعلن خلالها موافقة إسرائيل على زيادة صادرات الغاز الطبيعي إلى مصر.

ونقلت الوكالة الأمريكية عن وزير الطاقة الإسرائيلي إسرائيل كاتس أن إسرائيل ستصدر المزيد من الغاز الطبيعي إلى مصر من حقل تمار في البحر المتوسط، مضيفًا أن القرار سيزيد الإيرادات الوطنية ويعزز العلاقات مع جارتها.

وقالت الوزارة في بيان إن تصريح التصدير الجديد يشمل 3.5 مليار متر مكعب سنويا لمدة 11 عاما تقريبا، أو 38.7 مليار متر مكعب، مع خيار زيادة الإجمالي إلى 44 مليار متر مكعب اعتمادا على الإنتاج المستقبلي. وكان طلب التصدير الأصلي 60 مليار متر مكعب.

وأضافت الوزارة أن الصادرات الجديدة مشروطة بنمو إنتاج الغاز في حقل تمار بمقدار 6 مليارات متر مكعب سنويا – بزيادة 60٪ عن الكمية السنوية المنتجة اليوم – ابتداء من عام 2026. وتنتظر التوسعة حاليًا قرار الاستثمار النهائي من مشغلي الحقل، وسيجري إنجازها عن طريق إضافة خط نقل ثالث من آبار تمار إلى منصة الإنتاج، بالإضافة إلى تحديث المعدات.

وقالت الوزارة إنه حتى مع زيادة الصادرات، فإن الغاز المنتج سيظل كافيا لتلبية احتياجات السوق المحلية حتى عام 2048.

وتعمل إسرائيل على زيادة الشحنات إلى جيرانها وسط زيادة الطلب من الاتحاد الأوروبي، الذي يتعافى من أسوأ أزمات الطاقة التي يعاني منها منذ عقود. ويسعى الاتحاد الأوروبي إلى تأمين المزيد من الغاز الطبيعي المسال من الشرق الأوسط والولايات المتحدة ومناطق أخرى من أجل مستقبل يخلو من واردات الغاز من روسيا، أكبر مورد له قبل غزو موسكو لأوكرانيا.

تغير قواعد اللعبة

وأوضحت الوكالة أن مصر، من جانبها، تهدف إلى زيادة صادراتها من الغاز الطبيعي المسال بنحو 40% اعتبارًا من عام 2025، مع ذهاب الجزء الأكبر من شحنات الوقود الإضافية إلى أوروبا.

وبحسب الوكالة، فقد غيرت صناعة الغاز في إسرائيل قواعد اللعبة للدولة اليهودية، حيث جلبت إيرادات تبلغ حوالي

10 مليارات شيكل (2.7 مليار دولار) إلى خزائن الدولة منذ عام 2004. وقد وضعت الاكتشافات قبالة ساحل البحر المتوسط البلاد على الطريق نحو المزيد من الاستقلال في مجال الطاقة، وأعادت تشكيل العلاقات الاقتصادية الإقليمية والمساعدة في التحول إلى الطاقة المتجددة.

وفي حين ساعدت الإمدادات من مصر أو عبرها في تلبية الطلب الأوروبي، توقفت عمليات التسليم فعليًا في الصيف وسط ارتفاع الطلب المحلي. ولم تُصدر محطتا الغاز الطبيعي المسال في مصر الوقود في يونيو وحتى الآن في أغسطس، ولم يصدرا سوى شحنات محدودة في يوليو، وفقا لبيانات تتبع السفن الصادرة عن بلومبرج.