

وُشْر

أخبـار مصر





ارتفاعات قياسية لأسعار القطن المصري في أول مزاد

(اقتصادي . العربي الجديد)

سجلت أسعار القطن، اليوم الأربعاء، في أول مزاد للقطن هذا العام 2023، ارتفاعات قياسية، إذ وصل سعر قنطار "جيزة 95- متوسط التيلة" في مزاد الفيوم إلى 11.7 ألف جنيه، في حين تخطى 10 آلاف جنيه في مزاد بني سويف، وتصدرت شركة أبو مضوي لتجارة الأقطان قائمة المزادين بقيمة مشتريات تجاوزت 97 مليون جنيه، وقد وصل سعر الدولار إلى 30.90 جنيهاً.

وأكد إسماعيل شبانة، مدير بإحدى شركات تجارة واستيراد الأقطان، أن أسعار هذا العام غير مسبوقه. وأضاف في تصريحات خاصة لـ "العربي الجديد" أن منظومة تداول القطن هذا العام رفعت تأمين دخول المزاد إلي مليون جنيه، واشترطت على الشركات التي رسا عليها المزاد دفع 10 في المائة عقب انتهاء المزاد، وقبل دخول القطن إلى المحالج، ثم 60 في المائة خلال أسبوع من تاريخ المزاد، و30 في المائة خلال 15 يوماً من دخوله المحالج، مشددة على عدم خروج ولا رسالة واحدة من المحالج إلا بعد تسديد ثمن القطن بالكامل.

وتوقع مصدر مسؤول بالهيئة العامة لتحكيم القطن تراجع إنتاج القطن هذا الموسم 2023/2024، بنحو 700 ألف قنطار (157.5 كيلوغراما)، مسجلاً 1.2 مليون قنطار، مقابل 1.9 مليون قنطار الموسم الماضي، وبنسبة تراجع 36 في المائة.

وعزا في تصريحات خاصة لـ "العربي الجديد" الأسباب إلى تراجع الإنتاج هذا الموسم إلى أقل من 6 قنطارات للفدان نتيجة الموجة الحارة التي ضربت البلاد هذا الصيف، بالإضافة إلى تراجع المساحة المزروعة من 337 ألف فدان الموسم الماضي إلى 254 ألف فدان هذا الموسم.

وبدأ موسم حصاد جنى القطن هذا الموسم 2023 في محافظة الفيوم وبني سويف بصعيد مصر في منتصف أغسطس/آب الماضي، كأول محافظتين على مستوى الجمهورية تبدأ عملية الجني، وسط تراجع متوسط إنتاجية الفدان من 8 إلى 7 قنطارات في الفدان نتيجة الموجة الحارة التي ضربت البلاد.

وكان مجلس الوزراء قد وافق على تحديد سعر ضمان لتوريد القطن لهذا العام، بـ 5500 جنيه لقنطار القطن طويل التيلة، و4500 جنيه لقنطار القطن متوسط التيلة.

وبلغ إجمالي كمية الارتباطات الخاصة بتصدير القطن المصري منذ بداية الموسم في سبتمبر/أيلول 2022 وحتى نهايته في أغسطس/آب الماضي 2023، نحو 100 ألف طن، مقابل نحو 64 ألف طن تم تصديرها الموسم الماضي.

وأشار أحدث تقرير صادر عن الهيئة العامة لتحكيم القطن، إلى أن كميات القطن المشحون للتصدير فعلياً منذ بداية الموسم وحتى الأسبوع الأخير من شهر أغسطس/آب الماضي بلغت نحو 90 ألف طن، بقيمة تجاوزت 285 مليون دولار.

السياسي يجتمع بوزير العدل لمناقشة تطوير منظومة التقاضي

(سياسي . رئاسة الجمهورية)

اجتمع السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي اليوم مع المستشار عمر مروان وزير العدل.

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية أن السيد الرئيس اطلع على مستجدات العمل في وزارة العدل، خاصة ما يتعلق بجهود تطوير منظومة التقاضي على مستوى الجمهورية، بما في ذلك من خلال التحديث التقني، إلى جانب تدريب ورفع قدرات الكوادر البشرية، فضلًا عن تطورات الموقف التنفيذي لمدينة العدالة بالعاصمة الإدارية الجديدة.

وقد وجه السيد الرئيس بتعزيز الجهود الرامية إلى تحقيق تحسن نوعي في منظومة التقاضي في مصر، خاصة ما يتعلق بالتطوير التقني لمقار وأبنية المحاكم، وتعظيم استخدام أحدث الوسائل والتقنيات التكنولوجية في منظومة عمل المحاكم، وذلك من أجل الإسراع في إجراءات التقاضي والتسهيل على المواطنين وتحقيق العدالة الناجزة.

رئيسي «لا يرى أي عائق» لاستعادة العلاقات مع مصر

(سياسي . جريدة الشرق الأوسط)

أعلن الرئيس الإيراني إبراهيم رئيسي أن اللقاء الذي جمع بين وزيري خارجية إيران ومصر في نيويورك قد يمهد الطريق لاستعادة العلاقات، بحسب «رويترز». ونقل موقع الرئاسة الإيرانية عن رئيسي القول، في مؤتمر صحفي في ختام زيارته لنيويورك، إن إيران «لا ترى أي عائق أمام إقامة علاقات مع مصر. وتم إبلاغ الجانب المصري بهذا الأمر أيضاً».

السيسي يقر قرضاً جديداً من البنك الدولي بقيمة 400 مليون دولار

(اقتصادي . العربي الجديد)

أصدر الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي، اليوم الخميس، قراراً برقم 129 لسنة 2023 بالموافقة على اتفاق القرض الموقع بين بلاده والبنك الدولي للإنشاء والتعمير بمبلغ 400 مليون دولار، بغرض تمويل مشروع تطوير خط لوجستيات التجارة بين القاهرة والإسكندرية.

ويهدف المشروع إلى تطوير واعتماد خطة شفافة لتحصيل رسوم استخدام البنية الأساسية لشبكة السكك الحديدية المصرية، وصياغة واعتماد اللوائح والضوابط اللازمة لدعم تطبيقها، وتحديد الرسوم التي يدفعها مشغلو السكك الحديدية من القطاعين العام والخاص لاستخدام البنية التحتية. كما يقضي بمساندة هيئة السكك الحديدية في صياغة العقود المبرمة مع شركات القطاع الخاص، ووضع إطار تنظيمي يتضمن تحديد النطاق والمسؤوليات التفصيلية للشبكة، وتحديد ووضع السياسات التي تراعي سلامتها، وزيادة حركة المرور عليها. ويتضمن المشروع توسيع شبكة السكك الحديدية، وتحديث أنظمة الإشارات، وتحديثات المسارات حول منطقة

القاهرة الكبرى، والوصلة الجديدة من خط بشتيل، مروراً بإيتاي البارود وصولاً إلى الواحات، بما في ذلك أعمال الإنشاءات (الجسور والسحارات)، وتركيب نظام جديد للإشارات في الاتجاهين، وتحديث الخط المنفرد الحالي.

وتتمثل أهداف المشروع في تحسين أداء الخدمات اللوجستية والنقل في مصر، والحد من الانبعاثات الكربونية لهذين القطاعين في خط السكة الحديد الرابط بين مدن الإسكندرية و6 أكتوبر والقاهرة الكبرى (القاهرة والجيزة والقليوبية).

ويواصل الدين الخارجي لمصر ارتفاعه، رغم إعلان الحكومة عن تشكيل لجنة لترشيد ملف الاقتراض من الخارج، وقصره فقط على المشروعات ذات الأولوية.

وسدّدت مصر نحو 24.5 مليار دولار خلال العام الماضي ديوناً خارجية، مقابل 21.8 مليار دولار سدّتها في 2021 وفق تصريحات وزير المالية محمد معيط.

وبلغ دين مصر الخارجي 165.4 مليار دولار في نهاية الربع الثالث من السنة المالية 2022-2023، أواخر مارس/آذار الماضي، مقابل 162.9 مليار دولار بنهاية الربع الثاني من السنة ذاتها، في ديسمبر/كانون الأول 2022، و145.5 مليار دولار بنهاية العام 2021.

وارتفعت مخصصات سداد القروض المحلية والأجنبية في الموازنة المصرية الجارية (2023-2024) إلى نحو تريليون و315 ملياراً و914 مليون جنيه. (الدولار = 30.95 جنيهاً). ويتوقع صندوق النقد الدولي وجود عجز في موارد مصر من العملة الصعبة، يقدر بنحو 18 مليار دولار سنوياً حتى عام 2026.

ويطلب الصندوق تغطية العجز عبر بيع المزيد من أصول الدولة والشركات العامة بقيمة 40 مليار دولار على الأقل خلال 4 سنوات، مقابل تعهد من الحكومة بعدم اللجوء إلى المزيد من القروض حتى يضمن سداد مستحقاته المتراكمة.

مصر تصنع عشرات القوارب والمراكب بقرار من السيسي

(اقتصادي . روسيا اليوم)

تمكنت مصر من صناعة عشرات القوارب والمراكب بقرار من الرئيس عبد الفتاح السيسي لتحديث أسطول الصيد المصري وتشجيع الشراكة مع القطاع الخاص. وأعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، انتهاء المرحلة الثانية من مشروع تحديث أسطول الصيد المصري ببناء 25 مركب صيد و50 قاربا لخدمة نشاط الصيد بالبحيرات المصرية.

وتفقد ربيع أعمال التشطيبات النهائية لـ75 مركباً وقارب صيد تلائم نشاط الصيد بالبحيرات المصرية من خلال طرازين مختلفين منها 25 مركب صيد متوسطة الحجم يبلغ طول المركب 10 أمتار، وهو مزود بـ2 محرك، ويحتوي على غرفة معزولة لحفظ الأسماك ويكفي لـ4 صيادين، بالإضافة إلى 50 قاربا من طراز آخر راعى تصميمه احتياجات صغار الصيادين، ويبلغ طول القارب 5 أمتار، ومزود بمحرك واحد.

كما تابع رئيس الهيئة الأعمال الإنشائية لمصنع بناء القاطرات الجديد الجاري إنشائه على مساحة 9000 متر مربع والمقرر أن تبدأ باكورة إنتاجه ببناء 10 قاطرات بقوة شد 90 طنا بتعاون مشترك مع شركات وترسانات هيئة قناة السويس، بما يتيح تبادل الخبرات ونقل التكنولوجيا.

وأكد الفريق ربيع أن مشروع تطوير أسطول الصيد المصري يحقق التكامل المنشود مع المشروع القومي العملاق لتطوير البحيرات المصرية و الذي قطعت فيه الدولة المصرية شوطا كبيرا وشاركت فيه هيئة قناة السويس مشاركة فعالة من خلال الإشراف على أعمال التكريك والتطهير التي تتم للبحيرات لتحقيق الاستفادة المثلى من ثروات مصر البحرية.

رئيس الوزراء يتفقد مطار طابا الدولي

(سياسي . الأهرام)

وصل الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والوفد المرافق له، إلى مدينة طابا، في إطار زيارته اليوم لبعض المشروعات بمحافظة جنوب سيناء، حيث كان في استقباله عدد من القيادات التنفيذية بالمدينة. ويرافق رئيس الوزراء خلال الزيارة كلٌ من: الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والفريق كامل الوزير، وزير النقل، واللواء هشام آمنة، وزير التنمية المحلية، والفريق محمد عباس حلمي، وزير الطيران المدني، والدكتور هاني سويلم، وزير الموارد المائية والري، وأحمد عيسى، وزير السياحة والآثار، واللواء خالد فودة، محافظ جنوب سيناء، وحسام هيبه، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة.

وفور وصوله إلى المدينة، تفقد رئيس الوزراء ومرافقوه مطار طابا الدولي، والتقى الشيخ سلامة مسمح، شيخ قبيلة الأحيوات بخليج العقبة، أحد أحفاد الشيخ مسمح الذي شارك في جمع وثائق قضية طابا، الذي رحب برئيس الوزراء، معربا عن تقدير الاهالي بطابا لجهود الدولة لتنمية سيناء، وأعرب الدكتور مدبولي عن سعادته بلقائه، مؤكدا أن هناك توجيهات من الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بالاهتمام بالمشروعات الخدمية والتنمية بسيناء.

واستمع رئيس الوزراء إلى شرح من اللواء طيار محمد راشد، مدير المطار، الذي تناول مكونات المبنى والمشروعات التي تم تنفيذها لتطوير خدماته خلال الفترة الماضية والحالية، كما قام بجولة للتعرف على عدد من قطاعات التطوير.

وأوضح مدير المطار أن المبنى يبعد عن مدينة طابا بنحو 37 كم، وعن مدينة نويبع بنحو 100 كم، وتصل مساحته لحوالي 5.7 ألف فدان، حيث يضم صالة السفر بمساحة 1125 م² وبها 450 مقعدا وكافتيريا وأسواق حرة، وصالة الإجراءات بمساحة 1320 م² تضم 6 كاونترات لإتمام إجراءات السفر و 2 كاونتر للجوازات وسير الحقائب، وساحة انتظار سيارات بمظلة تسع 60 سيارة أو 15 اتوبيسا كبيرا أو 25 اتوبيسا صغيرا، كما تبلغ مساحة صالة الوصول الدولي والمحلي 1350 م² وتضم 3 كاونترات جوازات، وسير حقائب، وأسواق حرة، كما توجد صالتي انتظار بإجمالي 400 مقعد.

واستعرض اللواء طيار محمد راشد جهود التحديث التي تمت لمنظومة الكاميرات والأنظمة الأمنية لتغطية مبنى

الركاب من الداخل والخارج، وكذا موقف تطوير أجهزة الكشف عن الحقائب والتي تبلغ 6 أجهزة، إلى جانب 12 جهازًا للكشف عن المعادن، وجهازين للكشف عن المتفجرات، وجهاز للفحص الحيوي الشامل لوظائف الجسم للأغراض الوقائية، كما استعرض موقف المنشآت الحيوية بالمطار ومكونات البنية التحتية به.

وأوضح مدير المطار أن مطار طابا الدولي يشهد حركة متزايدة للركاب خلال الأعوام الأخيرة، حيث استقبل منذ بداية العام الحالي وحتى نهاية شهر أغسطس 654 طائرة، و85 راكبًا. كما استعرض المشاريع التي تم تنفيذها بمطار طابا الدولي، موضحًا أنها شملت رفع كفاءة الممرات، وإنارة الطريق الرئيسي، وإحلال منظومة مكافحة الحريق، ورفع كفاءة منظومة شبكة الجهد المتوسط، وتركيب وتشغيل منظومة الكاميرات الأمنية.

الرئيس السيسي يوجه بمواكبة التطور العلمي المتلاحق في المجال الصناعي

(اقتصادي . أخبار اليوم)

اجتمع الرئيس عبد الفتاح السيسي اليوم مع اللواء مختار عبد اللطيف رئيس مجلس إدارة الهيئة العربية للتصنيع. وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية المستشار أحمد فهمي أن الاجتماع تناول استعراض نشاط وخطط ومشروعات الهيئة العربية للتصنيع في مختلف المجالات المدنية والعسكرية. أطلع الرئيس على استراتيجية تطوير الهيئة، خاصة ما يتعلق بزيادة القدرات التصنيعية والتكنولوجية لمصانعها، وتحديث خطوط الإنتاج بما يتوافق مع الثورة الصناعية الرابعة، إلى جانب تدريب الكوادر البشرية على استخدام المعدات الحديثة ذات الإنتاجية والدقة العالية، وكذا الاهتمام بالبحوث الفنية، لاسيما من خلال أكاديمية الهيئة للتدريب الهندسي، بالإضافة إلى تعزيز التعاون مع شركات القطاع الخاص المحلي والأجنبي. وقد وجه الرئيس بمواصلة الجهود الجارية للهيئة في مختلف المجالات، وذلك في إطار تلبية متطلبات خطط التنمية المستدامة للدولة، وبما يتفق مع سياسة تعميق التصنيع المحلي، ونقل وتوطين التكنولوجيا الحديثة في مصر، ومواكبة التطور العلمي المتلاحق في المجال الصناعي.